

Gustavsbergs båtklubb

Verksamhetsberättelse

2018



Årsmöte GBK

Vi kallar till årsmöte tisdagen den 5 mars 2019

I Gustavsgårdens samlingsal Trallbanevägen 3.

Klockan 18.30 serveras landgång.

Klockan 19.00 börjar årsmötesförhandlingarna.

Välkomna, styrelsen.

Anmälan till årsmötet sker

helst på hemsidan:

www.gustavsbergsbatklubb.se

eller per telefon till:

Kjell Sahlén

073-071 49 99

Carl-Johan Bildsten

0703-29 29 09

Senast 25 februari 2019

Ta med handlingarna till årsmötet.

Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, tisdag 5 mars 2019.

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Motioner
I Justering av arvoden till marknadsmässiga nivåer
II Åldersgräns för arbetsplikt
III Motion om upptagning med vagn helgtid
11. Styrelsens förslag
Inköp av båtbottentvätt
12. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret
13. Val av vice ordförande för 2 år
14. Val av fyra ledamöter för två år
15. Val av en revisor på 2 år samt två revisorssuppleanter för ett år
16. Val av valberedning fem stycken, för ett år, samt att av dem välja sammankallande och tre ersättare för ett år
17. Anmälan av funktionärer
18. Avslutning

Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Verksamhetsberättelse för 2018

Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2018.

Styrelsen och gruppernas sammansättning

Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Carl-Johan Bildsten	Ordförande
Kjell Sahlén	Vice Ordförande
Margit Strand	Kassör
Göran Forsman	Vice kassör
Stefan Johansson	Sekreterare
Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Anders Persson	Varvschef
Jan-Åke Ström	Klubbmästare
Björn Edberg	Miljöombud

Funktionärer på Mölnviksvarvet

Anders Persson	Varvschef
Håkan Skogsberg	Kran och traktorförare
Dick Sjölund	Kran och traktorförare
Joakim Schroderus	Kran och traktorförare
Robert Eriksson	Kran och traktorförare
Lars Bovin	Kran och traktorförare
Jerry Svedlund	Kran och traktorförare
Hans Sjöberg	Traktorförare
Sune Bodin	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Håkan Wahlström	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Per Strömqvist	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar
Kennet Silversten	Vattensystem och pump

Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Lars Areflykt	Hamnkaptan

Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Gunnar Edberg	Hamnkaptan
Dennis Vorontsov	Funktionär
Kjell Sahlén	Administratör

Funktionär medlemshantering

Kerstin Eriksson

Valberedning

Mats Björkman	Sammanställande
Lars Sundström	
Fredrik Westin	
Per Lundekvam	
Göran Eriksson	
Håkan Wahlström	

Revisorer

Conny Hägg	Ordinarie
Jonny Jacobsson	Ordinarie
Marie Edberg	Suppleant
Göran Eriksson	Suppleant

Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 9 protokollförda ordinarie styrelsemöten.

Ordförande har ordet

Året har varit fullt av aktiviteter i klubben och miljöfrågorna ligger högt på listan. Vi står inför stora investeringar för att hålla klubben modern och aktiv.

Vi ansökte om bidrag till en bottenborstvätt från Länsstyrelsen på hösten 2018 och vi har blivit beviljade ett bidrag på c: a 1,2 milj. Vilket motsvarar hälften av vad tvätten kostar. Placeringen kommer att bli i Mölnvik. Vi kan välja mellan att Rentunder äger och driver tvätten med viss rabatt på tvätt för våra medlemmar. Personligen tycker jag att vi ska äga och driva tvätten själva och att medlemmar ska kunna tvätta billigt flera gånger under säsongen. Detta blir en viktig fråga som kommer upp på årsmötet, men det betyder också att klubben måste låna till en del av köpeskillingen. På lite sikt är det en bra investering för miljön och oss båtägare. Vi lär inte komma undan miljökraven.

Jag vill passa på att tacka våra funktionärer som gör ett fantastiskt arbete för att klubben skall fungera. Det är mycket som kan hända och händer i klubben, allt från upptagningar och sjösättningar, plogning, städning, reparationer, inbrott, översvämningar, ekonomi, underhåll m.m. Det blir många timmars ideellt arbete som utförs under ett år.

Vi har en fantastisk båtklubb med fina anläggningar i bra lägen och en välskött ekonomi som innebär rimliga avgifter och som ger oss fantastiska möjligheter att utöva vårt intresse för båtlivet. Vi står inför stora utmaningar under de kommande åren men jag är full av tillförsikt!

Ekonomikommentarer

Medlemsantalet vid årets slut var 684 st (föreg. år 693). Antalet nya medlemmar var 65 st. De nya medlemmarna hälsas välkomna till GBK.

LOVA-bidrag beviljades i år enbart för stationär båtbottentvätt, ej för ”Hullwasher” eller spolplatta. Vi har beviljats 50 % av tot. kostnaden (tot. 2 407 000 kr) för en stationär båtbottentvätt. En sådan kommer att installeras i Mölnvik. Då föreningen har myndigheternas krav på sig att lösa båtbottenhanteringen, har vi funnit att detta är den enda realistiska lösningen för att tillgodose samtliga båtars behov.

LOVA-bidraget går direkt till leverantören. Resterande kostnad (50%) kan inte i nuläget betalas direkt. Vi har två alternativa lösningar:

1. Tvätten ägs och sköts av leverantören fram till 2023-12-31. Användarna får betala mellan 350 och 550 kronor beroende på båtstorlek för en tvätt. Samtliga intäkter för tvättning (exkl. 5% för externa båtar) erhålls av leverantören. Tvätten kan sedan lösas av föreningen med viss reducering för värdeminskning.
2. Anläggningen förvärvas av GBK. Finansieringen sker genom att 50 % (1 200 kSEK) tas upp som lån antingen från leverantören eller från extern bank. Föreningen betalar av lånet under 5-10 år inkl. en årlig ränta.

I likviditeten vid årets slut ligger erhållet 61% av beviljat LOVA-bidrag (734 300 kr) som ska betalas ut till leverantören efter beställning. Resterande del av LOVA-bidraget erhålls när tvätten är installerad och slutrapporten granskats av Länsstyrelsen.

Miljö

Under år 2018 inträffade en mängd saker inom miljöområdet.

Styrelsen beslutade att inte genomföra köpet av Hullwasher, båtbottevätt, på grund av att myndigheterna inte beviljade Lova bidrag för köp av denna typ av produkt.

Beskedet innebar att styrelsen var tvungna att agera med tanke på att Värmdö kommun har förbjudit oss att släppa ut tvättvattnet på marken när vi tvättar båtbottnarna på varvet. (Se rapport från varvet).

TBT färger har också varit uppe till diskussion under året och hur vi bäst skall hantera den situationen med tanke på att Värmdö kommun har satt ett krav på GBK att vi skall vara en TBT fri båtklubb senast 2020-12-31. GBK har bland annat varit i kontakt med Professor Britta Eklund specialist på TBT färger om hur dessa mätningar bör genomföras, samt andra båtklubbar hur de har genomfört mätningar samt varit i kontakt med saneringsföretag för att få veta hur en sanering bör genomföras av båtar som har TBT färg på sitt skrov.

I slutet av året påbörjades förhandlingar med ett företag (Rent Under) om installation av en borsttvättanläggning i Mölnvik. (Se separat rapport).

I Farstaviken var det som vanligt bekymmer med att få ut soptunnorna i tid liksom att få kommunen att hämta in dessa under hösten. Vi var också tvungna att flytta sopkärnen från 500 bryggan till 200 bryggan p.g.a. nybyggnationen av bostäder i Farstaviken.

I Mölnvik har det monterats upp nya skyltar i miljöstationen och förhoppningsvis skall dessa underlätta för båtägarna att kasta rätt skräp i rätt fraktion.

Under hösten meddelade miljöombudet att han avgår i samband med årsmötet.

Varvet

2018

Klubben har tagit in offerter för att åtgärda sjösättningskran. Den behöver målas om, stegen rätas upp och flyttas samt en del förbättringsåtgärder uppe på plattformen vid lyftmotorn. Troligen kommer det arbetet utföras under vår-sommar 2019, efter vårens sjösättningar men före höstens upptagningar.

Hösten 2018 drabbades klubben av inbrott på varvet i Mölnvik. Det verkar som om de som genomförde inbrottet har gjort någon typ av efterforskning, var de olika kamerorna sitter på varvsplan. De har nämligen tagit sig in på varvet och undvikit våra kameror. Utifrån detta håller klubben på att titta på en helt annan typ av kamera, en som tar 360 graders vy över varvet och som monteras på en mindre typ av mast.

När det gäller båtbottefärger skall klubben i enlighet med årsmötesbeslut följa kommunens krav på miljöåtgärder, vilket innebär att mjuka/blödande bottefärger INTE får användas. Detta innebär att båtägare måste låta bli att måla på någon ny bottefärg (ni som idag har mjuka färger), byta till på ostkusten godkänd hård biocidfärg / hård giftfri färg eller bara använda epoxi. Silikonbaserad bottefärg är ett mellanting, klubben rekommenderar medlemmarna att INTE använda denna typ av bottefärg. Den är så hal att det innebär en ökad risk för olycka vid kran när båten sjösätts eller tas upp.

Båtbottevätt, klubben fick inget bidrag för att anskaffa en utrustning för båtbottevätt på land, enligt beslutad kalkyl på årsmötet 2018. Detta innebär att köpet inte har genomförts. Vi har därav tvingats att införa temporära regler för båtbottevätt på varvet. Från och med 2018 och fram till dess att annat meddelas, är det INTE tillåtet att använda sig av högtryckstvätt vid tvätt av båtbotten. Det är endast tillåtet att tvätta båtbotten med hjälp av hink och borste. De som får använda högtryck är de båtägare som inte har någon färg på sin båtbotten, då anses det tillåtet enligt regelverket från kommunen.

Vid årsmötet 2017 beslutades det att vid vinterförvaring inom GBK skall som grundkrav fabrikstillverkade båtstöttor av typen Seaquip/Tyresö eller dylikt gälla, alternativt kan egen vagn(som skall besiktigas och godkännas av planbas) användas. Kravet infördes som en regel i vårt regelverk från och med båtupptagning hösten 2017, för nya medlemmar. Befintliga varvsliggare som inte uppfyller det nya grundkravet får en övergångstid på 3 år på sig att byta ut sin befintliga båtstötning. Vid båtupptagning 2020 skall samtliga

varvsliggare uppfylla grundkravet, annars sker ingen upptagning. Tag därför kontakt med din Planbas för att komma överens om tillvägagångsätt.

2019

Under denna säsong fokuserar vi på att ordna med att åtgärda vår sjösättningskran, installera en utökad kameraövervakning för hela varvet.

Ett stort arbete läggs på att ordna båtbottnentvätt för våra klubbmedlemmar. Lösningen som diskuteras skulle ge fördelen att medlemmar inte längre behöver måla sin båt med båtbottnfärg.

Hamnar

Farstaviken bryggor

Under våren 2018 har en ny brygga levererats av Timbobryggan vilken ersätter den gamla uttjänta 100 bryggan som har sålts vidare till en annan klubb för vidare öden. Vid en av arbetsplikterna monterades de gamla bommarna tillbaka på den nya bryggan, eftersom den nya bryggan blev något längre så utökades antalet med några platser.

Klubben har ingått ett underhållsavtal med Timbobryggan som innebär att de gör en årlig besiktning av våra bryggor och fastställer statusen för vilka åtgärder som bör göras snarast inom det närmaste året och föreslår åtgärder samt efter begäran prissätter dem så att klubben kan budgetera kostnader för underhåll och eventuella nyinvesteringar.

Mitt i sommaren drabbades vi av en svår ostlig kuling som ställde till det både i Farstaviken och Mölnvik. Vid det tillfället var vi glada över att vi hade ett avtal som innebar att Timbobryggan prioriterade oss och fick efter mycket arbete ordning på 500-bryggan 300-bryggan som bägge hade flyttat sig rejält. Vid höstarbetsplikten hade vi tagit fram ett ritningsförslag på en ny landgång mellan pontonerna på 500-bryggan som skulle bli både lättare och lägre samt det viktigaste att den inte täckte brunnarna där förankringskättingarna kommer in i bryggan. Tidigare måste man lyfta på landgången och flytta den för att kunna efterspanna förankringarna. Resultatet blev lyckat och nu planerar vi för att ersätta de övriga landgångarna på 500-bryggan.

Parkanläggning och en ny gångväg

Kommunen startade markarbeten under hösten för att anlägga en ny strandpromenad och en park närmast vattnet. Det har inneburit en del trassel för oss med minskat tillträde till våra bryggor, hamnkaptenen var tvungen att sent på hösten hänvisa de kvarvarande båtarna till 100 bryggan.

Till vårsäsongen räknar kommunen med att vi kan använda de nya parkvägarna längs vattnet till 100, 200, 300 och 400-bryggorna. 500-bryggan når man denna sommar via en ny parkväg förbi scenen. Parkeringsplatsen kommer inte att vara tillgänglig säsongen 2019. Samtal med kommunen om reservplats för bilparkering pågår.

Förhandlingar med kommun och JM avseende arrende för mark och vattenområde

Under året har ett antal möten skett med både kommun och JM avseende att komma överens om avtal som avser vattenområdet där JM är markägare och marken som kommunen äger. Markarrendet gäller dels ytan där vi har våra landfästen och dels en tomt för vårt nya kombinerade förråd och klubbstuga.

Vi har även fört förhandlingar med kommunen om bilparkering som ersättning för parkeringsplatsen där arbeten kommer att pågå under säsongen men har till dags datum inte något färdigt förslag från kommunen. Vad som kommer att gälla för arrendeavtalen så kommer de förmodligen vara klart till våren 2019.

Mölnvik bryggor

Årliga underhållsarbeten har gjorts på bryggorna, bland annat kättingbyten på landfästet på A bryggan, genomgång av bryggbelysningen och byte av några trasiga lampor. Sommar ovädret ställde även till problem i Mölnvik. Den yttersta delen (den gamla pontonen) på A-bryggan behövde sträckas upp. Timbobryggan åtgärdade detta efter att problemen i Farstaviken var åtgärdade.

Under hösten planerades det för en båttvätt, bottendjupsmätningar gjordes av den tillänkta leverantören. Efter att mätningarna blev klara konstaterades att den enda platsen där båttvätten kunde placeras var på C bryggans yttersta del. Vi blev därför tvungna att förlänga bryggan med 4 m för att få tillräckligt djup för anläggningen. Arbetet utfördes några dagar innan jul med lite snöoväder och isbrytning innan förlängningen var på plats.

Förlängningen är som sagt på plats och det innebär att vi får två nya 4m platser längst ut på C bryggan. En bojplats försvinner så netto blir det endast en ny plats. Nya bommar ska beställas och monteras till sjösättningen.

En svajboj har lagts ut för att ersätta den vars kätting gick av på under hösten 2017. Där gör vi ett test med lina istället för kätting efter rekommendation från sakkunnig.

Klubbmästeri

Höstfesten hölls även denna gång i Hemmesta på Värmdö Bygdegård och lockade ca 45 personer. Det bjöds på en uppskattad buffé ifrån Café Sasta i Mölnvik och för underhållningen stod bandet Jack von Five som tillsammans med personalen i baren såg till att stämningen var hög.

Arbetet med att få hemsidan att bli intressantare och mer levande fortsätter och utvecklingen beror till stor del av tips och önskemål ifrån er medlemmar.

Förslag till budget 2019

Intäkter	Budget 2019	Utfall 2018
Medlemsavgifter GBK	225 000	220 850
Inträdesavgifter GBK	30 000	32 400
Arvoden, torr/sjösättning	30 000	47 950
Hyra och inträdesavgifter, varv	575 000	617 131
Hyra, hamnar	965 000	995 109
Hyra, sommarplatser varv	100 000	120 766
Avgifter, arbetsplikt	60 000	92 750
Årsfest	5 000	3 300
Övriga intäkter	10 000	17 621
Summa intäkter	2 000 000	2 147 877
Kostnader		
Reparation, underhåll och förbättringar	641 000	226 546
Renhållning och miljö	153 200	117 925
Medlemsavgifter	104 000	104 092
Elförbrukning	80 000	89 301
Vatten och avlopp	10 000	9 057
Försäkringar	28 000	18 876
Fordonskostnader	30 000	18 045
Arrenden	119 000	119 108
Styrelsearvoden	81 500	76 500
Övriga funktionärskostnader	174 000	156 050
Sociala avgifter arvoden	67 000	58 196
Porto och kontorskostnader	13 000	15 168
Möteskostnader, medlemsaktiviteter	34 000	24 019
Årsfest	70 000	41 610
Datakommunikation, webb, tele	17 000	18 132
Kostnader byggprojekt	65 000	-
Avskrivning bryggor	110 000	104 826
Avskrivning övriga anläggningar	9 400	9 397
Bank o plusgirokostnader	6 000	3 467
Övriga kostnader	93 000	104 670
Summa kostnader	1 905 100	1 314 985
Resultat	94 900	832 892

Mölnviks varv, specifikation av underhåll och investeringar 2019

Åtgärder sjösättningskran	
Skapa fler vinterplatser	
Övrigt löpande underhåll av fordon och anläggningar	
Summa underhållskostnader	500 000

Summa investeringar som skrivs av

Framtid

Miljöinvesteringar

Farstaviken och Mölnviks hamnar, specifikation av underhåll och investeringar 2019

Nya landgångar bryggor	
Förstärkning C-bryggan Mölnvik	
Reparationer bryggor, Farstaviken	
Gjuning betongplatta ny byggnad Farstaviken	
Underhåll bryggor Mölnvik	
Summa underhållskostnader	141 000

Nya bryggor

Summa investeringar som skrivs av

Framtid

Successivt ersätta gamla bryggor

I samband med ny detaljplan uppförande av ny förrådsbyggnad i Farstaviken

Förslag till avgifter 2019

Gemensamma avgifter GBK (kr)		
	2019	2018
Medlemsavgift GBK	350	350
Inträde GBK	500	500
Missad vakt	1 500	1 500
Missat arbetspass	350	350
Förslag till hamnavgifter, båda hamnarna (kr)		
2,0 m bredd	1 750	1 750
2,5 m bredd	2 132	2 132
3,0 m bredd	2 558	2 558
3,5 m bredd	2 984	2 984
4,0 m bredd	3 410	3 410
Svajboj 1	1 894	1 894
Svajboj 2	2 503	2 503
Roddbåtsbrygga	783	783

Förslag till varvsavgifter (kr/kvm)		
Vinterupplägningsplats		
Säsongsavgift/med inträdesavgift	43	43
Säsongsavgift ett-års-avtal	116	116
Inträdesavgift	185	185
Sommarupplägningsplats på land (kr/kvm)		
	2019	2018
Säsongsavgift 20/6-15/9	37	37
Extra taxa om 1000 kr per år som båten ligger på land		
Ex. år 1 säsongsavgift, år 2 säsongsavgift + 1000 kr, år 3 säsongsavgift + 2000 kr, osv		
Andra avgifter (kr)		
Kranlyft av båt för medlem i GBK, ≤ 25 fot	650	650
Kranlyft av båt för medlem i GBK, > 25 fot	850	850
utanför ordinarie torr/sjösättning endast egen vagn		
För de som inte är medlemmar i GBK		
Båt och/eller varvsplatsavtalet + 500 kr	550	550
Båtlyft oberoende om det sker vid ordinarie torr/ sjösättning eller av båtägaren beställd tid av kranförare	1 100	1 100
Administrativ avgift för pappersfaktura	50	-
Ramp, motorkran och mastkran får endast användas av medlemmar i GBK för avtalad båt Ingen avgift		
Förslag till ersättningar till styrelse och övriga funktionärer		
Ordförande	8 000	8 000
Styrelseledamöter	7 000	7 000
Övriga funktionärer	7 000	7 000
Valberedning	2 500	2 500
Revisorer	2 500	2 500

Redovisning av verksamheterna för perioden 2018-01-01 – 2018-12-31

Resultaträkning

Intäkter	Utfall 2018	Budget 2018	Utfall 2017
Medlemsavgifter GBK	220 850	225 000	225 750
Inträdesavgifter GBK	32 400	38 000	39 000
Arvoden, torr/sjösättning	47 950	45 000	46 150
Hyra och inträdesavgifter, varv	617 131	565 000	541 213
Hyra, hamnar	995 109	947 000	886 828
Hyra, sommarplatser varv	120 766	90 000	99 446
Avgifter, arbetsplikt	92 750	87 000	79 100
Årsfest	3 300	5 000	5 000
Övriga intäkter	17 621	10 000	24 245
Summa intäkter	2 147 877	2 012 000	1 946 732
Kostnader			
Reparation, underhåll och förbättringar	226 546	540 000	695 329
Renhållning och miljö	117 925	147 500	144 971
Medlemsavgifter	104 092	102 000	101 156
Elförbrukning	89 301	77 000	78 970
Vatten och avlopp	9 057	8 500	9 995
Försäkringar	18 876	30 000	16 938
Fordonskostnader	18 045	32 000	25 624
Arrenden	119 108	119 000	117 131
Styrelsearvoden	76 500	81 500	81 500
Övriga funktionärskostnader	156 050	167 000	155 050
Sociala avgifter	58 196	65 500	59 374
Porto- och kontorskostnader	15 168	17 000	14 441
Möteskostnader, medlemsaktiviteter	24 019	37 000	26 376
Årsfest	41 610	70 000	38 212
Datakommunikation, webb och tele	18 132	15 500	14 455
Byggprojekt	-		
Avskrivning bryggor	104 826	97 000	128 526
Avskrivning övriga anläggningar	9 397	69 400	9 397
Bank- och plusgirokostnader	3 467	6 000	4 033
Övriga kostnader	104 670	90 000	90 721
Summa kostnader	1 314 985	1 771 900	1 812 199
Resultat	832 892	240 100	134 533

Balansräkning	2018-12-31	2017-12-31
Tillgångar		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Inventarier Bryggor Farstaviken	1 132 962	841 886
Inventarier Bryggor Mölnvik	466 679	443 366
Inventarier Tömningsanläggning Mölnvik	93 973	93 973
Ack avskrivningar på inventarier/bryggor	- 855 144	- 740 921
<i>Summa Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>838 470</i>	<i>638 304</i>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	61 414	6 000
Övriga fordringar	95	95
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	7 551	124 042
Kassa och bank 1)	2 128 608	665 876
<i>Summa Omsättningstillgångar</i>	<i>2 197 668</i>	<i>796 013</i>
Summa tillgångar	3 036 138	1 434 317
Eget kapital och skulder		
<i>Eget kapital</i>		
<i>Balanserade vinstmedel</i>		
Balanserat resultat	360 698	226 165
Övriga fria reserver	1 048 392	1 048 392
Årets resultat	832 892	134 533
<i>Summa Fritt eget kapital</i>	<i>2 241 982</i>	<i>1 409 090</i>
Summa Eget kapital	2 241 982	1 409 090
<i>Skulder</i>		
<i>Långfristiga skulder</i>		
Deposition nycklar	6 300	6 300
<i>Summa långfristiga skulder</i>	<i>6 300</i>	<i>6 300</i>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	37 402	1 883
Övriga kortfristiga skulder 1)	750 454	17 044
<i>Summa Kortfristiga skulder</i>	<i>787 856</i>	<i>18 927</i>
<i>Summa Skulder</i>	<i>794 156</i>	<i>25 227</i>
Summa Eget kapital och skulder	3 036 138	1 434 317

Not 1

I balansposten "Kassa och bank" Ingår inbetalning från Hav och Vattenmyndigheten med 734.300:-. Samma belopp ingår också i "Övriga kortfristiga skulder" för att utgöra delbetalning för Båtbottentvätt till "Rent Under".

Förslag till vinstdisposition

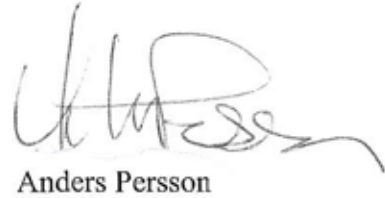
Styrelsen föreslår att Övriga fria reserver, 1 048 392:- och Balanserade vinstmedel, 1 193 590:- balanseras i ny räkning.

Gustavsberg 2019-02-04



Carl-Johan Bildsten

Margit Strand



Anders Persson



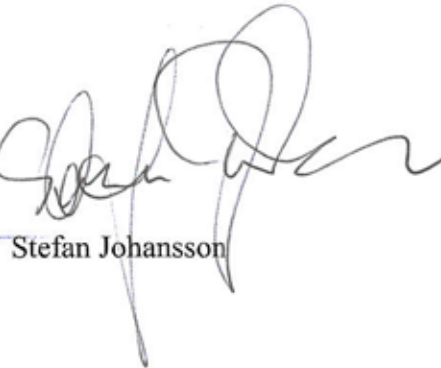
Kjell Sahlen



Göran Forsman



Lars-Anders Svensk



Stefan Johansson



Jan-Åke Ström



Björn Edberg

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i **Gustavsbergs Båtklubb (GBK)**
Organisationsnummer 814000-0590

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i GBK för räkenskapsåret 2018-01-01 – 2018-12-31.


Det är Styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om räkenskaperna och den övriga förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att föreningens räkenskaper och förvaltning av verksamheten ej innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt bedöma den samlade informationen rörande verksamheten. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss en rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 10/2 - 2019


Conny Hägg


Jonny Jakobsson

Motioner

I Justering av arvoden till marknadsmässiga nivåer

Motion till Gustavsbergs båtklubbs årsmöte 2019

Med tanke på det arbete som läggs ner av några få, till fromma för det stora flertalet medlemmar. Så vore det rimligt att dessa få funktionärer får anständigt betalt för den arbetsinsats som dom utför. Det finns enligt min mening inget rimligt skäl till att utföra mer eller mindre gratis arbete åt andra medlemmar i klubben.

Mitt förslag är att funktionärerna förhandlar om en ersättning gentemot styrelsen. Antingen timersättning eller generell höjning av arvodena. Ersättningen bör vara marknadsmässig, alltså ligga i paritet med vad, t.ex. verkstadsarbetare får. På detta sätt så får funktionärer anständigt betalt för det dom gör och samtidigt så får man förhoppningsvis ett incitament till att fler vill åta sig uppdrag som funktionärer. Vad gäller styrelsen, så måste arvodena även där, med tanke på att en del styrelsemedlemmar även tjänstgör som funktionärer. Justeras till adekvata nivåer. Styrelsearvoden äskas som tidigare mot årsmötet.
M.V.H. Gunnar Edberg

II Åldersgräns för arbetsplikt

Jag tycker att alla som berörs av arbetsplikten på GBK och har fyllt tex 75 år skall befrias från arbetsplikt.

Naturligtvis frivilligt.

Med vänlig hälsning
Lars Lindbäck

III Upptagning med vagn, helgtid

Gustavsberg 2019-0202

Motion om upptagning av båtar med vagn helgtid.

Idag är vi många på klubben som har vagn till sin båt.

Vagnsupptagning

för enbart vagnar finns idag endast på vardagar vilket inte är anpassat efter flertalet yrkesarbetande båtägare.

Som det ser ut idag är båtägare som vill ta upp båten helgtid hänvisad att ansluta ordinarie upptagning.

Det tar många timmar i anspråk och vagnarna blir alltid kvar till sist.

Där finns tillräckligt med arbetskraft.

Om inte så innebär det att vår arbetstid kompenseras att folk går tidigare vilket inte är ok.

Motionen föreslår möjliggöra enskild vagnstid på helger i samband med ordinarie upptagningar, alternativt helgen efter.

Med vänliga hälsningar Inger Swing och Rikard Isby

Styrelsens Förslag

Styrelsens förslag inför GBK:s årsmöte 2019-03-05: Inköp av båtbottentvätt

Bakgrund

Värmdö kommun genomförde under våren 2017 en miljöinspektion vid GBKs anläggning i Mölnvik. Inspektionen resulterade bl. a i följande skrivning:

Bygg-, miljö-och hälsoskyddsnämnden överväger att besluta om följande åtgärder för verksamheten Gustavsbergsbåtklubb (org. nr. 814000-0590)

- 1.*
- 2. Inkomma med en handlingsplan för att beskriva hur frågan om miljövänlig båtbottentvätt ska lösas inom verksamheten.*
- 3. Inkomma med bestämmelser som anger vilka bottenfärger som får användas inom verksamheten.*

Styrelsen har därefter haft korrespondens och ett antal möten med kommunen för att få deras syn på hur vi bäst skall möta de krav som framförs i inspektionsrapporten. Detta har sammantaget landat i följande förslag till årsmötet 2019:

Båtbottentvätt till Gustavsbergs båtklubb

Presentation och förslag från styrelsen till årsmötet 2019-03-05



Bakgrund

- Beslut på GBKs årsmöte 2015 att vi skall bli en giftfri båtklubb inom 8 år
- Utlåtande från miljöinspektion under 2017 – *”Inkomma med en handlingsplan för att beskriva hur frågan om miljövänlig båtbottevätt ska lösas inom verksamheten”*
- Beslut om att investera i mobil båtbottevätt på årsmötet 2018 – villkorat av LOVA-bidrag
- Sommar 2018 – besked från Hav och Vatten myndigheten att mobila bottevättar **inte** kommer ge några bidrag
- Vi avstår från investering i den mobila bottevädden och har därmed ingen lösning på kommunens krav från miljöinspektionen

Nästa steg I – avtal om hyra av bottevätt

- Ny ansökan till Hav och Vattenmyndigheten baserad på offert från ”RentUnder”
- Stationär bottevätt i vattnet, pris 2,4 MSEK, placering vid C-bryggan i Mölnvik
- Bidrag beviljas med 50% 1,2 MSEK
- GBKs styrelse tecknar avtal med RentUnder om att hyra en bottevätt i Mölnvik till säsongen 2019. RentUnder åtar sig att installera, driva och underhålla bottevädden i 5 år mot en ersättning av 1,2 MSEK.
- Avtalet innebär inget annat åtagande från GBK än att förlänga C-bryggan med 4 m, kostnad 30 KSEK.
- Priset för en bottevätt sätts av RentUnder och kommer för GBKs medlemmar bli 350-550:- beroende på båtlängd.
- I avtalet finns inskrivet en option att köpa bottevädden för 1,2MSEK innan 30 april 2019
- Avtalet tecknas i kombination med att GBK genomför totalt förbud för bottenfärger med gifter.



Nästa steg II – utköp av tvätten

- Styrelsen vill utnyttja optionen – köpa ut tvätten
varför?
- Vi kommer själva kunna sätta priset på tvätt, avsikten är att sätta priset så lågt att alla kommer tvätta. Utifrån ett självkostnadsperspektiv bedömer styrelsen att en lämplig prisnivå kan ligga på 50-150:-/tvätt beroende på båtlängd. Den lägre prisnivån gör att det för den enskilde medlemmen blir mer ekonomiskt fördelaktigt att tvätta än att måla – bottenfärgen är dyrare.
- Vi förfogar själva över tvätten, ingen risk att vi förlorar den t ex vid en konkurs för operatören
- Vi får själva möjlighet att generera egna intäkter från tvätt av båtar utanför medlemskretsen – det finns ingen annan bottentvätt i närheten, ett stort upptagningsområde med många båtklubbar och genomfartstrafik i närområdet
- Tillkommer kostnad för betalningssystem, 150 KSEK. LOVA-bidrag söks för detta

Finansiering

- Sammandrag av Investering och en föreslagen finansiering

<i>Investering (KSEK)</i>	
Bottentvätt, pris	2,406
Betalningssystem	150
Total investering	2,556
<i>Finansiering</i>	
LOVA-bidrag	1,203
Ur egen kassa	250
Lån	1,103
Total finansiering	2,556

- Ytterligare årlig *utgift*, vid 4% ränta och 5 års amortering, 250KSEK, något minskande vartefter amorteringar
- För att täcka kostnaden föreslår Styrelsen en miljöavgift som tas ut av alla medlemmar med båt. Avgiften blir 350:- per båt och år. Avgiften kan tas bort när tvätten är betald. Återstående tas från redan inbyggda överskott i vår budget.
- Styrelsen räknar på ett "självkostnadsupplägg" där intäkterna från tvätten används för att finansiera merkostnader för tvätten, underhåll, el etc.
- I en förlängning kan vi erbjuda tvätt av båtar utanför medlemskollektivet till helt andra prisnivåer som ger överskott. Detta är beroende av att del av verksamheten momsregistreras varför vi i ett inledningsskede inte räknar med det.



Styrelsens förslag till årsmötet

- GBK måste lösa bottenvättfrågan annars riskerar vi föreläggande från kommunen och i förlängningen att behöva stänga varvsverksamheten

därför föreslår vi att:

- Från hösten 2019, i enlighet med årsmötesbeslut från 2015 – sluta använda giftiga bottenfärger
- Gå vidare med steg II och fullfölja köp av bottenvätten från RentUnder och anskaffa betalningssystem, kostnad totalt ca 1,350 MSEK
- Delvis finansiering genom lån, 1,1 MSEK
- Införande av miljöavgift med 350:- per båt och år

Bilaga 1

Om bättvätten - faktaruta

Tvättar de flesta motor- och segelbåtar upp till 14 m långa, 5 meter breda och 2,4 m djupa.

För en 8 meters båt tar hela processen ca 15 minuter

Enkel, medlemmarna kan själva efter en enkel introduktion använda tvätten

Båten ligger still, borstarna rör sig manövrerade av en fjärrkontroll

Referensklubb - Bosön på Lidingö

De använder ett liknande upplägg som det styrelsen skissar på

Mycket nöjda med både funktion och användarvänlighet

Leverantören noterat bolag på NGM Nordic MTF

- <https://youtu.be/9G7GoP4MmA>





Gustavsbergs båtklubb
www.gustavsbergsbatklubb.se