

# Gustavsbergs båtklubb

## Verksamhetsberättelse

### 2015



## Årsmöte GBK

**Vi kallar till årsmöte onsdagen den 9 mars 2016**

I Gustavsgårdens samlingssal Trallbanevägen 3.

Klockan 18.30 serveras landgång.

Klockan 19.00 börjar årsmötesförhandlingarna.

**Välkomna, styrelsen.**

**Anmälan till årsmötet sker**

**helst på hemsidan:**

[www.gustavsbergsbatklubb.se](http://www.gustavsbergsbatklubb.se)

**eller per telefon till:**

**Staffan Sundberg**

**570 302 88**

**Carl-Johan Bildsten**

**570 216 46**

**Senast 1 mars 2016**

**Ta med handlingarna till årsmötet.**



## **Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, onsdag 9 mars 2016.**

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Motioner  
Motion om begränsning av 2:a handsuthyrning.
11. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret
12. Val av ordförande, för två år
13. Val av tre ledamöter för två år.
14. Val av en revisor på 2 år samt två revisorssuppleanter för ett år
15. Val av valberedning fem stycken, för ett år, samt att av dem välja sammankallande och tre ersättare för ett år
16. Anmälan av funktionärer
17. Avslutning

# Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

## Verksamhetsberättelse för 2015

Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2015.

### Styrelsen och gruppernas sammansättning

#### Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Carl-Johan Bildsten	Ordförande
Staffan Sundberg	V. Ordförande
Margit Strand	Kassör
Jörgen Hammarberg	Vice kassör
Stefan Johansson	Sekreterare
Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Anders Persson	Varvschef
Roger Lindblom	Klubbmästare
Björn Edberg	Miljöombud

#### Funktionärer på Mölnviksvarvet

Anders Persson	Varvschef
Håkan Skogsberg	Kran och traktorförare
Dick Sjölund	Kran och traktorförare
Joakim Schroderus	Kran och traktorförare
Robert Eriksson	Kran och traktorförare
Lars Bovin	Kran och traktorförare
Jerry Svedlund	Kran och traktorförare
Hans Sjöberg	Traktorförare
Sune Bodin	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Håkan Wahlström	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Per Strömquist	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar
Kennet Silversten	Vattensystem och pump

#### Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef Mölnvik och Farstaviken
Lars Areflykt	Hamnkaptén

#### Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef Mölnvik och Farstaviken
Raimo Eskonniemi	Hamnkaptén
Astrid Hörnfeldt	Administratör
Kenneth Vartiainen	Funktionär
Anders Stenberg	Materialansvarig

#### Funktionär medlemshantering

Jörgen Hammarberg

#### Valberedning

Gunnar Edberg	Sammanställande
Kåre Björk	
Mats Björkman	
Lars Ekman	
Lars Sundström	

#### Revisorer

Conny Hägg	Ordinarie
Juhani Inkinen	Ordinarie
Gunnar Edberg	Suppleant
Rolf Lindberg	Suppleant

## **Styrelsesammanträden**

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 9 protokollförda ordinarie styrelsemöten.

## **Ordförande har ordet**

Ännu ett år har gått, sommaren 2015 var väl inte helt fantastisk ur vädersynpunkt men tog sig mot slutet. Arbetet med klubben har i år inte inneburit någon större dramatik, en del ersättningsinvesteringar har gjorts som t ex. byte av belysning på varvet i Mölnvik.

Vi har ett strävsamt gäng funktionärer i klubben som jag är mycket stolt över. Vår låga avgiftsnivå är till stor del beroende av de nästan helt ideella insatser som utförs av dem.

Miljökraven från myndigheter blir en intressant fråga under kommande år. En förändring redan under detta år på miljösidan var kravet på toatömningsanläggningar och en sådan har installerats i Mölnvik.

Utvecklingen av GBKs administration och information mot en högre grad av ”digitalisering” fortsätter. Under 2015 har vi genomfört elektroniska fakturautskick och information via e-post. Utöver detta har styrelsen som målsättning att det via hemsidan skall vara möjligt att ansöka om medlemskap i GBK, ansöka om hamnplats, boka tid för vakthållning och arbetsplikt mm. Detta kommer att väsentligt förbättra servicen till medlemmarna och även underlätta funktionärernas planering av verksamheten.

Arbetet med att erbjuda en möjlighet till vinterförvaring i ”båtgarage” går sakta framåt men styrelsen är i dagsläget inte redo att presentera ett färdigt förslag.

Vi är en stabil båtklubb med bra ekonomi och verksamhet. Styrelsen arbetar aktivt för att underhållsarbete och framtida investeringar ska fungera på ett bra sätt.

## **Ekonomikommentarer**

Medlemsantalet var vid årets slut 638 st. (föregående år 643). Antalet nya medlemmar var 44 st. De nya medlemmarna hälsas välkomna till GBK.

Årets utfall följer i stort sett budget. Inga större oförutsedda händelser har påverkat resultatet. Föreningens ekonomi är fortsatt god.

Under 2015 har klubbens fakturautskick till stora delar lagts över till e-post. Vi spar mycket tid och pengar på detta. Det är dock fortfarande många medlemmar som inte svarat på våra uppmaningar om att godkänna fakturering via e-post och tillhandahålla fungerande e-post-adresser. Styrelsen vill uppmana alla som har möjligheten att verkligen ta den här chansen så spar vi ännu mer som vi kan använda till mer angelägna ändamål.

## Miljö

2015 blev ett år där GBK inväntade direktiv från de miljövärdande myndigheterna angående bl.a. båtbottentvättar, båtbottnfärger m.m. men än så länge har det inte kommit några direktiv från myndigheterna.

GBK har också deltagit i ett antal miljökonferenser samt i Värmdö båtråd under 2015. Det börjar att skönjas en trend från dessa möten. Flera båtklubbar inom Stockholms län har påbörjat prov med giftfria båtar eller har rent av förbjudit båtar med giftiga bottenfärger i sina båtklubbar.

I Mölnvik investerade GBK i en tömningsstation för båttoaletter som nu är i full drift sedan midsommar.

I övrigt har verksamheten inom miljöområdet under 2015 fungerat bra anser styrelsen för GBK.

### Framtid 2016 -

På förra årsmötet togs det ett beslut om att vi skall se till att GBK blir en giftfri båtklubb inom en 8 års period, se utdrag från årsmöteshandlingar nedan.

”Målsättningen för GBK är att på 8 års sikt bli en klubb där inga båtar behandlas med giftig bottenfärg. När det gäller bottenbehandling skall vi då vara en helt giftfri miljö.”

Detta beslut är något som GBK kommer att påbörja arbetet med under 2016, exakt hur arbetet skall bedrivas kommer styrelsen att återkomma till under året.

## Varvet

### 2015

Vi har anskaffat nya flyttbara elstolpar vilka vi kommer att placera ut på varvsområdet under våren 2016. De kommer ersätta ett antal trasiga stolpar.

Med anledning av att våra lampor på lyktstolpar inom varvsområdet har slutat tillverkas och det därmed blir svårt att anskaffa reservdelar och glödlampor, beslutade styrelsen i linje med lagd budget att ersätta dessa med LED lampor, ett arbete som vi genomför under två år. 2015 har ca hälften av lamporna på lyktstolparna bytts ut. Vi är nöjda med resultatet, ljuset från LED belysning är mycket bra.

Till vårt mastskjul är en ramp anskaffad vilket gör att det numera går att köra ut/in sin mast med hjälp av en av våra mastvagnar. Vi har därmed ordnat så det tidigare långa lyftmomentet att bära masten från/till mastskjulet är borta. Använd gärna rampen nu till våren när ni skall ta ut er mast.

Vi håller också på att förstärka takstolarna i mastskjulet mot bakgrund att vi har fått önskemål/påpekande om att det borde finnas en mindre travers i taket för att lyfta sin mast på plats i mastskjulet. Ett arbete som fortsätter under 2106.

Arbetet med båtgarage går vidare. Vi försöker finna en något enklare lösning än tidigare redovisad. Detta skulle kunna påverka den slutliga kalkylen positivt. Något färdigt material inför årsmötet finns inte. Det kvarstår fortfarande dialog med olika leverantörer och inhämtande av anbud. Arbetsgruppen återkommer med förslag till nästa årsmöte, alternativt kallar styrelsen till ett extra årsmöte om beslutsmaterial finns framtaget tidigare.

### 2016

Utbyte av andra hälften av lampor på lyktstolpar till LED lampor kommer att genomföras under året.

Framförallt rör det sig nu om lyktstolpar på våra respektive vinterplaner. Det blir därför i år extra viktigt att hålla rent från vagnar och material runt stolparna, så att vår elektriker kommer fram med skylift.

Trädavverkning vilken tidigare planerats till vinter/vår 2015 har flyttats till 2016.

Arbete fortsätter med att förstärka taket i mastskjulet inför en eventuell anskaffning av en liten travers för att lyfta master på plats.

# Hamnar

## Farstaviken

Inspektion av bryggorna har gjorts och beslut har tagits att ersätta ca 20 bommar med nya och längre Bommar. I samband med detta kommer vi att ta bort några smalare platser och ersätta dem med ett färre antal men bredare platser. Efterfrågan av bredare platser har uppkommit på grund av att våra medlemmar har allt större och bredare båtar.

Inspektionen medförde också att frågan om att eventuellt ersätta en av de mest slitna bryggorna med en ny har aktualiserats. Inga beslut har tagits men offerter har tagits in för att få ett grepp om hur stor investering det handlar om.

Den nya 400 bryggan har varit i drift under sommaren. Ett problem har uppstått och det är landfästet som tenderar att glida utåt. Leverantören är kontaktad och har åtgärdat problemet men det har återuppstått. Ny kontakt ska tas.

I övrigt har vakthållning och arbetsplikt genomförts till belåtenhet.

Arbetsplikt kommer att tas ut under 2016 för att bland annat byta ut de gamla bommarna mot de nyinköpta. Inför 2016 kan arbetsplikten fördelas på fler tillfällen för att göra den mer effektiv. Styrelsen återkommer till det i vårutskicket.

För Östra Ekedal, till viket båthamnen i Farstaviken hör, har en ny detaljplan antagits under 2015. Det innebär att ett nytt arrendeavtal ska tecknas med Värmdö kommun (markägare) och JM (vattenägare). Den nya detaljplanen medför att nerfarten till 500-bryggan (Pråmvarvsbacken) försvinner, förråds- och verkstadsutrymmen måste flyttas till en ny, ännu inte uppförd, byggnad. Bilparkeringen blir reglerad och därmed mer begränsad, både i tid som man kan parkera och i antal platser.

## Mölnvikshamnen

I juni har det installerats en Clenport septipump från Marinarmatur samt en 5 kubiks septiktank vid angränsningsbryggan och mastkransbryggan. Beslutet togs av styrelsen i april och leverans kom till Mölnvik i början av juni för att tillgodose det lagkrav som infördes första april 2015. Ett antal frivilliga installerade anläggningen en junikväll och elen kopplades in en vecka senare av vår elektriker. Vi valde en på marknaden vanligt förekommande pump. I Farstaviken har Gustavsbergs hamnar valt en likadan och det bedömde vi kan underlätta för oss vid service.

Arbetsplikterna har gått bra under våren och en hel del underhållsarbete, t.ex. inoljning, har utförts på bryggorna.

Under hösten lossnade en boj vid roddbåtsbryggan och det visade sig att infästningen på bojen hade rostat sönder. Beslut togs att alla bojarna, ca 8-9 st, ska bytas ut på grund av åldersskäl, nya har införskaffats och ska bytas vid en av de tidigare arbetsplikterna 2016.

Det har även observerats att mellanpontonen på A-bryggan verkar läcka mer vatten än tidigare, den kommer att hållas under observation under 2016 för att få bättre vetskap om problemet så att ett bra beslut kan tas om vad som är bäst att göra så att den får den eftersträvade status den bör ha.

Under sommaren 2015 har dykningar skett vid A-bryggan, nya kättingar och tyngder har ersatt de gamla samt även nya kättingar mellan pontonerna. Inga dykningar är planerade för 2016.

## Klubbmästeri

Med dessa rader tackar jag för fyra års klubbmästeri. På årets årsmöte utses en efterträdare.

Vi nådde en topp i deltagandet på årsfesten 2014 då vi var över 120 personer på festen. I år kom drygt 70 personer, en klar minskning från föregående år. Årsfesten är en liten markör på både hur stor sammanhållningen är inom klubben och erfarenheter från föregående årsfester.

För egen del gick jag inte på årsfesten innan jag blev klubbmästare, men genom de senaste fyra åren har jag fått många nya vänner och ser idag på klubben på ett annat sätt. Ni är härliga ska ni veta, ni kämpar med era båtar, nya som gamla i ur och skur. Allra härligast är att se människor som fortfarande är aktiva och som var aktiva redan på 70-80 talet då jag kom till varvet med mina föräldrar. Ni vet vilka jag pratar om och kan ni, så önskar jag att ni någon gång visar dem den uppskattning de förtjänar.

2015 hade vi årsfesten på Wermdö golfklubb och om jag får rangordna de senaste fyra åren så överträffade detta allt. Jag har även lärt mig att om man engagerar ett band som har digitala trummor (inte riktiga) så kan man ställa in ljudnivån på dessa så att bandet kan spela mycket tystare. På detta sätt kan bandet anpassa sig till lokalen på ett sätt som annars inte är möjligt. En "riktig" trumma låter som den gör och ska sångaren och resten av bandet höras måste dessa upp till en nivå. Tipset till efterträdaren är därmed solklart. Engagera samma band nästa år. De fick mycket beröm.

Hemsidan verkar accepteras och är i vart fall bättre och enklare att använda än den gamla. Jag hade som mål att det skulle bli möjligt att anmäla upptagning och sjösättning via webben. Per Strömqvist och jag testade konceptet ett år och det fungerade riktigt bra. Vi vet därmed hur vi ska göra om ni vill ha denna tjänst.

Slutligen, tack för mig och mina år som klubbmästare. Vi ses på varvet.



## Förslag till budget 2016

<b>Intäkter</b>	<b>Gemensamt</b>	<b>MV Varv</b>	<b>MV Hamn</b>	<b>FV</b>	<b>TOTALT</b>
Medlemsavgift GBK	225 000				
Inträdesavgift GBK	28 000				
Torr/sjösättning	40 000				
Diverse	5 000				
Varvshyra Mölnvik varv		410 000			
Inträdesavgift Mölnvik varv		80 000			
Sommarplatser/vrak		100 000			
Arbetsplikt		55 000	12 000	20 000	
Hamnhyra			235 000	523 000	
Årsfest	13 000				
Ränta	2 000				
<b>Summa intäkter</b>	<b>313 000</b>	<b>645 000</b>	<b>247 000</b>	<b>543 000</b>	<b>1 748 000</b>

<b>Kostnader</b>	<b>Gemensamt</b>	<b>MV Varv</b>	<b>MV Hamn</b>	<b>FV</b>	<b>TOTALT</b>
Medlemsavgift SMBF	58 000				
Bidrag Sv. Seglarförbundet	38 000				
Skärgårdsstiftelsen	2 500				
Sv. Sjöräddningssällskapet	2 500				
Portokostnader	20 000				
Kontorskostnader	8 000				
Möteskostnader/medlemsakt.	7 000				
Årsfest	60 000				
Byggprojekt	50 000				
Diverse kostnader	10 000	40 000	20 000	20 000	
Bank o plusgirokostnader	8 000				
Årsmöteskostnader	50 000				
Datakommunikation, webb	7 500				
Renhållning		80 000	40 000	10 000	
Telefon		2 000	1 000	2 000	
Elförbrukning		30 000	15 000	15 000	
Försäkringar		30 000	10 000		
Fordon		50 000			
Investeringar/inköp/underhåll		150 000	75 000	120 000	
Vattenavgift				5 000	
Miljö		3 500	5 000		
Arrende				117 000	
Avskrivning ny sjösättningsvagn		21 000	9 000		
Avskrivning tömningsanläggning			9 400		
Avskrivning bryggor				84 500	
Styrelsearvode	81 500				
Övriga funktionärsarvoden	7 000	100 000	7 000	25 000	
Lagstadgade sociala avgifter	20 000	30 000	2 300	8 000	
Torr & sjösättning		30 000			
<b>Summa utgifter</b>	<b>430 000</b>	<b>566 500</b>	<b>193 700</b>	<b>406 500</b>	<b>1 596 700</b>
<b>Intäkter – utgifter</b>	<b>-117 000</b>	<b>78 500</b>	<b>53 300</b>	<b>136 500</b>	<b>151 300</b>

**Mölnviks varv specifikation för investering, inköp och underhåll 2016**

Elstolpar, flyttbara  
LED belysning, lyktstolpar  
Utgallring, skog  
Markarbete, bl.a. backen

<b>Summa Underhållskostnader</b>	<b>150 000</b>
Inköp ny sjösättningsvagn, investering, likviditetseffekt	<b>210 000</b>
Effekt i 2016 års kostnadsbudget av avskrivningar	<b>21 000</b>

**Framtid**

Klubbhus, bredda planen vid torr/sjösättningskran

**Farstaviken specifikation av investeringar, inköp och underhåll 2016**

Bommar  
Övriga förbättringar av bryggorna

<b>Summa</b>	<b>120 000</b>
--------------	----------------

**Framtid**

Ersättningsbrygga

**Mölnviks hamn specifikation för investering, inköp och underhåll 2016**

Diverse löpande underhåll  
Bojar

<b>Summa</b>	<b>75 000</b>
Inköp ny sjösättningsvagn, investering, likviditetseffekt	<b>90 000</b>
Effekt i 2016 års kostnadsbudget av avskrivningar	<b>9 000</b>

## Förslag till avgifter 2016

Gemensamma avgifter GBK (kr)		
	2016	2015
Medlemsavgift GBK	350	350
Inträde GBK	500	500
Missad vakt	1 500	1 500
Missat arbetspass	350	350

Förslag till hamnavgifter i Farstaviken (kr)		
Typ	2016	2015
2,0 m bredd	1 133	1 133
2,5 m bredd	1 584	1 584
3,0 m bredd	2 156	2 156
3,5 m bredd	2 837	2 837
4,0 m bredd	3 671	3 671

Förslag till hamnavgifter i Mölnvik hamn (kr)			
A-Ponton			
Typ	Plats	2016	2015
4 m bom	1-3	1 537	1 537
6 m bom	4-13,43-44	1 808	1 808
8 m bom	14-23,26-42	2 130	2 130
Boj	24-25	2 031	2 031
B-Ponton			
Typ	Plats	2016	2015
4 m bom	1-4	1 537	1 537
4 m bom	42-45,	1 537	1 537
6 m bom	5-23,33-41	1 808	1 808
8 m bom	24-32	2 130	2 130
C-Ponton			
Typ	Plats	2016	2015
4 m bom	1	1 044	1 044
4 m bom	2-5	1 537	1 537
6 m bom	6-10,24-33	1 808	1 808
8 m bom	11-16,18-23	2 130	2 130
Boj	17	2 278	2 278
Roddåtsbryggan			
	Plats	2016	2015
	1-9	636	636
Svajboj			
	Plats	2016	2015
	1	1 537	1 537
	2	2 031	2 031

<b>Förslag till varvsavgifter (kr/kvm)</b>		
<b>Vinteruppläggningsplats</b>		
	<b>2016</b>	2015
Säsongsavgift/med inträdesavgift	<b>35</b>	35
Säsongsavgift ett-års-avtal	<b>94</b>	94
Inträdesavgift	<b>150</b>	150
<b>Sommaruppläggningsplats på land (kr)</b>		
	<b>2016</b>	2015
Säsongsavgift 20/6-15/9	<b>30</b>	30
Extra taxa om 1000 kr per år som båten ligger på land Ex. år 1 säsongsavgift, år 2 säsongsavgift + 1000 kr, år 3 säsongsavgift + 2000 kr, osv		
<b>Andra avgifter (kr)</b>		
	<b>2016</b>	2015
Kranlyft av båt för medlem i GBK, ≤ 25 fot	<b>650</b>	650
Kranlyft av båt för medlem i GBK, > 25 fot utanför ordinarie torr/sjösättning endast egen vagn	<b>850</b>	850
<b>För de som inte är medlemmar i GBK</b>		
	<b>2016</b>	2015
Båt och/eller varvsplatsavtalet + 500 kr	<b>500</b>	500
Båtlyft oberoende om det sker vid ordinarie torr/sjösättning eller av båtägaren beställd tid av kranförare	<b>1 000</b>	1 000

Ramp, motorkran och mastkran får endast användas av medlemmar i GBK för avtalad båt  
Ingen avgift

#### **Förslag till ersättningar**

<b>Styrelse och övriga funktionärer</b>		
	<b>2016</b>	2015
Ordförande	<b>8 000</b>	8 000
Styrelseledamöter	<b>7 000</b>	7 000
Övriga funktionärer	<b>7 000</b>	7 000
Valberedning	<b>2 500</b>	2 500
Revisorer	<b>2 500</b>	2 500

# Redovisning av verksamheterna för perioden 2015-01-01 – 2015-12-31

## Resultaträkning

<b>Intäkter</b>	<b>Utfall 2015</b>	<b>Budget 2015</b>	<b>Utfall 2014</b>
Medlemsavgifter GBK	223 955	225 000	224 150
Inträdesavgifter GBK	31 000	25 000	25 700
Övriga avgifter GBK/Diverse	9 436	5 000	3 557
Torr/sjösättning	43 300	35 000	42 700
Varvshyror	411 817	405 000	360 204
Inträdesavgifter Varv	81 525	90 000	91 800
Arbetsplikt MV Varv/hamn	58 705	60 000	50 750
Sommarplatser	99 845	120 000	121 865
Diverse Varv	-	-	10 150
Hamnhyror MH	233 637	236 000	213 294
Hamnhyror FV	499 552	508 000	459 696
Arbetsplikt FV	15 350	21 000	19 200
Årsfest	13 600	10 000	10 350
Återvunna nedskrivna kundfordringar	5 200		
Ränteintäkter	170	5 000	1 330
<b>Intäkter</b>	<b>1 727 092</b>	<b>1 745 000</b>	<b>1 634 746</b>

<b>Kostnader</b>	<b>Utfall 2015 GBK Centralt</b>	<b>Budget 2015 GBK centralt</b>	<b>Utfall 2014 GBK centralt</b>
Medlemsavgifter SMBF	56 760	48 000	47 242
Sv. Seglarförbundet	37 108	38 000	37 780
Bidrag Skärgårdsstiftelsen	700	2 500	2 500
SSRS	2 500	2 000	2 000
Portokostnader	21 371	30 000	21 429
Kontorskostnader	6 794	15 000	8 444
Möteskost./medlemsaktiviteter	7 269	6 000	2 833
Årsfest	65 266	55 000	61 260
Diverse kostnader	12 686	5 000	19 667
Bank- och Plusgirokostnader	7 436	7 500	5 779
Årsmöteskostnader	35 651	40 000	37 214
Datakommunikation, webb	6 410	7 000	5 955
Styrelsearvode	81 500	84 000	81 500
Övriga funktionärskostnader	7 000	-	7 000
Sociala avgifter	16 741	22 000	19 701
Nedskrivna kundfordringar	3 150	-	-
Projektering hallar	-	50 000	7 438
Inköp vimplar/flaggor	-	-	6 485
<b>Kostnader</b>	<b>368 342</b>	<b>412 000</b>	<b>374 226</b>

forts. Kostnader	Utfall 2015		Budget 2015		Utfall 2014
	Mölnviks varv	Mölnviks hamn	Mölnviks varv	Mölnviks hamn	Mölnviks varv/ hamn
Renhållning	85 614	36 693	75 000	32 000	128 897
Telefon	1 372	588	2 000	1 000	2 242
Elförbrukning	35 464	15 198	40 000	20 000	48 951
Försäkringar	28 219	12 094	30 000	13 000	40 313
Fordon	39 522	-	50 000	-	42 426
Reparation klubbhus	-	-	-	-	45 685
Diverse	51 640	25 404	40 000	20 000	69 182
Reparation/underhåll	201 161	234 847	200 000	150 000	691 764
Vatten & avlopp	2 484	-	-	-	0
Miljö	-	-	3 500	2 000	128
Avskrivningar	-	9 397	-	-	0
Nedskrivning osäkra fordringar	-	-	-	-	18 409
Övriga funktionärskost.	110 350	7 000	110 000	7 000	111 700
Sociala avgifter	28 571	715	30 000	2 300	30 540
<b>Kostnader</b>	<b>584 397</b>	<b>341 936</b>	<b>580 500</b>	<b>247 300</b>	<b>1 230 236</b>

  

Kostnader	Utfall 2015	Budget 2015	Utfall 2014
	Farstaviken	Farstaviken	Farstaviken
Arrende	115 868	117 000	115 868
Vatten	3 974	5 000	5 025
Renhållning	14 335	10 000	8 749
Telefon	1 865	2 000	1 813
Elförbrukning	14 195	15 000	14 666
Diverse	11 858	15 000	20 512
Försäkringar	-	6 000	-
Reparation/underhåll	28 223	100 000	41 844
Dykbesiktning	-	-	291 852
Nedskrivning osäkra fordringar	-	-	4 019
Avskrivningar bryggor	84 189	84 400	84 189
Övriga funktionärskost.	24 500	25 000	24 500
Sociala avgifter	6 954	8 000	7 697
<b>Kostnader</b>	<b>305 961</b>	<b>387 400</b>	<b>620 734</b>

  

<b>Intäkter</b>	<b>1 727 092</b>	<b>1 745 000</b>	<b>1 634 746</b>
<b>Kostnader</b>	<b>1 600 636</b>	<b>1 627 200</b>	<b>2 225 197</b>
<b>Årets Resultat</b>	<b>126 456</b>	<b>117 800</b>	<b>-590 451</b>

## Balansräkning

2015-12-31 2014-12-31

<b>Tillgångar</b>		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Inventarier Bryggor Farstaviken	841 886	841 886
Inventarier Tömningsanläggning Mölnvik	93 973	
Ack avskrivningar på inventarier/bryggor	-494 623	-401 036
<i>Summa Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>441 236</i>	<i>440 850</i>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	37 000	8 700
Övriga fordringar	78	2 000
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	115 868	132 618
Kassa och bank	777 023	621 867
<i>Summa Omsättningstillgångar</i>	<i>929 969</i>	<i>765 185</i>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 371 205</b>	<b>1 206 035</b>
<hr/>		
<b>Eget kapital och skulder</b>		
<i>Eget kapital</i>		
<i>Balanserade vinstmedel</i>		
Balanserat resultat	134 234	724 685
Övriga fria reserver	1 048 392	1 048 392
Årets resultat	126 456	-590 451
<i>Summa Balanserade vinstmedel</i>	<i>1 309 082</i>	<i>1 182 626</i>
Summa Eget kapital	1 309 082	1 182 626
<i>Skulder</i>		
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	50 739	17 428
Övriga kortfristiga skulder	11 384	5 981
<i>Summa Kortfristiga skulder</i>	<i>62 123</i>	<i>23 409</i>
<i>Summa Skulder</i>	<i>62 123</i>	<i>23 409</i>
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>1 371 205</b>	<b>1 206 035</b>

## Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att Övriga fria reserver, 1 048 392:- och Balanserade vinstmedel, 260 690:- balanseras i ny räkning.

Gustavsberg 2016-02-09

Carl-Johan Bildsten

Margit Strand

Anders Persson

Staffan Sundberg

Jörgen Hammarberg

Lars-Anders Svensk

Stefan Johansson

Roger Lindblom

Björn Edberg



## Motioner

Följande motion har inkommit.

Till ordförande Gustavsbergs båtklubb

Motion medlemsmöte 2016

Undertecknad motionerar för följande förslag:

För att möjliggöra en större anpassning - rörlighet - avseende sommarplatser i klubbens hamnar:

Begränsa 2:a handsuthyrningen till max 2 år. Hyrdes sommarplatsen ut i 2:a hand 2015 medges uthyrning även 2016. Syftet är dels att ge den som hyr i andra hand större trygghet för sitt båtägande, men även en bättre förutsättning för den ordinarie sommarplatsuthyraren att komma till beslut om det är fortsatt aktuellt att hyra en sommarplats som man inte utnyttjar själv.

I Mölnvik har vi en lång lista på sökande till sommarplatser. Om uthyrning begränsas till 2 år kan detta ge möjlighet till en kortare väntetid för att få en sommarplats.

En större rörlighet ger även en bättre förutsättning för anpassning till båtstorlekar. Med nuvarande regler kan det dröja flera år innan den som innehar en sommarplats belutar om att köpa en annan båt, en mindre båt eller ingen båt alls.

När det gäller sommarplatser är det ungefär som med vinterplatser, men med den skillnaden att 2:a handsuthyrning av sommarplatser är kostnadsfritt.

Värmdö 2015-12-12



Lars Areflykt

Hamnkaptен Mölnvik

## Valberedningens förslag till styrelse för Gustavsbergs båtklubb 2016. Samt mötesfunktionärer vid klubbens årsmöte 2016.

Ordf.	Carl-Johan Bildsten.	Omval för 2 år.
Vice ordf.	Staffan Sundberg.	Vald för 2 år 2015.
Kassör.	Margit Strand.	Omval för 2 år.
Vice kassör.	Jörgen Hammarberg.	Vald för 2 år 2015.
Sekreterare.	Stefan Johansson.	Omval för 2 år.
Hamnchef.	Lars-Anders Svensk.	Nyval för 2 år.
Varvschef.	Anders Persson.	Vald för 2 år 2015.
Klubbmästare.	Jan-Åke Ström.	Nyval för 2 år.
Miljöombud.	Björn Edberg.	Vald för 2 år 2015.
Revisorer.	Conny Hägg.	Vald för 2 år 2015.
	Juhanni Inkinen.	Omval för 2 år.
Revisorssuppleanter.	Rolf Lindberg.	Omval för 1 år.
	Gunnar Edberg.	Omval för 1 år.
Ordf. för mötet.	Carl-Johan Bildsten.	
Sekreterare för mötet.	Stefan Johansson. Vid hans frånvaro, Mats Björkman.	
Justeringsmän/rösträknare.	Rolf Lindberg och Gunnar Edberg.	
För valberedningen.		
Gunnar Edberg.		