

## Årsberättelse för ”Seglingssektionen” på Gustavsbergs båtklubb för 2019

Klubben har en inofficiell seglingssektion, som utöver sporten och försöker sprida mer information om hur det går och vad som sker.

Nytt för året, så har klubben lagt in en motion till 2020 års Årsmöte i Svenska Seglarförbundet. Motionen föreslås att SSF anordnar ett Svenskt mästerskap i SRS-regeln för full besättning och Shorthanded-besättning. Yrkandet syftar till att många fler seglare ska få möjligheten att tävla om att bli Svensk mästare i segling, och genom det skapa en bredare plattform för att utveckla seglar-Sverige inom kölbåtsegling. Årsmötet hålls i mars och undertecknad får äran att representera klubben denna gång.

Länk till den finns här: [Motion från Gustavsbergs Båtklubb](#).

Även i år har vi varit ett antal båtar som tävlat regelbundet och framgångsrikt i främst Stockholmsområdet.

De båtarna har deltagit i minst ett SRS race under 2019 är:

**Innis**, Albin Cirrus med skeppare Ulysse Dhomé (ny)

**Felicia**, Linjett 32, skeppare Lars Lindbäck

**Hux flux**, Smaragd, skeppare Berndt Lindberg

**Panda**, Accent, skeppare Thijs Dirkse

**Saphira**, Elan 31, skeppare Hans Benjaminsson

**Mithril**, One-off, skeppare Rikard Isby & co-skipper Inger Swing

Här följer en kortare resumé av årets tävlingar med deltagande från Seglingssektionen.

**Lidingö Runt**, 11 maj - <http://www.lidingorunt.se/>.

Det är alltid lika roligt att starta säsongen med alla förväntningar och otestade optimeringar på båtarna. Årets första tävling i Stockholm bjöd på fint väder och svaga vindar. Tyvärr dog vinden mot slutet, så det blev en resa av det mer soliga slaget som avslutade tävlingen. Många var de som hamnade i stiltje vid Djursholm, och en båt lyckades också med konststycket att sätta sig på ordentligt på grund där. Vi hade 3 båtar som deltog på Lidingö runt och vi var alla lyckosamma; Mithril vann sin klass och kom 2:a totalt, Hux Flux tog en säker silverplats i sin klass och en total 17:e plats, medan Felicia tog en hedersam 5:e plats i klassen och 54:a totalt. Totalvann gjorde en RJ91 ”Nng”. Säsongen börjar bra för klubben.

**Viggen Open**, 12 maj – <https://www.facebook.com/viggenopen/>

Dagen efter Lidingö runt hölls en bankappsegling på Stora Värtan. Återigen är vädret av den lätta varianten, där det första racet blir avbrutet pga av vindstilla. Intressant iakttagelse är att ljud fortplantas väldigt långt över vatten – man hör vad andra säger på flera hundra meters håll. Vinden kommer tillbaka på eftermiddagen, då flera båtar tyvärr lämnat banområdet. Det blir två seglingar i lättvind. Enda deltagande GBK-båten Mithril kommer på en tredjeplats. Vann gjorde en Express ”Dream”.

**Ornö runt**, 25 maj - <http://www.ornorunt.se/summering-2019/>

Detta är en av undertecknads egna favoriter, eftersom jag har en historia i tävlingen sedan 70-talet som liten spoling. Årets upplaga innehöll återigen ett lite märkligt väder vid starten som gjorde att de som startade tidigt – familjeklass och shorthanded – fick en stor fördel i resultatet. I övrigt blev det en mycket fin seglingsdag och kvällen avslutades på sedvanligt sätt med korb och bröd vid Kolnäsviden, samt prisutdelning från det digra prisbordet. I år blev vi

5 (!) båtar som tävlade runt ön; Felicia 5:a i klassen och 22:a totalt, Hux Flux 3:a i sin klass och 51:a totalt, Mithril vinner sin klass och 26:a totalt, samt Innis och Saphira som tyvärr bröt racet. Vann gjorde en Omega 42 ”Marietime”.

### **Seapilot 2star**, 27-30 maj – <http://www.seapilot2star.se>

Denna tävling är en utmaning för besättningar med endast 2 personer. Starten sker i Oxelösund och går via stopp i Visby, Oskarshamn tillbaka till Oxelösund – en riktig utmaning över tre dagar med för lite sömn. Årets 2star visade sig bli en varierande segling med allt från stiltje till 10-12 sekundmeter vild läns. Det gav varierande förutsättningar per etapp och möjligheter till att vinna och förlora många platser i resultatet. Etappen till Visby blev en kryss ut förbi Gustav Dahlen följt av att alla parkerade under flera timmar ute på havet söder om Oxelösund. När vinden kom tillbaka så tog den flottan till Visby med en lång sträckbog. Sista båtarna anlände bara några timmar innan nästa start. Nästa etapp blev en lång sträckbog i sydliga vindar, en kryss från Ölands norra udde till Blå Jungfrun och en påföljande halvwind/kryss in i mål. Avslutningsbenet på över 100 Nm tillbaka till Oxelösund började med en vild läns till Blå Jungfrun för att sedan bli ett långt sträckben till Gustav Dahlen. Sista benet gick i en från Syd avtagande västlig vind, vilket gjorde att det blev nödvändigt att gå nära kusten för att behålla farten. Många som gick längre ut, tappade mycket tid och många placeringar i fältet. Det var olika topp-10 på varje etapp. Mithril vann återigen sin klass och blev total 3:a, medan Felicia blev 8:a i sin klass och total 39:a. Vann gjorde en Hansson 31 ”Piano”.

### **Gullviverallyt**, 30 maj-2 juni - mer info finns att läsa på <http://www.gullviverallyt.se>

Detta är verkligen en av årets höjdpunkter med en rolig bana i 4 etapper med mycket välordnad samvaro på kvällarna med grillning, räkfrossa och tipspromenader. Detta är ett utmärkt tillfälle att ta med sina barn på tävlingen, då de underhålls under racen och vid varje stopp. Tävlingen startar utanför Vaxholm på torsdagen och går förbi Gränholmen vid Grinda, via Sandhamn till Biskopsön och avslutas utanför Ingarö på vägen in till Saltsjöbaden på söndagen. I år var vi bara 1 båt med från Gustavbergs Båtklubb; Hux Flux på 14:e plats av 98 startande båtar. Vann gjorde en Albin Nova Cappucino.

### **Sandhamn open Bana**, 7-8 juni – <https://www.ksss.se/globalassets/resultatarkiv/2019/srs-ban-final-alla-race.htm>

Denna tävling är en av få gånger som vi seglar kryss-läns bana på havet. Årets upplaga gav oss åter möjligheten till att välja bansegling och/eller havsbana, lite av en seglingsbuffe kan man säga. Tävlingarna avgjordes i två dagar i bra förhållanden med solsken och lättare vindar. Den enda startande från klubben, Mithril, kom till slut på en stark tredjeplats. Vann gjorde en Dehler 45 ”Solong”.

### **Kolfiberodret**, 15-16 juni - [www.facebook.com/kolfiberodret/](http://www.facebook.com/kolfiberodret/)

Detta är en av årets roligaste men också tuffaste tävlingen under året. Den går igenom skärgårdens många hörn med start i Grinda, förbi Kanholmsfjärden, ut mot Sandhamn och Nassa, för att till slut gå i mål vid Finnhamn. Banan innehåller ett 50-tal rundningsmärken/öar och är tänkt att ta ungefär 20 timmar att genomföra. Årets tävling blev en återigen en vidunderlig naturupplevelse med varierande vindar. Ett avgörande kom redan vid Sandhamn på natten, då många större båtar fastnade där i några timmar i bleke. Det gjorde att de mindre båtarna slank iväg i den döende vinden och fick en lucka som inte gick att ta igen. Från klubben ställde Mithril upp på utmaningen och kom på 17:e plats. Återigen vann RJ91:an ”NNG”.

**ÅF Inshore race**, 29 juni – <http://race.ksss.se/afir>

I samband med "Gotland runt" anordnas även en prolog på lördagen. Den blev i år en tävling i varierande vindstyrkor med start vid Fjäderholmarna via en snitslad bana mellan Värmdö och Lidingö till målgången inne på Strömmen. Avslutningen på Strömmen gör att tävlande kommer i direkt kontakt med den stora skara av åskådare som kantar race-village och stränderna på Skeppsholmen. Av de två startande från klubben kom Panda in på 39:e plats och Mithril tog en stark silverplats efter årets Europamästare First 36.7 Pro4U.

**ÅF Offshore race**, 30 juni-3 juli – <http://race.ksss.se/sv/AFOR/>

Årets ÅFOR blev en riktigt, riktigt blåsig historia från det att båtarna nådde havet. Under första natten kom en front förbi med vindar upp till stormstyrka. Vinden höll i sig under morgonen och måndagen, vilket gjorde att rekordmånga 99 båtar tvingades bryta tävlingen. De kvarvarande fick fler tuffa dygn innan de nådde målet i Sandhamn. Detta var troligen en av de hårdaste Gotland runt på många år. Trots de vilda förutsättningarna lyckades klubbens deltagare ändå att göra en bra tävling; Mithril blev 5:a och missade pallen i klass C med 7 minuter efter 59 timmars segling. Som plåster på såren fick Mithril dock spurtpriset till Oxdjupet, vilket gjorde att det blev enda båten som slog vinnande 65-fotaren HiQ 4 på någon av sträckorna i årets Gotland runt. Not: Tyvärr fungerar inte KSSS resultatsida längre, så jag har inte haft möjlighet att kolla övriga GBK deltagare.

**KSSS Höstmix**, 24 augusti – <https://www.ksss.se/nyheter/nyheter/2019/succe-fore-ksss-hostmix/>

Årets Höstmix drog 25 besättningar med man/kvinna, som fick en riktigt skön seglingsdag i mest svaga vindar. Tävlingen avgjordes utefter Ingarölandet, vilket medförde att vindarna blev vridiga och behovet av att hålla koll på sjökortet blev aktuellt öarna vid Östra Stendörren. Kvällen avslutades med en gemensam middag på Saltsjöbadens hotell, som ingick i anmälningsavgiften. En mycket trevlig kväll blev det. Tävlingen vill vi rekommendera våra övriga medlemmar att prova. Klubben hade en deltagande båt i år; Mithril som kom på en slutlig 2:a plats. Vann gjorde en Express 700.

**Nynäshamns skärgårdssegling**, 31 augusti - <http://www.nynashamyachtclub.se/nynashamns-skargards-cup-2019/>

Tävlingen avgjordes i perfekta förhållanden i 5-7 m/s, solsken och glittrande fjärdar. Racet går på en bana på Mysingen och har tidigare dragit många båtar för att tävla om en sprillans ny bil. I år var förstapriset mer blygsamt, men ändå blev det en lyckad tillställning för deltagande besättningar med avslutning på bryggan med västindiskt tema. Två båtar från klubben kom till start; Mithril som vann tävlingen (!) och en starkt spurtande Felicia kom in på en 21:a plats. Förstapriset blev en uppblåsbar SUP och en dito tvåmanskajak.

**Nordic yacht open**, 7 september - <https://www.nordicyachts.se/index.php/nyheter/item/96-nordic-yachts-open-2019.html>

Tävlingen avgörs som vanligt med 2 personer på varje båt och den efterföljs av en middag på Bullandö krog för mer än 250 personer - otroligt omtyckt och trevligt arrangemang. I år välkomnades alla med hårda vindar på en bana med start vid Vindöbron via Kanholmsfjärden och Möja till Franska stenarna och tillbaka till målet. Det blev en riktigt tuff resa för alla och det blev svårt att till fullo bemästra de svåra förhållandena. Många försökte med undanvindssegel, men få fick god utdelning på dem. Men trots alla strapatser, så är det snabbt glömt efter målgången, när vi får korb med bröd och bira, samt kan ta en bastu på Bullandö innan kvällen avslutas med 2-rätters middag och en fantastisk prisutdelning vars priser lottas ut. Av de tre startande från klubben kommer HuxFlux på en mycket hedersam bronsplats, Mithril på en 17:e och Felicia på 24:e plats. Vann gjorde en vilt planande DC33TEN.

**Gran prix**, 14 sept - <http://gransegel.se/new/granprix.html>

Årets tävling blir en dag i propagandaväder – 5-7 m/s och solsken och många startande båtar. Efter en kort undanvind efter start, sträcker vi ner till norra Kanholmsfjärden, för att sedan få en undanvind norrut igen på östra sidan av Möja. Racet avslutas med en lång kryss tillbaka till målet utanför Säck. Klubben har bara en deltagare med denna gång; Mithril vinnare i full crew-klassen och blev 2:a totalt. Vann gjorde en Passad GT Jenny.

**Åland Offshore race**, 19-21 sept - <https://www.trbs.se/segling/seglingstavlingar/tavlingar>

Detta blev en bra avslutning på säsongen för några av oss. Tävlingen anordnas på ett föredömligt sätt av Trollbäckens Båtsällskap och startar på torsdagen vid 20-tiden från Östra Stendörren och går i mörkret genom skärgården norrut. Vid Kapellskär styr kosan nordväst ut på havet och når Mariehamn efter 74 distansminuter. Den natten kommer att gå till historian, då vi alla båtar gled igenom öar, fyrar och skär i månlyus. En vidunderlig känsla att få vara med om så här på höstkanten. På morgonkulan kom vi ut på havet och bjöds på ett brant spinnakerbog över till Åland. I och med att vinden ökade under natten, så blev det ändå en tuff resa, så det var mycket skön att nå Mariehamn och välkomnas av Ålands tidning, mat, bira och en finsk bastu. Hamnen var avsevärt lättare att angöra än under sommaren; nästan tomt vid bryggan ;-). Kvällen avslutades med en mycket god 2-rätters uppe vid Sjömansmuseet.

Återresan till Blidö på lördags morgon bjöd på 10-12 m/s hård halv vind under fock och storsegel. Vågorna och vindstyrkan gjorde att det blev en guppig resa, men gick ändå fort att avverka. Framme vid Blidö Vårdshus blev den en underbar aftersail bland alla förtöjda båtarna på den lilla bryggan i solsken. Många var det som bada bastu i viken, andra satt bara och mös i solskenet. En vidunderlig avslutning på säsongen blev det sedan på middagen och prisutdelningen för hela tävlingen, som övergick i dans till liveband.

Klubben har bara en deltagare med; Mithril kom 6:a i klassen och blev 8:a totalt av 48 startande. Vann gjorde en Figaro 3 Totalör.

Det finns även flera cuper som avgörs under året. Det har gått väldigt bra för klubbens båtar även i år:

#### **Nationella SRS Ranking:**

- Den listan har tyvärr inte kommit ut än, så det går tyvärr inte att redovisa.

#### **Liros Stockholm SRS cup:**

- 1:a Mithril,
- 8:a HuxFlux,
- 11:a Felicia

Det gör oss till bästa klubb i Stockholm (om man räknar de 3 främsta resultaten från alla klubbar förståss ☺).

#### **SHF Shorthanded Mixed Cup:**

- Vinnare i denna nyinstiftade cup blev till slut Mithril. Vi visste inte att den existerande tills prisutdelningen, så man ska ha lite tur också.

Om någon vill ha hjälp med att kanske prova på att tävla med egen båt eller för att få följa, ta gärna kontakt med undertecknad, så kan vi guida er till en smidig start.

Sammanställt av:  
Rikard Isby