



Protokoll för årsmöte i Gustavsbergs Båtklubb 2018-03-07 i Gustavsgårdens samlingssal.

1. Mötets öppnande.

GBK:s ordförande Carl-Johan Bildsten öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2. Fastställande av röstlängd för mötet.

58 personer var enligt deltagarlistan närvarande.

3. Fråga om mötet var behörigen utlyst.

Mötet befanns utlyst enligt stadgarna.

4. Fastställande av dagordning.

Dagordningen fastställdes.

5. Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Till ordförande valdes: Sven-Inge Landmark

Till sekreterare valdes: Mats Björkman

6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare.

Till protokolljusterare valdes: Hans Sjöberg och Staffan Sundberg

Till rösträknare valdes: Hans Sjöberg och Staffan Sundberg

7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för 2017.

Verksamhets- och förvaltningsberättelsen hade utsänts med årsmöteshandlingarna.

Antalet medlemmar vid årets slut var 693 jämfört med föregående år 665.

Verksamhets- och förvaltningsberättelsen genomgicks punkt för punkt.

Årsmötet beslutade att godkänna dessa.

8. Revisorernas berättelse.

Revisorernas berättelse lästes upp av Sven-Inge Landmark. Revisorerna tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.

Årsmötet beslutade enhälligt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

10. Motioner

Staffan Sundberg har i en motion föreslagit att arbetsplikt skall räknas kalenderårsvis.

Motionen avstyrkes av styrelsen. Det hindrar dock inte att Farstavikshamnen räknar arbetsplikt per kalenderår som hittills.

Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag att avstyrka motionen.

Gunnar Edberg och Staffan Sundberg har i en motion föreslagit att underlåtenhet att efterleva regler om sista upptagningsdatum skall leda till mistande av båtplats.

Motionen tillstyrkes av styrelsen.

Årsmötet beslutade enligt styrelsen och motionärernas förslag.

Staffan Sundberg har i en motion föreslagit att den som innehar posten som hamnchef i GBK:s styrelse skall vara någon som har sommarplats i Farstaviken.

MS Sa M MS



Motionen avstyrkes av styrelsen.

Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag att avstyrka motionen.

11. Förslag från styrelsen

Styrelsen har upprättat en miljöplan med förslag till åtgärder att beslutas av årsmötet 2018 med anledning av Värmdö kommuns miljöinspektion våren 2017 vid Mölnviksvarvet.

Miljöinspektören skriver efter inspektionen:

Bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden överväger att besluta om följande åtgärder för verksamheten Gustavsbergsbåtklubb (org. nr. 814000-0590)

1. Ta fram en handlingsplan för utfasning av TBT på båtskrov inom båtklubben. Målet ska vara en TBT-fri båtklubb år 2020.

2. Inkomma med en handlingsplan för att beskriva hur frågan om miljövänlig båtbottentvätt

ska lösas inom verksamheten.

3. Inkomma med bestämmelser som anger vilka bottenfärger som får användas inom verksamheten.

1. TBT-mätning och sanering.

Båtbottenfärger baserade på TBT (Tributyltenn) förbjöds i Sverige på småbåtar år 1989. För kommersiella fartyg och skepp registrerade inom EU är nymålning med färger innehållande dessa ämnen förbjuden sedan 2003. Många båtar har kvar gammal färg som långsamt läcker ut i vattnet.

Styrelsen anser att en rimlig tids- och åtgärdsplan för mätning och sanering av TBT är:

1) Hösten 2017, undersökning av marknaden för dessa tjänster. Förbereda ett anbudsförfarande, iordningställande av informationsmaterial och beslutsunderlag för årsmötet i mars 2018

- Preliminär bedömning av kostnad för mätning 500 kr/ båt

- Preliminär bedömning av metod och kostnad, se nedan

2) Beslut om planen på årsmötet mars 2018

3) Upphandling av tjänster tidig vår 2018

4) Mätningar vår och höst 2018

5) Sanering 2019 - 2020

Styrelsen har i huvudsak undersökt två metoder för sanering av TBT;

A) Blästring som utförs av en professionell firma. Kostnaden för detta kan hamna kring 5 000 - 15 000 kr per båt beroende på hur mycket arbete som läggs ut.

B) Slipning med speciella slipmaskiner i kombination med dammuppsamlare (finns ett antal möjliga leverantörer) som har system för att ta hand om sliprester och damm på ett säkert sätt.

Maskinerna kan anskaffas för en kostnad om ca 15 000 kr styck eller möjligen hyras in från ett hyrmaskinsföretag.

Vi kommer i första hand att gå på det senare förslaget dels av ekonomiska skäl men det bedöms även som en säkrare och mindre komplicerad metod med betydligt lägre risk att giftiga ämnen sprids på mark och i luft. Det blir sannolikt också mer flexibelt då respektive båtägare kan sanera sin egen båt.

Som avslutning på projektet kommer GBK senast under 2021 att kräva intyg av varje båtägare att båten är TBT-fri.

hy SK MD



En mer detaljerad plan för exakt när och hur mätning och sanering skall ske upprättas så snart som möjligt.

Förslag till beslut från årsmötet:

Att godkänna styrelsens förslag till tids- och åtgärdsplan avseende TBT

Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag.

2. Bottenfärger – Båtbottentvätt.

Styrelsen har nu under en längre period funderat och resonerat brett kring de alternativa vägar vi uppfattar finns. Följande möjliga åtgärder har varit uppe för diskussion:

- Helt förbjuda giftiga bottenfärger
- Förbjuda ”mjuka färger”
- Anlägga spolplatta
- Anlägga borsttvätt i vattnet
- Mobil rengöringsanläggning på land

Styrelsen föreslår nu det sista alternativet – en mobil rengöringsanläggning på land. Det passar som vi bedömer det bäst in i våra upptagningsrutiner och investeringen ligger på en rimlig nivå ekonomiskt. Vi har haft inledande diskussioner med en leverantör och har deltagit i en demo i Gustavsbergs hamn i början av september. En investering i en sådan anläggning berättigar normalt till ett s.k. LOVA-bidrag från Havs och Vattenmyndigheten (HAV).

Nedan redovisas en preliminär kalkyl för kostnaden, här antas att LOVA-bidrag erhålls med 40 % av investeringskostnaden och investeringen lånefinansiering till 4 % ränta med 5 års avskrivningstid.

Grundinvestering Hullwasher 430 000 kr

Avgår: LOVA-bidrag, bedömt 40 % – 172 000 kr

Mindre fordon/husvagnsflyttare för transport. 20 000 kr

Total Investering 278 000 kr

Kostnad för avskrivning per år (5 år) 56 000 kr

Finansiering per år snitt (4 % ränta) 6 000 kr

Årlig underhållskostnad (200 båtar) 13 000 kr

Totalt årlig kostnad 75 000 kr

Den extra kostnaden för klubben avses att rymmas i de avgiftsnivåer som ligger i de ordinarie budgetarna för kommande år.

Styrelsen föreslår årsmötet

1. Att godkänna investering i bottenfärgsanläggning med kringutrustning enligt preliminär kalkyl ovan. I detta ingår också att godkänna förslag till finansiering med eventuell upplåning och nödvändiga avgiftshöjningar.
2. Att godkänna förbud mot användning av mjuka bottenfärger från hösten 2018. Av detta följer att tillåtna färger från hösten 2018 blir, vid varje tillfälle, **på ostkusten godkända hårda biocidfärger** alternativt **hårda giftfria färger**.

Årsmötet beslutade efter omfattande frågor och diskussion enligt styrelsen förslag.

12. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret.

Årsmötet beslutade godkänna verksamhetsplanen med avgifter och budget vilket innebär en höjning av varvs- och hamnavgifterna med 10%. Den av styrelsen föreslagna administrativa avgiften för pappersfaktura på 50 kr återremitterades till styrelsen.

Styrelsen skall utreda alternativa åtgärder för att få fler att välja bort pappersfaktura som

Handwritten signatures: "by", "su", "VDB"



har möjlighet att göra detta och hitta alternativa sätt att minska vicekassörens manuella hantering av detta.

13. Val av ordförande för 2 år.

Valberedningen föreslår omval av Carl-Johan Bildsten ordförande för GBK med mandattiden 2 år.

Årsmötet beslutade välja Carl-Johan Bildsten ordförande för GBK i 2 år.

14. Fyllnadsval av vice ordförande i 1 år

Valberedningen föreslår fyllnadsval av Kjell Sahlén till vice ordförande för GBK med mandattiden 1 år

Årsmötet beslutade välja Kjell Sahlén till vice ordförande för GBK i 1 år.

15. Val av tre styrelseledamöter på 2 år.

Valberedningen föreslår följande personer:

Margit Strand, kassör, omval 2 år

Stefan Johansson, sekreterare, omval 2år

Lars-Anders Svensk, hamnchef, omval 2 år

Jan-Åke Ström, klubbmästare, omval 2 år

Årsmötet beslutade enligt valberedningens förslag.

16. Val av en revisor på 2 år samt två revisorssuppleanter på 1 år.

Valberedningen föreslår att Jonny Jakobsson väljs till revisor på 2 år och att Marie Edberg och Göran Eriksson väljs till revisorssuppleanter på 1 år.

Årsmötet beslutade enligt valberedningens förslag.

17. Val av valberedning bestående av 5 ledamöter.

Valberedningen föreslog att Mats Björkman, Lars Sundström, Fredrik Westin, Per Lundekvam och Göran Eriksson utses till valberedning för ett år med Mats Björkman sammankallande. Under mötet förslags att Håkan Wahlström skulle ingå i valberedningen varvid Fredrik Westin i stället skulle utses till suppleant i valberedningen.

Årsmötet beslutade enligt detta förslag.

18. Anmälan av GBK:s funktionärer.

De funktionärer som var närvarande presenterade sig för årsmötet.

Funktionärer på Mölnviksvarvet

Anders Persson Varvschef

Håkan Skogsberg Kran och traktorförare

Dick Sjölund Kran och traktorförare

Joakim Schroderus Kran och traktorförare

Robert Eriksson Kran och traktorförare

Lars Bovin Kran och traktorförare

Jerry Svedlund Kran och traktorförare

Hans Sjöberg Traktorförare

Sune Bodin Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan

Håkan Wahlström Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan

Per Strömqvist Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar

Kennet Silversten Vattensystem och pump

Handwritten signature: Ly SA WB



Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk Hamnchef

Lars Areflykt Hamnkapten

Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk Hamnchef

Gunnar Edberg Hamnkapten

Dennis Vorontsov Funktionär

Kjell Sahlén Administratör

Funktionär medlemshantering

Kerstin Eriksson

19. Mötets avslutning.

Ordföranden förklarade årsmötet avslutat.

Sven-Inge Landmark

Årsmötesordförande

Mats Björkman

Årsmötessekreterare

Hans Sjöberg

Justeringsman

Staffan Sundberg

Justeringsman