

Gustavsbergs båtklubb

Verksamhetsberättelse

2019



Årsmöte GBK

Vi kallar till årsmöte torsdagen den 5 mars 2020

I Gustavsgårdens samlingsal Trallbanevägen 3.

Klockan 18.30 serveras landgång.

Klockan 19.00 börjar årsmötesförhandlingarna.

Välkomna, styrelsen.

Anmälan till årsmötet sker

helst på hemsidan:

www.gustavsbergsbatklubb.se

eller per telefon till:

Kjell Sahlén

073-071 49 99

Carl-Johan Bildsten

0703-29 29 09

Senast 25 februari 2020

Ta med handlingarna till årsmötet.

Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, torsdag 5 mars 2020.

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret
11. Val av ordförande för 2 år
12. Val av tre ledamöter för två år
13. Val av en revisor på 2 år samt två revisorssuppleanter för ett år
14. Val av valberedning fem stycken, för ett år, samt att av dem välja sammankallande och tre ersättare för ett år
15. Anmälan av funktionärer
16. Avslutning

Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Verksamhetsberättelse för 2019

Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2019.

Styrelsen och gruppernas sammansättning

Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Carl-Johan Bildsten	Ordförande
Kjell Sahlén	Vice Ordförande
Margit Strand	Kassör
Göran Forsman	Vice kassör
Stefan Johansson	Sekreterare
Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Fredrik Westin	Varvschef
Jan-Åke Ström	Klubbmästare
Annika Andersson	Miljöombud

Funktionärer på Mölnviksvarvet

Fredrik Westin	Varvschef
Håkan Skogsberg	Kran och traktorförare
Anders Persson	Kran och traktorförare
Joakim Schroderus	Kran och traktorförare
Robert Eriksson	Kran och traktorförare
Lars Bovin	Kran och traktorförare
Jerry Svedlund	Kran och traktorförare
Hans Sjöberg	Traktorförare
Anders Persson	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Håkan Wahlström	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Per Strömqvist	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar
Kennet Silversten	Vattensystem och pump

Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Lars Areflykt	Hamnkaptén

Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Håkan Nordén	Hamnkaptén
Dennis Vorontsov	Funktionär
Kjell Sahlén	Administratör

Funktionär medlemshantering

Kerstin Eriksson

Valberedning

Mats Björkman	Sammanställande
Anders Persson	
Håkan Wahlström	
Per Lundekvam	
Ove Södergren	

Revisorer

Conny Hägg	Ordinarie
Jonny Jacobsson	Ordinarie
Marie Edberg	Suppleant
Göran Eriksson	Suppleant

Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 9 protokollförda ordinarie styrelsemöten.

Ordförande har ordet

Det har gått ytterligare ett år med mycket aktivitet och förändringar.

Numera har vi en båtbotentvätt som gör att vi kan uppfylla myndighetskrav och erbjuda våra medlemmar en möjlighet till ett mer miljövänligt båtliv. Båttvätten kommer att vara i fullt bruk under sommaren 2020. Styrelsens ambition är att det skall vara enkelt och billigt för alla medlemmar att använda tvätten. För att uppnå detta har vi genomfört utbildning, vi har investerat i användarvänliga betalningssystem och priset för tvätt har satts till en förmånlig nivå.

I Fastaviken går byggnationen av nya bostäder mot sitt färdigställande och våra anläggningar här finns nu mitt i en mycket vacker och attraktiv miljö med nya parkanläggningar och promenadstråk. I samband med detta har vi påbörjat byggnation av ett nytt fint klubbhus. Planen är att färdigställa det under 2020.

Vi har liksom många andra båtklubbar haft problem med stölder och arbetar kontinuerligt för att minska risken på klubbens områden.

Klubben har bra ekonomi och står därmed väl rustade att möta framtida utmaningar tex i form av myndighetskrav. Våra avgifter är låga tack vare att vi äger vår mark i Mölnvik och att mycket ideellt arbete utförs av medlemmarna. Styrelsen bedömer att vi kommer klara framtida investeringsbehov utan dramatiska avgiftshöjningar.

Jag vill passa på att tacka våra funktionärer som gör ett fantastiskt arbete för att klubben ska fungera. Det är mycket som kan hända och händer i klubben alltifrån upptagningar, sjösättning, plogning, städning, reparationer, inbrott, översvämningar, ekonomi, underhåll m.m. Det blir många timmars ideellt arbete som utförs.

Vi har en fantastisk båtklubb med många medlemmar och jag hoppas alla känner sig delaktiga. Styrelsen arbetar vidare med att modernisera klubben så att vi har en båtklubb i tiden.

Ekonomi

Medlemsantalet vid årets slut var 687st (684). Antalet nya medlemmar var 59 st. De nya medlemmarna hälsas välkomna till GBK.

Vi har under året inköpt en båtbotentvätt av RentUnder AB för ett totalt pris 2 407 500 kr. Hälften av kostnaden, 1 203 750 kr, har finansierats av ett "LOVA-bidrag" från Länsstyrelsen. Resterande del har finansierats genom lån i Danske Bank att amorteras på 6 år, räntan på lånet är f.n. 3,5%. Kostnader för elinstallationer och utrustning för vinterförvaring har tillkommit med ca. 106 000 kr. För att delvis täcka avskrivningskostnaderna, 200 625 per år, har beslut fattats om en årlig miljöavgift under avskrivningstiden som är 6 år.

I Farstaviken har arbete påbörjats för att uppföra en klubbstuga med förvaringsutrymmen eftersom det förråd som tidigare använts inte längre får disponeras av klubben. Investering, inklusive bygglov, har beräknats till 500 000 kr, varav 95 000 kr har belastat 2019.

Årsmötet 2019 gav styrelsen i uppdrag att se över arvoden till styrelse- och funktionärer. Detta har resulterat i en höjning av arvodena med ca 28%.

Likviditeten har påverkats av att budgeterade kostnader om 350 000 kr för reparationer och underhåll av lyftkranen ej utnyttjats. Arbetet är budgeterat att genomföras under 2020. Likviditeten kommer för 2020 att

påverkas betydligt av kommande betalningar för reparationerna av lyftkranen och för uppförandet av klubbstugan. Vi planerar dessutom ytterligare åtgärder för att förebygga inbrott och stölder vid våra anläggningar i Mölnvik.

Miljö

Jag vill börja med att tacka er medlemmar för förtroendet att välja mig, Annika Andersson, till GBK:s nya miljösamordnare. Det har varit ett intressant år då mycket har hänt och vi som förening har tagit ett stort steg mot en mer giftfri båtmiljö.

Klubbens investering i en borsttvätt för båtbottnar från Rent Under genomfördes under våren och i augusti fick medlemmarna träning i att använda tvätten. Många av oss hade möjlighet att tvätta båtbottnen innan upptagning. Genom detta slapp många tvätta sina båtar på land efter upptagning.

Då klubbens medlemmar nu har tillgång till en bottentvätt förväntas vi alla se över behovet av att alls bottenmåla våra båtar. Föreningen tog beslut redan på årsmötet 2015 att arbeta för att bli en giftfri båtklubb och minska behovet av att bottenmåla. Styrelsen rekommenderar alla medlemmar att, då det inte finns synnerliga skäl, upphöra med bottenmålning. För de båtägare som fortfarande har mjuk färg på sina skrov önskar vi att dessa sanerar sina båtar från mjuk färg för att de sedan skall kunna dra nytta av bottentvätten.

Styrelsen har beslutat att inte låta TBT-mäta båtbottnarna. Då TBT-färg varit förbjudet sedan länge och det är varje enskild båtägares ansvar att följa nationella, regionala och lokala regelverk och föreskrifter åligger det varje båtägare att sanera sin båt om det är så att den varit målad med TBT-färg. Vid sanering av bottenfärg som kan anses vara giftig skall det ske på ett sådant sätt att regler följs för att inte riskera påverkan på miljön för natur och människor. Är det någon båtägare som vill låta TBT-mäta sin båt på eget initiativ, kontakta miljösamordnaren för mer info.

Vid en avloppsinspektion från Värmdö kommunen upptäcktes det att klubben inte har tillstånd för den torrtoalett som funnits tillgänglig i Mölnvik sedan många år. Vi har under året ansökt om- och fått tillstånd för toaletten.

Det dricksvatten som finns tillgängligt från klubbens borrhållare i Mölnvik lämnades in för analys av kvalitén och provsvaret kom tillbaka med resultatet ”tjänligt”. Det detaljerade provsvaret finns anslaget på anslagstavlan i Mölnvik och på klubbens hemsida.

För de medlemmar som har båt i Mölnvik är det viktigt att förtydliga att avfall till miljöstationen skall vara av miljöfarlig karaktär. Det finns tydliga märkningar vad som kan slängas i miljöstationen. Tomma färgburkar och andra typer av tomma behållare skall inte slängas i miljöstationen utan i den stora containern som finns mellan traktorgaraget och mastskjulet.

Jag får tacka alla medlemmar för ett gott samarbete 2019 och ser fram emot 2020. De av er som har funderingar kring klubbens miljöfrågor får gärna höra av er till mig.

Varvet

2019

Årets stora händelse var leveransen och installationen av vår båtbottentvätt. Under sensommaren och början av hösten har vi haft ett antal utbildningar för våra medlemmar i hur tvätten fungerar. Tanken är att man som medlem skall kunna tvätta båten själv.

Reparationen av stora kranen har flyttats fram till 2020. Viren till kranen byttes under hösten.

Staketet runt Mölnviksvarvet lagades på sju olika ställen. Allt beroende på de inbrott som skett under vintersäsongen 2018/2019.

2020

Vid årsmötet 2017 beslutades att vid vinterförvaring inom GBK skall som grundkrav fabrikstillverkade båtstöttor av typen Seaquip/Tyresö eller dylikt gälla, alternativt kan egen vagn (som skall besiktigas och godkännas av planbas) användas. Kravet infördes som en regel i vårt regelverk från och med båtupptagning hösten 2017, för nya medlemmar. Befintliga varvsliggare som inte uppfyller det nya grundkravet får en övergångstid på 3 år på sig att byta ut sin befintliga båtstötning. Vid båtupptagning 2020 skall samtliga varvsliggare uppfylla grundkravet, annars sker ingen upptagning. Tag därför kontakt med din Planbas för att komma överens om tillvägagångssätt.

Bottentvättens betalningssystem för Swish betalningar har levererats och kommer att installeras innan nästa säsong. Vi kommer anordna ett antal utbildningstillfällen under året för medlemmar. Tanken är också att vi skall erbjuda icke medlemmar att tvätta sina båtar hos oss. Detta kommer ske genom att vi har personal som sköter båtbottentvätten vid dessa tillfällen.

Vi har ont om plats i mastskjulet och kommer därför rensa ut de master som finns kvar i skjulet efter vårens sjösättningssäsong är över. De master som då finns kvar och inte är uppmärkta med båtägarens namn och kontaktuppgifter kommer tas om hand och skickas till återvinning om det är aluminiummaster. Trämater kapas upp och skickas som sopor.

Hamnar

Farstaviken

Kommunen och JM

Förhandlingar om det nya arrendeavtalet med JM och Värmdö Kommun slutfördes under våren och har undertecknats av alla tre parter under hösten 2019. Resultatet blev att vi minskade vår årliga kostnad gentemot JM med ca 30 %. Avtalet med JM avser vattenområdet där våra fem bryggor är belägna. Avtalet med kommunen avser nyttjanderätt av ledningar till bryggorna, bryggornas landfästen samt ett lägenhetsarrende för vårt nya förråd/klubbstuga. I arrendeavtalet ingår kostnad för anslutning av VA. Under sommaren 2019 har det bedrivits arbeten med en "Ekopark" som för våra klubbmedlemmar har påverkat parkeringsmöjligheter och tillgänglighet till vatten och el. När vi fick tillgång till bryggorna i maj kunde vi starta arbeten med att återställa vatten- och elinstallationer. Allt var i drift i mitten på maj. Kommunens arbeten avslutades i mitten av oktober och vi kunde påbörja våra arbeten med nytt förråd/klubbstuga.

Nya klubbstugan

Startmöte har gjorts med kommunen samt vår kontrollansvarige och vi fick godkänt att starta. Kontrollansvarig är idag ett lagkrav när byggnationen överstiger en viss komplexitet och storlek. Schakt, fyllnadsmassor och avgrusning för plattan blev klar i november. Förberedelser är gjorda för mediaförsörjning såsom el, vatten och spillvatten. Form och gjutning av bottenplattan kommer att ske i början av 2020 och huset kommer att levereras under våren.

Hamnen

Vi följer en underhållsplan som vi har upprättat tillsammans med Timbobryggan, löpande underhållsarbeten har utförts i normal omfattning,

Parkeringsmöjligheterna kommer att vara begränsade i området närmast bryggorna framöver. Vi är hänvisade till att använda de infartsparkeringar som finns i närområdet. Parkering under längre tid än veckoslut sker lämpligast på infartsparkeringen vid Gezelius väg med ca. 400 meters promenad på den nya gångvägen längs vattnet till 500-bryggan.

Mölnvik

Båtbottentvätten

Det stora som har hänt i Mölnvik är att båtbottentvätten har installerats och varit i bruk sedan början av juli. Där C-bryggan tidigare slutade var det för grunt för båttvätten. Bryggan förlängdes därför med 4 meter och en ramp mellan C-bryggan och båttvätten byggdes under sommaren.

Det som har gjort oss, som har kört tvätten, så positiva är att många båtar har kunnat tvättas, samt att det övervägande intrycket är att de flesta har varit mycket nöjda med resultatet. Inför höstens upptagningar tvättades merparten av båtarna som togs upp och alla kunde se resultatet som flertalet blev nöjda med när båtarna stod på land.

Bryggorna

På innersta delen av B-bryggan har det bytts ett par plankor som var i dåligt skick. Planen inför 2020 är att göra några större insatser på B-bryggan, som hittills klarat sig mycket bra om man betänker hur många år den varit i bruk. En underhållsplan har beställts av Timbobryggan för att ge styrelsen ett bra planeringsunderlag och löpande underhåll har utförts i normal omfattning enligt planen.

Klubbmästeri

Att nå ut med information till klubbens medlemmar går snabbt och enkelt via hemsidan och mycket information har kommit den vägen men det kan bli mer så hör gärna av er med tips och önskemål som ni tror kan vara intressanta. GBK finns även på Facebook.

Årets höstfest fick tyvärr ställas in på grund av ett allt för lågt antal anmälda deltagare. Det har under senare år varit ett sjunkande antal men att vi denna gång blev så få att vi inte kunde genomföra festen beror förhoppningsvis på en dåligt vald tidpunkt.

Att hålla en fest för klubbens medlemmar och därigenom stärka känsla och engagemang för föreningen känns som angeläget och kanske kan vi även komma på andra aktiviteter som kan locka till engagemang.

Förslag till budget 2020

Intäkter	Budget 2020	Utfall 2019
Medlemsavgifter GBK	225 000	202 084
Inträdesavgifter GBK	30 000	30 000
Miljöavgift	150 000	152 950
Arvoden, torr/sjösättning	45 000	43 500
Hyra och inträdesavgifter, varv	670 000	683 940
Hyra, hamnar	940 000	971 366
Avgifter båtbottevätt	45 000	9 000
Hyra, sommarplatser varv	100 000	117 031
Avgifter, arbetsplikt	30 000	69 818
Årsfest	5 000	–
Övriga intäkter	10 000	40 140
Summa intäkter	2 250 000	2 319 829
Kostnader		
Reparation, underhåll och förbättringar	605 000	253 168
Utbildning kranförare	–	33 750
Renhållning och miljö	151 200	103 995
Medlemsavgifter	106 000	102 796
Elförbrukning	100 000	94 505
Vatten och avlopp	10 000	7 603
Försäkringar	29 000	27 554
Fordonskostnader	50 000	115 787
Arrenden	95 000	115 110
Arvoden styrelse, revisorer	104 000	74 000
Övriga funktionärskostnader	211 000	150 800
Sociala avgifter arvoden	82 500	55 955
Porto- och kontorskostnader	16 000	11 979
Möteskostnader, medlemsaktiviteter	34 000	26 308
Årsfest	50 000	3 210
Datakommunikation, webb, tele	23 000	20 272
Kostnader byggprojekt	135 000	–
Kostnader installation bottentvätt	–	106 410
Avskrivning bryggor	112 000	107 357
Avskrivning båtbottevätt	200 000	100 313
Avskrivning övriga anläggningar	34 400	9 397
Bank- och plusgirokostnader	7 000	4 536
Räntekostnader	40 000	6 455
Övriga kostnader	99 000	111 887
Summa kostnader	2 294 100	1 643 147
Resultat	-44 100	676 682

Mölnviks varv, specifikation av underhåll och investeringar 2020

Åtgärder sjösättningskranen
Övrigt löpande underhåll av fordon och anläggningar
Summa underhållskostnader **500 000**

Summa investeringar som skrivs av

Framtid

Farstaviken och Mölnviks hamnar, specifikation av underhåll och investeringar 2020

Nya landgångar bryggor
Förstärkning C-bryggan Mölnvik
Bryggfäste 400-bryggan, Farstaviken
Nya landgångar, Farstaviken
Löpande underhåll bryggor Mölnvik och Farstaviken
Summa underhållskostnader **105 000**

Investeringar som skrivs av
I samband med ny detaljplan uppförande av ny förrådsbyggnad i Farstaviken, ca **400 000**

Framtid

Successivt ersätta gamla bryggor

Förslag till avgifter 2020

Gemensamma avgifter GBK (kr)		
	2020	2019
Medlemsavgift GBK	350	350
Inträde GBK	500	500
Missad vakt	1 500	1 500
Missat arbetspass	350	350
Förslag till hamnavgifter, båda hamnarna (kr)		
2,0 m bredd	1 750	1 750
2,5 m bredd	2 132	2 132
3,0 m bredd	2 558	2 558
3,5 m bredd	2 984	2 984
4,0 m bredd	3 410	3 410
Svajboj 1	1 894	1 894
Svajboj 2	2 503	2 503
Roddbåtsbrygga	783	783

Förslag till varvsavgifter (kr/kvm)		
Vinterupplägningsplats		
Säsongsavgift/med inträdesavgift	43	43
Säsongsavgift ett-års-avtal	116	116
Inträdesavgift	185	185
Sommarupplägningsplats på land (kr/kvm)		
Säsongsavgift 20/6-15/9	37	37
Extra taxa om 1000 kr per år som båten ligger på land		
Ex. år 1 säsongsavgift, år 2 säsongsavgift + 1000 kr, år 3 säsongsavgift + 2000 kr, osv		
Andra avgifter (kr)		
Kranlyft av båt för medlem i GBK, ≤ 25 fot	650	650
Kranlyft av båt för medlem i GBK, > 25 fot	850	850
utanför ordinarie torr/sjösättning		
endast egen vagn		
För de som inte är medlemmar i GBK		
Båt och/eller varvsplatsavtalet + 500 kr	550	550
Båtlyft oberoende om det sker vid ordinarie torr/sjösättning eller av båtägaren beställd tid av kranförare	1 100	1 100
Administrativ avgift för pappersfaktura	50	–
Ramp, motorkran och mastkran får endast användas av medlemmar i GBK för avtalad båt		
Ingen avgift		
Förslag till ersättningar till styrelse och övriga funktionärer		
Ordförande	10 000	8 000
Styrelseledamöter	9 000	7 000
Övriga funktionärer	9 000	7 000
Valberedning	3 000	2 500
Revisorer	3 000	2 500

Redovisning av verksamheterna för perioden 2019-01-01 – 2019-12-31

Resultaträkning

Intäkter	Utfall 2019	Budget 2019	Utfall 2018
Medlemsavgifter GBK	202 084	225 000	220 850
Inträdesavgifter GBK	30 000	30 000	32 400
Miljöavgift	152 950	–	–
Arvoden, torr/sjösättning	43 500	30 000	47 950
Hyra och inträdesavgifter, varv	683 940	575 000	617 131
Hyra, hamnar	971 366	965 000	995 109
Hyra, sommarplatser varv	117 031	100 000	120 766
Avgifter, arbetsplikt	69 818	60 000	92 750
Avgifter båtbottentvätt	9 000	–	–
Årsfest	–	5 000	3 300
Övriga intäkter	40 140	10 000	17 621
Summa intäkter	2 319 829	2 000 000	2 147 877
Kostnader			
Reparation, underhåll och förbättringar	253 168	641 000	226 546
Utbildning kranförare	33 750	–	–
Renhållning och miljö	103 995	153 200	117 925
Medlemsavgifter	102 796	104 000	104 092
Elförbrukning, larm	94 505	80 000	89 301
Vatten och avlopp	7 603	10 000	9 057
Försäkringar	27 554	28 000	18 876
Fordonskostnader	115 787	30 000	18 045
Arrenden	115 110	119 000	119 108
Styrelsearvoden	74 000	81 500	76 500
Övriga funktionärskostnader	150 800	174 000	156 050
Sociala avgifter	55 955	67 000	58 196
Porto- och kontorskostnader	11 979	13 000	15 168
Möteskostnader, medlemsaktiviteter	26 308	34 000	24 019
Årsfest	3 210	70 000	41 610
Datakommunikation, webb och tele	20 272	17 000	18 132
Byggprojekt	–	65 000	–
Installation bottentvätt	106 410	–	–
Avskrivning bryggor	107 357	110 000	104 826
Avskrivning övriga anläggningar	109 710	9 400	9 397
Bank- och plusgirokostnader	4 536	6 000	3 467
Räntekostnader	6 455	–	–
Övriga kostnader	111 888	93 000	104 670
Summa kostnader	1 643 147	1 905 100	1 314 985
Resultat	676 682	94 900	832 892

Balansräkning	2019-12-31	2018-12-31
Tillgångar		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Pågående byggnation Farstaviken	95 679	–
Anläggningar, Bryggor Farstaviken	1 132 962	1 132 962
Anläggningar, Bryggor Mölnvik	466 679	466 679
Anläggning, Båtbottentvätt Mölnvik	1 203 750	–
Anläggning, Tömningsanläggning Mölnvik	93 973	93 973
Ack avskrivningar på anläggningar	-1 072 211	- 855 144
<i>Summa Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>1 920 832</i>	<i>838 470</i>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	4 250	61 414
Övriga fordringar	95	95
Förtutbetalda kostnader och upplupna intäkter	86 654	7 551
Kassa och bank 1)	2 154 551	2 128 608
<i>Summa Omsättningstillgångar</i>	<i>2 245 550</i>	<i>2 197 668</i>
Summa tillgångar	4 166 382	3 036 138

Eget kapital och skulder

Eget kapital

Balanserade vinstmedel

Balanserat resultat	1 193 589	360 698
Övriga fria reserver	1 048 392	1 048 392
Årets resultat	676 682	832 892
<i>Summa Fritt eget kapital</i>	<i>2 918 663</i>	<i>2 241 982</i>
Summa Eget kapital	2 918 663	2 241 982

Skulder

Långfristiga skulder

Banklån	1 000 000	–
Deposition nycklar	6 300	6 300
<i>Summa långfristiga skulder</i>	<i>1 006 300</i>	<i>6 300</i>

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	6 335	37 402
Banklån, kortfristig del	166 690	
Övriga kortfristiga skulder 1)	68 394	750 454
<i>Summa Kortfristiga skulder</i>	<i>241 419</i>	<i>787 856</i>
<i>Summa Skulder</i>	<i>1 247 719</i>	<i>794 156</i>

Summa Eget kapital och skulder	4 166 382	3 036 138
---------------------------------------	------------------	------------------

Not 1

I balansposten ”Kassa och bank” Ingick föregående år inbetalning från Länsstyrelsen med 734.300:-. Samma belopp ingick också i ”Övriga kortfristiga skulder” för att utgöra delbetalning för Båtbottentvätt till ”Rent Under”. Under 2019 har båtbottentväkten betalats.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att Övriga fria reserver, 1 048 392:- och Balanserade vinstmedel, 1 870 271:- balanseras i ny räkning.

Gustavsberg 2020-02-04



Carl-Johan Bildsten



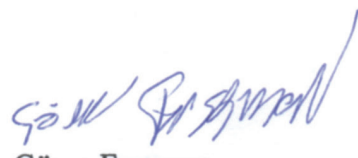
Margit Strand



Fredrik Westin



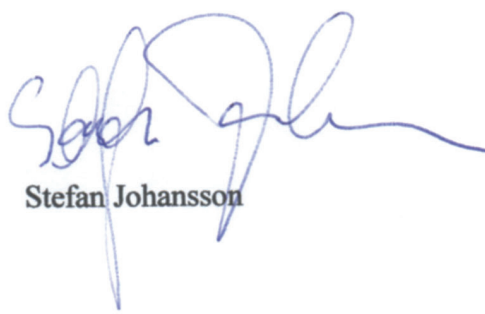
Kjell Sahlén



Göran Forsman



Lars-Anders Svensk



Stefan Johansson



Jan-Åke Ström



Annika Andersson



Gustavsbergs båtklubb
www.gustavsbergsbatklubb.se