

Gustavsbergs båtklubb

Verksamhetsberättelse

2017



Årsmöte GBK

Vi kallar till årsmöte onsdagen den 7 mars 2018

I Gustavsgårdens samlingsal Trallbanevägen 3.

Klockan 18.30 serveras landgång.

Klockan 19.00 börjar årsmötesförhandlingarna.

Välkomna, styrelsen.

Anmälan till årsmötet sker

helst på hemsidan:

www.gustavsbergsbatklubb.se

eller per telefon till:

Staffan Sundberg

Carl-Johan Bildsten

08-570 302 88

0703-29 29 09

Senast 1 mars 2018

Ta med handlingarna till årsmötet.

Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, onsdag 7 mars 2018.

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Styrelsens förslag
Miljöplan
11. Motioner
I Arbetsplikt räknas kalenderårsvis
II Underlåtenhet att efterleva regler om senaste upptagning leder till förlorad båtplats
III Den som innehar posten "Hamnchef" i GBKs styrelse skall vara någon som har sommarplats i Farstaviken
12. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret
13. Val av ordförande för 2 år, fyllnadsval av vice ordförande för 1 år
14. Val av fyra ledamöter för två år
15. Val av en revisor på 2 år samt två revisorssuppleanter för ett år
16. Val av valberedning fem stycken, för ett år, samt att av dem välja sammankallande och tre ersättare för ett år
17. Anmälan av funktionärer
18. Avslutning

Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Verksamhetsberättelse för 2017

Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2017.

Styrelsen och gruppernas sammansättning

Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Carl-Johan Bildsten	Ordförande
Staffan Sundberg	Vice Ordförande
Margit Strand	Kassör
Göran Forsman	Vice kassör
Stefan Johansson	Sekreterare
Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Anders Persson	Varvschef
Jan-Åke Ström	Klubbmästare
Björn Edberg	Miljöombud

Funktionärer på Mölnviksvarvet

Anders Persson	Varvschef
Håkan Skogsberg	Kran och traktorförare
Dick Sjölund	Kran och traktorförare
Joakim Schroderus	Kran och traktorförare
Robert Eriksson	Kran och traktorförare
Lars Bovin	Kran och traktorförare
Jerry Svedlund	Kran och traktorförare
Hans Sjöberg	Traktorförare
Sune Bodin	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Håkan Wahlström	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Per Strömqvist	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar
Kennet Silversten	Vattensystem och pump

Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Lars Areflykt	Hamnkapten

Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Gunnar Edberg	Hamnkapten
Raimo Eskonniemi	Funktionär
Dennis Vorontsov	Funktionär
Staffan Sundberg	Administratör

Funktionär medlemshantering

Kerstin Eriksson

Valberedning

Gunnar Edberg	Sammanställande
Kåre Björk	
Mats Björkman	
Lars Ekman	
Lars Sundström	

Revisorer

Conny Hägg	Ordinarie
Juhani Inkinen	Ordinarie
Gunnar Edberg	Suppleant
Rolf Lindberg	Suppleant

Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 10 protokollförda ordinarie styrelsemöten.

Ordförande har ordet

Jag vill passa på att tacka våra funktionärer som gör ett fantastiskt arbete för att klubben skall fungera. Det är mycket som kan hända och händer i klubben, allt från upptagningar och sjösättningar, plogning, städning, reparationer, inbrott, översvämningar, ekonomi, underhåll m.m. Det blir många timmars ideellt arbete som utförs under ett år.

2017 har varit ett år i miljöförändringarnas tecken. Kraven från myndigheter skärps och vi måste anpassa oss till nya idéer och regler. Kommande år kommer med anledning av detta medföra omfattande investeringar. En del av dessa kan vi söka bidrag för från Havs och Vattenmyndigheten och ansökningar har skickats in. Styrelsen verkar för att vi är en modern klubb i takt med tiden.

Kommande miljösatningar, underhåll- och utbyten av bryggor och investeringar i modernisering av upptagningsystem gör att vi ser oss tvungna att höja våra avgifter. Vi kommer behöva bygga upp vår likviditet för att klara ekonomin i klubben.

Jag tycker att vi har en fantastisk båtklubb med fina anläggningar i bra lägen och en välskött ekonomi som innebär rimliga avgifter och som ger oss fantastiska möjligheter att utöva vårt intresse för båtlivet.

Vi står inför stora utmaningar under de kommande åren men jag är full av tillförsikt!

Ekonomikommentarer

Medlemsantalet vid årets slut var 693 st. (föreg. år 665). Antalet nya medlemmar var 73 st. De nya medlemmarna hälsas välkomna till GBK.

Årets budget (2017) omfattade förbättringar av upptagnings- och sjösättningskranen samt skapande av fler uppläggningsplatser. Eftersom vi skjutit på dessa åtgärder är de nu budgeterade för 2018.

GBK har god ekonomi och verksamheten är i dagsläget helt finansierad med egna medel. Vi ligger fortfarande på mycket låga avgiftsnivåer när vi jämför oss både med andra båtklubbar men främst med olika kommersiella alternativ.

När vi tittar ett antal år framåt så ser vi flera områden där vi har stora investeringsbehov. Det handlar t.ex. om investeringar inom miljöområdet, utbyten av bryggor, investeringar i sjösättnings- och upptagningsystem och uppförande av en ny förrådsbyggnad i Farstaviken.

Allt detta sammantaget gör att vi ser oss nödsakade att föreslå en höjning av hamn- och varvsavgifterna med 10 %. De högre avgifterna medför att vi för 2018 kan budgetera ett överskott med 240 kSEK. Överskottet ger oss möjlighet att bygga upp en likviditet för att klara de utmaningar vi ser framför oss.

För att ytterligare skapa handlingsutrymme för kommande investeringar samt myndigheternas nya krav föreslår styrelsen att klubben ansöker om en checkkredit på upp till 1 000 000:- som endast kommer att användas om det skulle visa sig att ovanstående behov inte helt kan täckas av våra egna likvida medel.

Målet är att successivt utveckla och förbättra våra anläggningar för att möta nya önskemål och krav.

Miljö

2017 blev ett omtumlande år. Värmdö kommun anställde en ny miljöinspektör som snabbt ställde in siktet på båtklubbarna inom kommunen, även GBK. Detta kom att innebära att Värmdö kommun genomförde en miljöinspektion vid vår anläggning i Mölnvik. Inspektionen resulterade i både ris och ros för GBKs miljöhantering.

Inspektion utmynnade i att vi blev ålagda att åtgärda ett antal punkter;

- TBT – färger på båtskrov skall undersökas och åtgärdas.
- Spolplatta eller annat alternativ för båtbottvätt skall anläggas eller införskaffas
- Förtydligande av gällande regelverket kring vilka båtbottnfärger som medlemmar i GBK får måla sina båtar med.

Den sista punkten åtgärdades omedelbart genom ett förtydligande av vårt regelverk. För de övriga två punkterna hänvisar vi till den miljöplan som redovisas som styrelsens förslag.

Under året har GBK deltagit i ett antal miljökonferenser, seminarier m.m. Det som kan utläsas av dessa är att det är stort fokus på vilka färger som målas på båtbottnarna oavsett om båtarna ligger i Östersjön eller i Mälaren. Om en båtklubb skall vara giftfri eller inte är också en stor fråga som har diskuterats flitigt under 2017. De som har båtar liggandes i Mälaren har dock inget val utan här är det giftfria båtbottnar som gäller men det finns även ett antal Östersjöklubbar som har valt att gå samma väg.

Vi hade under den gångna säsongen problem med sophämtningen i Farstaviken vilket innebar att ett antal klagomål framfördes till Värmdö kommun. I övrigt fungerade det mesta bra MEN det finns fortfarande ett antal medlemmar som har svårt att kasta rätt saker i rätt kärl i miljöstationen på varvet i Mölnvik.

När det gäller framtiden inom miljöområdet står vi inför stora utmaningar i dels Farstaviken pga. att det skall byggas ett antal nya bostäder som sannolikt innebär konsekvenser för vår anläggning där. Vi står också inför stora miljö utmaningar på varvet i Mölnvik med dess verksamhet.

Varvet

2017

Efter de återkommande inbrotten på Mölnviksvarvet hösten 2016, har klubben under 2017 installerat områdeslarm inklusive kameraövervakning.

Under hösten har Mölnvik drabbats av flera översvämningar. Vi har tvingats till åtgärder för att komma till rätta med detta. Efter mycket undersökningar och letande efter vad som orsakat dessa översvämningar har det visats sig att felet ligger i det rör som vi har under vår mark när det kopplas/ansluts till kommunens dagvattenledning. Där har kommunens entreprenör valt att förminska vår rörstorlek till en mindre dimension, vilket har gjort att det har uppstått flera återkommande stopp i rörsystemet med översvämningar som följd. Vi har tillsammans med kommunen kommit fram till att det bästa är om de kan hålla lika dimension av rör hela vägen ned till sin brunn. Kommunen håller på att åtgärda detta, vilket gör att under vintern 2017/18 genomförs grävarbeten utanför vårt varvsområde för att lägga ned rör av större dimension.

2018

Varvet står inför flera utmaningar, kraven gällande miljöåtgärder ökar på båtklubbar runt om i landet. Så också hos oss. Båtklubben kommer att behöva se över sin hantering av bottenfärger och regler för detta, likaså klubbens regler för bottenvätt. Vi behöver också hantera de s.k. TBT bottenfärgerna vilka är förbjudna sedan många år tillbaka. Tyvärr finns de kvar på flera båtar, vilket gör att båtägare med sådana båtar kommer att ställas inför tvingande åtgärder. Det gör att vi står inför flera stora förändringar de närmaste åren, med start under 2018.

Hamnar

Farstaviken

Hamnen i Farstaviken rymmer ca 250 båtplatser. Båtplatserna är från 2 m i bredd till 4,5 m. Samtliga platser har varit uthyrda under året. Ett tiotal platser har varit uthyrda i andra hand.

Under året har vi haft tre arbetspliktsdagar, lördagar/söndag, kl. 09:00-12:00, 8/4, 23/4 och 14/10. Arbetet har organiserats av funktionärerna och bland annat bestått i att flytta bommar, oljat in och bytt trävirke, rengjort bryggor och städlat strandområdet. Alla som hyr båtplats i Farstaviken skall delta på en arbetspliktsdag per år.

Övriga arbeten som gjorts i hamnen är byte av träskoning på 500-bryggan samt förstärkning av bryggförankring både på 300- och 500 bryggorna. WiFi har installerats i vaktstugan.

Efter en besiktning av den äldsta bryggan, 100-bryggan, beslöts att denna skall bytas ut. Arbetet med att ta bort alla bommar inleddes under oktober och färdigställdes i början av november. Bortmonteringen gjordes långt efter att arbetsplikten hade avslutats för året av funtionärsteamet i Farstaviken under några extra arbetspass. De gamla bryggorna bogserades bort i slutet av november och ny flytbrygga kommer att finnas på plats under tidig vår 2018.

Klubben har för avsikt att teckna ett avtal om löpande underhåll med Timbobryggan för hamnen i Farstaviken för att säkerställa bryggförankringar och god kvalitet på brygganordningar. Inventering av bryggornas kvalitet och vad som behöver åtgärdas är gjort under gångna året.

Från första maj till mitten av oktober är hamnen öppen och då finns även båtvalt på plats. På begäran kan båtar få ligga kvar ytterligare en tid på hösten dock längst till isbildning. För att ha båten längre tid vid brygga än 15 oktober så kontaktar man hamnkapten som också anvisar plats.

Byggföretaget JM har påbörjat grävningar för nya seniorbostäder som ska byggas jämte Strandvik. I samband med detta så stängs Pråmvarvsbacken och kommunen gör i ordning strandpromenaden som dras längs med bryggorna och vidare till Kalsongberget. I samband med detta så kommer belysningen i området att förbättras. Under de kommande två åren kommer vi båtägare att få samsas med JM och kommunens bygg- och vägarbeten.

Hamnen vaktas av båtägarna under perioden som hamnen är öppen. Vakten är alltid bemannad med två personer samtidigt. Varje båtägare ska göra två vaktpass. Som två pass räknas ett vaktpass under juli månad eller att man går tillsammans med en familjemedlem eller att man själv gör två vaktpass vid olika tillfällen. Man kan bestämma själv när man vill göra sina två vaktpass genom att anteckna sig i liggaren som finns utlagd i vaktkuren under tiden från GBK:s årsmöte i mars tills mitten av april. Om man inte antecknar sig för något vaktpass så påförs man två pass som hamnkaptens bestämmer.

Från första maj finns den fastställda vaktlistan utlagd i vaktkuren och på GBK:s hemsida.

Under sommaren så sjönk en båt och en brann upp i hamnen. Glöm därför inte att ösa båtar utan självläns och tänk på att ha bra båtförsäkring med tanke på hur stor skada en båtbrand kan förorsaka.

Mölnvik

Under våren installerades de tre nya betongbryggorna till den återstående A-bryggan. De nya bryggorna transporterades till Mölnvik under hösten 2016 och de gamla bryggorna såldes och avhämtades ett par veckor senare i god tid innan första sjösättningarna. Efter att installationen av de nya bryggorna var klar kallades ett antal medlemmar in till en extra arbetsdag för att återmontera bommarna på de nya bryggorna så att det fanns bryggplatser för de som ligger på A-bryggan vid första sjösättningen. I och med de nya bryggorna tillkommer 8 platser, fyra på utsidan och fyra på insidan. Sex nya bommar beställdes och monterades i början på sommaren i ett extra inkallat arbetspass.

Klubbmästeri

Höstfesten hölls denna gång i Hemmesta på Värmdö Bygdegård och lockade ca 55 personer. Det bjöds på buffé ifrån Café Sasta i Mölnvik och för underhållningen stod orkestern Öbor. Ett tio-tal gäster kunde gå hem med lotteri-vinster i form av nyttiga båtprylar.

Arbetet med att få hemsidan att bli intressantare och mer levande fortsätter och utvecklingen beror till stor del av tips och önskemål.

Förslag till budget 2018

Intäkter	Budget 2018	Utfall 2017
Medlemsavgifter GBK	225 000	225 750
Inträdesavgifter GBK	38 000	39 000
Arvoden, torr/sjösättning	45 000	46 150
Hyra och inträdesavgifter, varv	565 000	541 213
Hyra, hamnar	947 000	886 828
Hyra, sommarplatser varv	90 000	99 446
Avgifter, arbetsplikt	87 000	79 100
Årsfest	5 000	5 000
Övriga intäkter	10 000	24 245
Summa intäkter	2 012 000	1 946 732
Kostnader		
Reparation, underhåll och förbättringar	540 000	695 329
Renhållning och miljö	147 500	144 971
Medlemsavgifter	102 000	101 156
Elförbrukning	77 000	78 970
Vatten och avlopp	8 500	9 995
Försäkringar	30 000	16 938
Fordonskostnader	32 000	25 624
Arrenden	119 000	117 131
Styrelsearvoden	81 500	81 500
Övriga funktionärskostnader	167 000	155 050
Sociala avgifter arvoden	65 500	59 374
Porto och kontorskostnader	17 000	14 441
Möteskostnader, medlemsaktiviteter	37 000	26 376
Årsfest	70 000	38 212
Datakommunikation, webb, tele	15 500	14 455
Avskrivning bryggor	97 000	128 526
Avskrivning övriga anläggningar	69 400	9 397
Bank o plusgirokostnader	6 000	4 033
Övriga kostnader	90 000	90 721
Summa kostnader	1 771 900	1 812 199
Resultat	240 100	134 533

Mölnviks varv, specifikation av underhåll och investeringar 2018

Åtgärder sjösättningskran	
Förlängning staket	
Väg	
Övrigt löpande underhåll av fordon och anläggningar	
Summa underhållskostnader	300 000

Mobil bottenvattsanläggning, Hull washer	
Slipmaskiner för TBT sanering	
Summa investeringar som skrivs av	340 000

Framtid

Sjösättningsystem
Miljöinvesteringar

Farstaviken och Mölnviks hamnar, specifikation av underhåll och investeringar 2018

Reparationer bryggor, Farstaviken	
Underhåll bryggor Mölnvik	
Summa underhållskostnader	240 000

Nya bryggor	
Summa investeringar som skrivs av	285 000

Framtid

Successivt ersätta gamla bryggor
I samband med ny detaljplan uppförande av ny förrådsbyggnad i Farstaviken

Förslag till avgifter 2018

Gemensamma avgifter GBK (kr)		
	2018	2017
Medlemsavgift GBK	350	350
Inträde GBK	500	500
Missad vakt	1 500	1 500
Missat arbetspass	350	350
Förslag till hamnavgifter, båda hamnarna (kr)		
2,0 m bredd	1 705	1 550
2,5 m bredd	2 132	1 938
3,0 m bredd	2 558	2 325
3,5 m bredd	2 984	2 713
4,0 m bredd	3 410	3 100
Svajboj 1	1 894	1 722
Svajboj 2	2 503	2 275
Roddbåtsbrygga	783	712

Förslag till varvsavgifter (kr/kvm)		
Vinterupplägningsplats		
Säsongsavgift/med inträdesavgift	43	39
Säsongsavgift ett-års-avtal	116	105
Inträdesavgift	185	168
Sommarupplägningsplats på land (kr/kvm)		
	2018	2017
Säsongsavgift 20/6-15/9	37	34
Extra taxa om 1000 kr per år som båten ligger på land		
Ex. år 1 säsongsavgift, år 2 säsongsavgift + 1000 kr, år 3 säsongsavgift + 2000 kr, osv		
Andra avgifter (kr)		
Kranlyft av båt för medlem i GBK, ≤ 25 fot	650	650
Kranlyft av båt för medlem i GBK, > 25 fot	850	850
utanför ordinarie torr/sjösättning endast egen vagn		
För de som inte är medlemmar i GBK		
Båt och/eller varvsplatsavtalet + 500 kr	550	500
Båtlyft oberoende om det sker vid ordinarie torr/ sjösättning eller av båtägaren beställd tid av kranförare	1 100	1 000
Administrativ avgift för pappersfaktura	50	-
Ramp, motorkran och mastkran får endast användas av medlemmar i GBK för avtalad båt		
Ingen avgift		
Förslag till ersättningar till styrelse och övriga funktionärer		
Ordförande	8 000	8 000
Styrelseledamöter	7 000	7 000
Övriga funktionärer	7 000	7 000
Valberedning	2 500	2 500
Revisorer	2 500	2 500

Redovisning av verksamheterna för perioden 2017-01-01 – 2017-12-31

Resultaträkning

Intäkter	Utfall 2017	Budget 2017	Utfall 2016
Medlemsavgifter GBK	225 750	225 000	223 297
Inträdesavgifter GBK	39 000	28 000	35 000
Arvoden, torr/sjösättning	46 150	41 000	51 650
Hyra och inträdesavgifter, varv	541 213	540 000	542 928
Hyra, hamnar	886 828	830 000	792 219
Hyra, sommarplatser varv	99 446	95 000	87 020
Avgifter, arbetsplikt	79 100	114 000	85 400
Årsfest	5 000	14 000	14 200
Övriga intäkter	24 245	10 000	10 198
Summa intäkter	1 946 732	1 897 000	1 841 912
Kostnader			
Reparation, underhåll och förbättringar	695 329	760 000	755 154
Renhållning och miljö	144 971	146 500	130 048
Medlemsavgifter	101 156	101 000	97 796
Elförbrukning	78 970	65 500	66 251
Vatten och avlopp	9 995	8 000	7 339
Försäkringar	16 938	40 000	42 248
Fordonskostnader	25 624	40 000	28 233
Arrenden	117 131	117 000	115 868
Styrelsearvoden	81 500	81 500	81 500
Övriga funktionärskostnader	155 050	149 000	160 000
Sociala avgifter	59 374	61 300	60 248
Porto- och kontorskostnader	14 441	28 000	15 127
Möteskostnader, medlemsaktiviteter	26 376	57 000	31 651
Årsfest	38 212	65 000	64 000
Datakommunikation, webb och tele	14 455	12 500	10 294
Avskrivning bryggor	128 526	129 500	98 978
Avskrivning övriga anläggningar	9 397	9 400	9 397
Bank- och plusgirokostnader	4 033	8 000	4 159
Övriga kostnader	90 721	105 000	98 146
Summa kostnader	1 812 199	1 984 200	1 876 437
Resultat	134 533	- 87 200	- 34 525

Balansräkning 2017-12-31 2016-12-31

Tillgångar	2017-12-31	2016-12-31
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Inventarier Bryggor Farstaviken	841 886	841 886
Inventarier Bryggor Mölnvik	443 366	443 366
Inventarier Tömningsanläggning Mölnvik	93 973	93 973
Ack avskrivningar på inventarier/bryggor	– 740 921	– 602 998
<i>Summa Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>638 304</i>	<i>776 227</i>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	6 000	13 600
Övriga fordringar	95	78
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	124 042	117 131
Kassa och bank	665 876	561 833
<i>Summa Omsättningstillgångar</i>	<i>796 013</i>	<i>692 642</i>
Summa tillgångar	1 434 317	1 468 869

Eget kapital och skulder

<i>Eget kapital</i>		
<i>Balanserade vinstmedel</i>		
Balanserat resultat	226 165	260 690
Övriga fria reserver	1 048 392	1 048 392
Årets resultat	134 533	– 34 525
<i>Summa Fritt eget kapital</i>	<i>1 409 090</i>	<i>1 274 557</i>
Summa Eget kapital	1 409 090	1 274 557
<i>Skulder</i>		
<i>Långfristiga skulder</i>		
Deposition nycklar	6 300	6 300
<i>Summa långfristiga skulder</i>	<i>6 300</i>	<i>6 300</i>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	1 883	1 943
Övriga kortfristiga skulder	17 044	186 069
<i>Summa Kortfristiga skulder</i>	<i>18 927</i>	<i>188 012</i>
<i>Summa Skulder</i>	<i>25 227</i>	<i>194 312</i>
Summa Eget kapital och skulder	1 434 317	1 468 869

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att Övriga fria reserver, 1 048 392:- och Balanserade vinstmedel, 360 698:- balanseras i ny räkning.

Gustavsberg 2018-02-14



Carl-Johan Bildsten



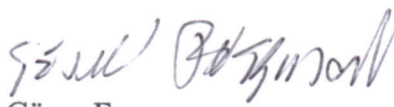
Margit Strand



Anders Persson



Staffan Sundberg



Göran Forsman



Lars-Anders Svensk

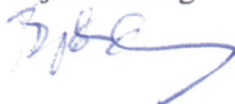


Stefan Johansson



Jan-Åke Ström

Björn Edberg



Styrelsens Förslag

Miljöplan

Miljöplan med styrelsens förslag till åtgärder inför GBKs årsmöte 2018-03-07

Bakgrund

Värmdö kommun genomförde under våren 2017 en miljöinspektion vid GBKs anläggning i Mölnvik. Inspektionen resulterade i följande skrivning:

Bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden överväger att besluta om följande åtgärder för verksamheten Gustavsbergsbåtklubb (org. nr. 814000–0590)

- 1. Ta fram en handlingsplan för utfasning av TBT på båtskrov inom båtklubben. Målet ska vara en TBT-fri båtklubb år 2020.*
- 2. Inkomma med en handlingsplan för att beskriva hur frågan om miljövänlig båtbottentvätt ska lösas inom verksamheten.*
- 3. Inkomma med bestämmelser som anger vilka bottenfärger som får användas inom verksamheten.*

Styrelsen har därefter haft korrespondens och ett antal möten med kommunen för att få deras syn på hur vi bäst skall möta de krav som framförs i inspektionsrapporten. Detta har sammantaget landat i följande förslag till årsmötet 2018.

1 TBT mätning- och sanering

Enligt GBKs bestämmelser är TBT och annan miljörelaterad hantering varje enskild båtägares ansvar. Vi informerar om detta i vårt regelverk om det är sedan upp till varje båtägare att hålla sig informerad om- och följa, vid varje tillfälle, gällande miljölagstiftning.

När det gäller TBT vill vi dock erbjuda medlemmarna en möjlighet att som en del av ett inom klubben centraliserat projekt kunna både mäta förekomst och, om nödvändigt, sanera sina båtar. Vi avser att undersöka möjligheten att upphandla både mätning och sanering som en/flera tjänst/er. Medlemmen får sedan avropa nödvändigt arbete för just sin båt och själv finansiera arbetet. Vi anser att det är viktigt att vi från klubbens sida håller ihop detta både som stöd till medlemmarna men också för att vi skall få rimlig kontroll över processen. I de preliminära anbudsfrågningar vi gjort visar det sig också att det blir billigare per båt om vi går samman och åtgärdar fler båtar på en gång.

Styrelsen anser att en rimlig tids- och åtgärdsplan för mätning och sanering av TBT är:

- 1) Hösten 2017, undersökning av marknaden för dessa tjänster. Förbereda ett anbudsförfarande, iordningställande av informationsmaterial och beslutsunderlag för årsmötet i mars 2018
 - Preliminär bedömning av kostnad för mätning 500: -/ båt
 - Preliminär bedömning av metod och kostnad, se nedan
- 2) Beslut om planen på årsmötet mars 2018
- 3) Upphandling av tjänster tidig vår 2018
- 4) Mätningar vår och höst 2018
- 5) Sanering 2019-2020

Styrelsen har i huvudsak undersökt två metoder för sanering av TBT;

A) Blästring som utförs av en professionell firma. Kostnaden för detta kan hamna kring 5 000 - 15 000:- per båt beroende på hur mycket arbete som läggs ut.

B) Slipning med speciella slipmaskiner i kombination med dammuppsamlare (finns ett antal möjliga leverantörer) som har system för att ta hand om sliprester och damm på ett säkert sätt. Maskinerna kan anskaffas för en kostnad om ca 15 000: - styck eller möjligen hyras in från ett hyrmaskinsföretag.

Vi kommer i första hand att gå på det senare förslaget dels av ekonomiska skäl men det bedöms även som en säkrare och mindre komplicerad metod med betydligt lägre risk att giftiga ämnen sprids på mark och i luft. Det blir sannolikt också mer flexibelt då respektive båtägare kan sanera sin egen båt.

Som avslutning på projektet kommer GBK senast under 2021 att kräva intyg av varje båtägare att båten är TBT-fri.

En mer detaljerad plan för exakt när och hur mätning och sanering skall ske upprättas så snart som möjligt.

Förslag till beslut från årsmötet:

Att godkänna styrelsens förslag till tids- och åtgärdsplan avseende TBT.

2 Bottenfärger - Båtbottentvätt

Styrelsen har nu under en längre period funderat och resonerat brett kring de alternativa vägar vi uppfattar finns. Följande möjliga åtgärder har varit uppe för diskussion:

- Helt förbjuda giftiga bottenfärger
- Förbjuda ”mjuka färger”
- Anlägga spolplatta
- Anlägga borsttvätt i vattnet
- Mobil rengöringsanläggning på land

Mobil rengöringsanläggning på land

Styrelsen föreslår nu det sista alternativet – en mobil rengöringsanläggning på land. Det passar som vi bedömer det bäst in i våra upptagningsrutiner och investeringen ligger på en rimlig nivå ekonomiskt. Vi har haft inledande diskussioner med en leverantör och har deltagit i en demo i Gustavsbergs hamn i början av september. En investering i en sådan anläggning berättigar normalt till ett s.k. LOVA-bidrag från Havs och Vattenmyndigheten (HAV).

I kombination med investeringen i bottenfärgsanläggningen föreslår styrelsen att vi från hösten 2018 förbjuder s.k. mjuka bottenfärger. Detta för att färgerna släpper mycket av sitt gift i vattnet men också för att de innebär ett problem i alla typer av tvättanläggningar, sätter igen filter m.m. Av detta följer att tillåtna färger från hösten 2018 blir, vid varje tillfälle, **på ostkusten godkända hårda** biocidfärger. Det är upp till respektive medlem/båtägare att hålla sig uppdaterad om vilka bottenfärger som matchar dessa kriterier. Det är naturligtvis också tillåtet att måla med hårda giftfria färger.

Nedan redovisas en preliminär kalkyl för kostnaden, här antas att LOVA-bidrag erhålls med 40 % av investeringskostnaden, lånefinansiering till 4 % ränta och 5 års avskrivningstid.

Grundinvestering Hullwasher	430 000
Avgår: LOVA-bidrag, bedömt 40 %	– 172 000
Mindre fordon/husvagnsflyttare för trsp.	20 000
Total Investering	278 000
Kostnad för avskrivning per år (5 år)	56 000
Finansiering per år snitt (4 % ränta)	6 000
Årlig underhållskostnad (200 båtar)	13 000
Totalt årlig kostnad	75 000

Den extra kostnaden för klubben avses att rymmas i de avgiftsnivåer som ligger i de ordinarie budgetarna för kommande år.

Diskussion kring övriga alternativ, Spolplatta, Borsttvätt i vattnet eller helt giftfri miljö

Alternativen spolplatta och borsttvätt i vattnet har också diskuterats. Bägge alternativen är väsentligt större, mer komplicerade och dyrare anläggningar. De kräver omfattande anläggningsarbeten och är sannolikt även svårare att handha. Spolplattan bedöms också störa och försena våra upptagningsrutiner alltför mycket. Mot bakgrund av detta har vi valt bort dem.

Även möjligheten att införa en helt giftfri miljö har diskuterats, att helt enkelt förbjuda all bottenmålning med giftfärger på liknande sätt som råder för båtar som används i Mälaren. Styrelsen gör bedömningen att vi i dagsläget varken kan eller vill genomdriva ett sådant beslut.

Förslag till beslut från årsmötet:

- 1 Att godkänna investering i bottenvätskansanläggning med kringutrustning enligt preliminär kalkyl ovan. I detta ingår också att godkänna förslag till finansiering med eventuell upplåning och nödvändiga avgiftshöjningar.
- 2 Att godkänna förbud mot användning av mjuka bottenfärger från hösten 2018. Av detta följer att tillåtna färger från hösten 2018 blir, vid varje tillfälle, **på ostkusten godkända hårda biocidfärger alternativt hårda giftfria färger.**

Motioner

I Arbetsplikt räknas kalenderårsvis

Motion till GBK:s årsmöte, mars 2018

Förslag till beslut

- Att summeringen av antalet gjorda arbetsplikt dagar görs kalenderårsvis.

Bakgrund

Nyttjar man sommarplats i Farstaviken/Mölnvik så ska man göra en arbetsplikt och ytterligare en om man hyr vinterplats. Var tredje medlem "missar" sin arbetsplikt varje år och får betala 350 kr. En orsak är troligen att det är svårt att hålla rätt på sina arbetsplikter eftersom perioden som arbetsplikten summeras över är höst/vår.

Avsevärt lättare är det då att perioden löper per kalenderår. Då blir det en/två arbetsplikter per år som ska göras, vår och/eller höst. Om man missar så kommer räkningen mot slutet av året och det är lätt att dra sig till minnes om man gjort sina arbetsplikter under det gångna året. Arbetsplikten för vinterplatsen gör man då vår eller höst samma år som båten tas upp för vinterförvar.

Gustavsberg 2017-11-27

Staffan Sundberg
Medlem 1078

II Underlåtenhet att efterleva regler om senaste upptagning leder till mistande av båtplats

Motion till GBKs årsmöte 2018

Med tanke på vissa båtägares ovilja att ta bort sina båtar från bryggorna i tid innan isen lagt sig. Trots klubbens välgrundade ambition att så skall vara fallet, vill vi framföra följande förslag till årsmötet;

Hamnen stänger i mitten av oktober och båtar ska vara upptagna senast sista oktober. Efter förfrågan till hamnkapten kan enskild båt få dispens att ligga kvar ytterligare en tid dock längs till sista nov eller tidigare datum beroende på isläggning. Detta eftersom man kan anta att senare på året så ligger isen. Den som underlåter att efterleva denna regel mister sin båtplats

Gunnar Edberg/ Staffan Sundberg hamnkapten Farstaviken

III Den som innehar posten "Hamnchef" i GBK styrelse skall vara någon som har sommarplats i Farstaviken

Motion till GBK:s årsmöte, mars 2018

Förslag till beslut

- att GBK:s valberedning fördelar styrelseuppdragen i GBK på så sätt att till hamnchef föreslås någon som hyr sommarplats i Farstaviken.

Bakgrund

I GBK:s styrelse är det tre uppdrag (ordförande, hamnchef och varvschef) som har mest inflytande på budget, underhåll och investeringar. För kunskap och kännedom om GBK:s anläggningar är det bra att varvschefen har vinterplats i Mölnvik och att hamnchefen har sommarplats i Farstaviken. I dagsläget så nyttjar ingen av dessa tre styrelsemedlemmar hamnplats i Farstaviken vilket får till följd att den hamnen ofta "glöms bort" i samband med budgetarbete, investeringar och underhåll.

Hamnen i Farstaviken är nästa dubbelt så stor som hamnen i Mölnvik.

Gustavsberg 2017-11-27

Staffan Sundberg
Medlem 1078

Valberedningens förslag till styrelse för Gustavsbergs båtklubb 2018. Samt mötesfunktionärer vid klubbens årsmöte 2018.

Ordf.	Carl-Johan Bildsten	Omval för 2 år
Vice ordf.	Kjell Salén	Fyllnadsval för 1 år
Kassör	Margit Strand	Omval för 2 år
Vice kassör	Göran Forsman	Vald för 2 år 2017
Sekreterare	Stefan Johansson	Omval för 2 år
Hamnschef	Lars-Anders Svensk	Omval för 2 år
Varvschef	Anders Persson	Vald för 2 år 2017
Klubbmästare	Jan-Åke Ström	Omval för 2 år
Miljöombud	Björn Edberg	Vald för 2 år 2017
Revisorer	Conny Hägg Jonny Jacobsson	Vald för 2 år 2017 Nyval för 2 år
Revisorssuppleanter	Marie Edberg Göran Eriksson	Nyval för 1 år Nyval för 1 år
Ordf. för mötet	Sven-Inge Landmark	
Sekreterare för mötet.	Stefan Johansson, vid hans frånvaro, Mats Björkman	

Justeringsmän/rösträknare Mats Björkman och Hans Sjöberg.

Avgår ur valberedningen gör Gunnar Edberg, Lars Ekman och Kåre Björk.

Nominerade till nyval i valberedningen är: Fredrik Westin, Per Lundekvam och Göran Eriksson. För omval föreslås Mats Björkman och Lars Sundström. Som sammankallande föreslås Mats Björkman.

För valberedningen.
Gunnar Edberg.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i **Gustavsbergs Båtklubb (GBK)**

Organisationsnummer 814000-0590

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i GBK för räkenskapsåret 2017-01-01 – 2017-12-31.

Det är Styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om räkenskaperna och den övriga förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att föreningens räkenskaper och förvaltning av verksamheten ej innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt bedöma den samlade informationen rörande verksamheten. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss en rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

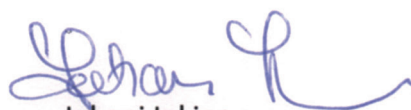
Vi tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm

den 11/2 2018



Conny Hägg



Juhani Inkinen



Gustavsbergs båtklubb
www.gustavsbergsbatklubb.se