

Protokoll fört vid Årsmöte i Gustavsbergs Båtklubb 2017-03-09, Gustavsgården

Närvarande:

Enligt bifogad närvarolista som även fungerar som röstlängd.

1. Mötets öppnande

Calle Bildsten öppnade mötet.

2. Fastställande av röstlängd

Närvarolistan på mötet fastställdes som röstlängd.

3. Frågan om årsmötet är riktigt utlyst

Mötet är riktigt utlyst.

4. Fastställande av dagordning

Den dagordning som bifogats årsmöteshandlingarna fastställdes.

5. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Sven-Inge Landmark och Stefan Johansson, valdes till ordförande respektive sekreterare för mötet.

6. Val av två protokolljusterare och två rösträknare

Rolf Lindberg och Gunnar Edberg valdes till både protokolljusterare och rösträknare.

7. Föredragning av verksamhetsberättelsen för 2016

Sven-Inge Landmark går igenom rubrik för rubrik i verksamhetsberättelsen. Under följande rubriker kommer frågor.

Varvet

Fråga från mötet: Varför brinner varvets lampor dygnet runt, även på dagen?

Det finns central ljusautomatik för de flesta lampor men några har egen automatik. De går ner och lyser svagt när ingen rör sig i närheten men lyser upp när någon rör sig. Det är ett medvetet val att några lyser, de drar mycket lite ström.

Förslag till avgifter

Fråga från mötet: Varför ligger det förslag på så stora höjningar, i synnerhet i Mölnvik?

Calle Bildsten och Lars-Anders Svensk redogör för styrelsens överväganden vid införandet av det nya avgiftssystemet i synnerhet och generellt vid upprättandet av budgeten för 2017.

Farstaviken – vissa platser höjs även i Farstaviken? Ja, det ligger en generell höjning av samtliga intäkter med 12% i budgeten vilket innebär att även vissa platser i Farstaviken kommer att höjas.

Förslaget till avgifter för 2017 godkänns av mötet



4

8. Revisionsberättelse för 2016

En av revisorerna gör en översiktlig genomgång av revisionen och den revisionsberättelse som är bifogad verksamhetsberättelsen.

Revisionsberättelsen godkänns.

9. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen

Årsmötet beviljar styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2016.

10. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för 2017

I samband med detta avsnitt informerar styrelsen om några pågående aktiviteter inför 2017.

Säkerhet

Lars-Anders Svensk redogör för styrelsens arbete med *säkerhetsfrågan och inbrotten*. Kameror kommer att sättas upp för bevakning under de tider på dygnet som varvet är stängt.

En fråga från mötet. Hur hanterar vi tjuvar som kommer sjövägen? Vi kommer att ha flera kameror på området men fullständig säkerhet är svårt att nå.

Planerad regeländring stöttning

Anders Persson och Per Strömquist informerar om en regeländring som styrelsen kommer att göra. Det handlar om reglerna för hur stöttning skall ske. Det finns nu många varianter av stöttning med mycket varierande kvalitet. Över 3 års sikt kommer det att bli tvingande med fabrikstillverkad stöttning t.ex. av typ "Seaquip" eller "Tyresö". Egen vagn kommer att vara tillåten för större båtar men för mindre blir det alltså krav på "fabriksgjord" stöttning. Det är främst en säkerhetsfråga men kommer också att innebära en förberedelse för ett framtida nytt upptagningssystem med t.ex. "sublift" där detta krävs. Det blir obligatorisk för nya medlemmar från i år. Äldre medlemmar får på sig till 2020 att byta.

Synpunkt från mötet; regeln är bra men vem avgör vad som är "fabriksbyggda" stöttor? Anders svarar: Det är planbasernas uppgift att godkänna stöttningen.

Farstaviken

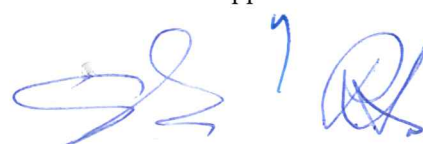
Staffan Sundberg informerar om hantering av önskelistor för vakttider i Farstaviken.

Gunnar Edberg informerar vidare om vad som gäller vid arbetsplikt i Farstaviken; Vid arbetsplikt måste man se till att man kommer med på listan, annars får man betala. Det finns ingen möjlighet att annars hålla reda på vilka som har varit närvarande eller inte.

Vi har tidigare haft specialöverenskommelser med olika medlemmar för arbetsplikt. Detta kommer inte att accepteras längre – arbetsplikterna blir standardiserade.

Resonemang kring påverkan av planarbetet i Farstaviken; Staffan Sundberg informerar om vad styrelsen hittills vet. Det blir sannolikt väsentliga begränsningar av parkeringsmöjligheter i anslutning till hamnen och nedfarten via Pråmvarvsbacken kommer troligen att försvinna. Men - det är inte det enda som kommer att hända, det blir många förändringar under hela bygget. Styrelsen kommer löpande träffa både JM och kommunen för att hålla sig informerade och för att bevaka våra intressen och kunna informera medlemmarna.

En synpunkt från Gunnar Edberg; Vi har ibland campinggäster och måste enas med kommunen och/eller JM om att sätta upp skyltar om parkeringsförbud så att inte skrotbilar kan ställas upp.



Förslag från mötet; Det bör bildas en kommitté för att bevaka våra intressen i Farstaviken, flera medlemmar bör delta och engagera sig.

Det är hela styrelsens uppgift men i synnerhet Staffan Sundberg som håller i kommunkontakter. Styrelsen har haft och kommer att ha flera möten med olika kommunalråd. Syftet är i första hand att bevaka klubbens intressen, påverka där det går, men också att skaffa information för att kunna informera medlemmarna vidare. Vi ser ett problem i att vi har två motparter. Ett annat problem är att vi är beroende av vårt arrendeavtal och läget där är oklart, vi vill inte äventyra något. Vi har möjlighet att få juridiskt stöd från båtunionen i förhandlingar om arrenden.

Styrelsens verksamhetsplan, budget och förslag till avgifter för 2017 fastställdes av årsmötet.

11. Val av ny vice ordförande för två år

Staffan Sundberg valdes till vice ordförande.

12. Val av tre ledamöter för två år

Valdes:

Göran Forsman
Anders Persson
Björn Edberg

13. Val av en revisor för två år och två revisorssuppleanter för ett år

Valdes:

Conny Hägg	Revisor	<i>Omval för 2 år</i>
Juhani Inkinen	Revisor	<i>Vald för 2 år 2016</i>
Gunnar Edberg	Revisorssuppleant	
Rolf Lindberg	Revisorssuppleant	

14. Val av valberedning fem stycken för ett år och av dem välja en sammankallande

Valdes:

Gunnar Edberg	Sammankallande
Kåre Björk	
Mats Björkman	
Lars Ekman	
Lars Sundström	

15. Anmälan av funktionärer

Mölnviksvarvet

Anders Persson	Varvschef
Håkan Skogsberg	Kran- och Traktorförare
Dick Sjölund	Kran- och Traktorförare
Joakim Schroderus	Kran- och Traktorförare
Robert Eriksson	Kran- och Traktorförare
Hans Sjöberg	Traktorförare
Jerry Svedlund	Kran- och Traktorförare
Lars Bovin	Kran- och Traktorförare
Kennet Silversten	Vattensystem och pump
Sune Bodin	Planbas Motorbåtar övre

7

Håkan Wahlström
Per Strömqvist

Planbas Motorbåtar nedre
Planbas segelbåtar

Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk
Lars Areflykt

Hamnchef
Hamnkapten

Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk
Gunnar Edberg
Raimo Eskonniemi
Dennis Vorontsov
Staffan Sundberg

Hamnchef
Hamnkapten
Funktionär
Funktionär
Administration

16. Avslutning

Calle Bildsten informerar: En förfrågan har kommit från Emily och Christine Persson om en segling till Lofoten som är sponsrad av Sv. seglarförbundet kan gå via GBK. Styrelsen har beviljat detta. Mer information om det här kommer på hemsidan.

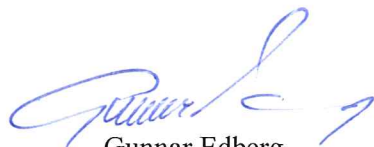
17. Mötet avslutades

Mötet avslutades.

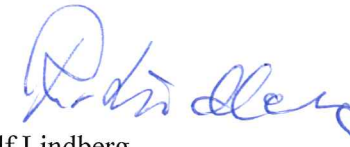


Stefan Johansson
Sekreterare

Protokollet Justeras



Gunnar Edberg



Rolf Lindberg