

Gustavsbergs båtklubb

Verksamhetsberättelse

2020



Årsmöte för Gustavsbergs båtklubb

Styrelsen för GBK kallar till årsmöte torsdagen den 11 mars 2021

På grund av rådande omständigheter sker årsmötet i år digitalt via ZOOM.

Klockan 19.00 börjar själva årsmötesförhandlingarna.

Inloggning till ZOOM kommer vara möjlig från 18.30.

Varmt välkomna önskar styrelsen!

Anmälan till årsmötet sker senast den 28 februari 2021.

Anmälan tas emot via hemsidan:

www.gustavsbergsbatklubb.se

Vid särskilda behov kan

anmälan även ske via sms eller över telefon till:

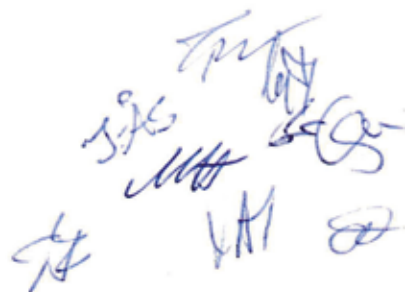
Kjell Sahlén, 073-071 4999

eller till Carl-Johan Bildsten, 070-329 29 09

Ha dessa handlingar tillgängliga vid årsmötet

Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, torsdag 11 mars 2021

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret
11. Val av vice ordförande på 2 år
12. Val av tre ledamöter på 2 år
13. Val av en revisor på 2 år, samt två revisorssuppleanter på 1 år
14. Val av valberedning bestående av 5 ledamöter och 3 suppleanter
15. Anmälan av funktionärer
16. Avslutning



Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Verksamhetsberättelse för 2020

Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2020.

Styrelsen och gruppernas sammansättning:

Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Carl-Johan Bildsten	Ordförande
Kjell Sahlén	Vice Ordförande
Margit Strand	Kassör
Göran Forsman	Vice kassör
Magnus Hedmo	Sekreterare
Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Fredrik Westin	Varvschef
Jan-Åke Ström	Klubbmästare
Annika Andersson	Miljöombud

Funktionärer på Mölnviksvarvet

Fredrik Westin	Varvschef
Håkan Skogsberg	Kran och traktorförare
Anders Persson	Kran och traktorförare
Joakim Schroderus	Kran och traktorförare
Robert Eriksson	Kran och traktorförare
Lars Bovin	Kran och traktorförare
Jerry Svedlund	Kran och traktorförare
Hans Sjöberg	Traktorförare
Fredrik Westin	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Håkan Wahlström	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Max Eriksson	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar
Kennet Silversten	Vattensystem och pump

Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Lars Areflykt	Hamnkaptén

Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Håkan Nordén	Hamnkaptén
Dennis Vorontsov	Funktionär
Kjell Sahlén	Administratör

Funktionär medlemshantering

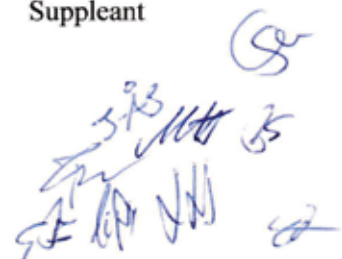
Kerstin Eriksson

Valberedningen

Mats Björkman (Sammanställande)
Anders Persson
Håkan Wahlström
Per Lundekvam
Ove Södergren

Revisorer

Conny Hägg	Ordinarie
Jonny Jacobsson	Ordinarie
Marie Edberg	Suppleant
Göran Eriksson	Suppleant



Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 11 protokollförda ordinarie styrelsemöten, samt 1 extrainsatt möte där styrelsen diskuterade byte av låssystem.

Ordförande har ordet

2020 har varit ett minst sagt annorlunda år med Covid-19.

Vad gäller GBK så har det mesta fungerat. Båtbottentvätten har fungerat och många medlemmar har jobbat hårt med sina båtbottnar för att uppfylla myndigheternas krav.

Med anledning av Covid -19 har det uppmärksammats att vi måste skynda på våra investeringar vad gäller sjösättningsvagnar, detta då vi nu samlas nära varandra kring båtarna i samband med sjösättning och upptagning.

Styrelsen upplever ökade krav på större inbrotts- och stöldsäkerhet Därav har beslutats att låssystemet kommer att bytas ut till ett modernare och säkrare alternativ. Bytet görs även på grund av att flertalet nycklar är på drift.

I Farstaviken pågår byggarbeten med att få nya klubbhuset färdigställt och det planeras stå klart till sommaren 2021.

Klubben har god ekonomi, men utmaningarna i investeringar är stora. Som tur är äger vi vår mark i Mölnvik och kostnader kan hållas nere tack vare att mycket ideellt arbete utförs av medlemmar. Stort tack för det.

Jag vill även passa på att tacka våra funktionärer som gör ett fantastiskt arbete för att klubben ska fungera i samband med sjösättningar, reparationer, inbrott, underhåll, ekonomi, bottenvtvätt m.m.

Vi har tillsammans en fantastisk båtklubb! Vi är många medlemmar och jag hoppas att alla känner sig delaktiga. Styrelsen kommer nu att arbeta vidare med att modernisera klubben så att vi även i framtiden kommer att vara en båtklubb "i tiden".

Ekonomi

Medlemsantalet var vid årets slut 694 st (föregående år 687). Antalet nya medlemmar var 103 st. De nya medlemmarna hälsas välkomna till GBK.

Det nya klubbhuset i Farstaviken är nu på plats. Det har hittills kostat 878 000 kr. Tillkommande kostnader för färdigställande inomhus beräknas till ca. 190 000 kr.

Det nya klubbhuset ger hamnliggarna möjlighet att förvara utrustning som behövs för transporter till båtarna, samt förvaring för övrig utrustning som behövs vid hamnen nu när det inte längre går att ta sig fram med bil. Nattvakternas behov av bl.a. toalett och uppvärmning av mat kan snart tillgodoses. Det nya klubbhuset ger också möjlighet att hålla funktionärs- och informationsmöten vid behov.

Reparation och vissa förbättringar av lyftkranen i Mölnvik är nu slutförda och både lyft- och mastkran är besiktigade och godkända. Total kostnad blev ca. 400 000 kr, vilket översteg budget med 50 000 kr.

Vi har totalt amorterat 230 000 kr av lånebeloppet på 1,2 miljoner kr för köpet av båtbottentvätten.

Vi har under året erhållit ett ytterligare Lova-bidrag på totalt 77 906 kr för båtbottentvätten avsett att täcka del av kostnader för anskaffning av betalningslösning, förlängning av befintlig brygga för att uppnå rätt djup samt anskaffande av lyft för att hissa upp borstarna under vintern.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like SA, SAG, and others.

Framöver finns det behov av säkrare och smidigare utrustning vid sjösättningar och upptagningar. För detta krävs dock ekonomiska resurser utöver de i dagsläget tillgängliga.

Föreningens ekonomi är god.

Miljö

Miljöåret 2020 har varit intensivt och vi har hanterat både stora och små frågor.

Vårsåsongen innebar de "vanliga" problemen med att vissa medlemmar inte sorterade sitt avfall på rätt sätt. SNÄLLA släng färgrester, oljespill, glykol och dylikt i den blå miljöstationen, men släng urskrapade burkar i den stora containern.

När våren övergick i sommar kom Värmdö kommun på tillsynsbesök till Mölnvik och GBK. Där gick vi igenom GBK:s fysiska verksamhet, egenkontrollprogram, TBT, båtottenfärger, båtbotte tvätt, avfall, avlopp, kemiska produkter och övriga miljöfrågor.

Kommunens tillsynsbesök ledde sedan, under sommaren, till ett beslut om hur vi får använda vår båtbotte tvätt och fr.o.m. 2021 får endast båtar utan färg (epoxibehandlad är okej) tvättas i tvätten. Så om du har bottenfärg kvar på båten är det en rekommendation från styrelsen att du tar bort bottenfärgen i vår och sedan använder botten tvätten för mekanisk rengöring av alger och snäckor.

Besöksrapporten från kommunen som kom tidigt under hösten meddelade att GBK hade gjort ett bra jobb inom miljöområdet och att vi hade god ordning. Det fanns dock en punkt som föranledde ett intensivt arbete under hösten och det var att ta in information angående om det fanns båtar med rester av TBT-bottenfärg.

Alla medlemmar har under hösten personligen fått inkomma med intyg att deras båtar är TBT-fria. För de medlemmar som önskade hjälp med att veta vad deras bottenfärg innehöll så gjordes skrapprov på färgen som sedan analyserades på halter av Sn (tenn) vilket ger indikation på om det finns rester av TBT. För de medlemmar som inte själva inkom med intyg har klubbens funktionärer och jag tagit skrapprov från dessa båtar. Vid årsskiftet hade styrelsen koll på vilka båtar som behöver saneras med anledning av TBT under våren.

Jag vill passa på att rikta ett stort tack till de medlemmar som under året har skött sig bra och sorterat sitt avfall på rätt sätt. Det finns även medlemmar som har hjälpt till och städade upp efter båtgrannar som inte skött sig. Jag tror att de flesta av oss sköter sig. Låt oss tillsammans hjälpas åt att påminna de som ibland "glömmer" sig.

Varvet

Verksamhetsberättelse Mölnviksvarvet 2020

Prövningens år 2020 skall summeras och självklart blev mycket annorlunda men ändå inte, på grund av Covid 19. De flesta båtar kom i sjön. Vissa blev kvar på land, där ägarna valde att inte sjösätta. Vi kan dock konstatera att nuvarande båthanteringssystem inte är helt lättarbetat vid en pandemi. Oavsett detta så behöver klubben uppdatera sitt båthanteringssystem till ett modernt system. Nuvarande system är tungarbetat då det går åt mycket handkraft, säkerhetsmässigt är det inte heller godtagbart, möjligtvis för mindre båtar.

Stora båtcranen renoverades och förbättrades under sommaren 2020. Kranens plattform byggdes om, stegen upp dit flyttades så den inte skall sitta i vägen när kranen används. Ny styrenhet installerades. Sist med inte minst så blästrades och lackades hela kranen.

Mastskjulet har inventerats för att vi skall få mer plats genom att master som verkat sakna ägare har burits ut. Vidare är ambitionen att få bättre ordning, vilket vi bitvis nått. Detta arbete fortsätter under 2021. Mastkranen kommer att byggas om så att den klarar högre master, samt så ska den utrustas med en elmotor.

Båtbottentvätten har varit igång hela säsongen. På våren installerades det nya betalsystemet, som bygger på Swish. Detta har fungerat mycket bra och är driftsäkert. Tyvärr har vi haft ett antal skador på själva tvätten. Allt beroende på felaktig hantering. Mer utbildning och bättre instruktioner är nog vägen fram. Ambitionen för 2021 är självklart att fler av våra medlemmar ska använda tvätten, men även att vi får flera icke medlemmar att nyttja tvätten. Båttvätten förenklar onekligen båtlivet och spar tid och pengar när man som båtägare slipper bottenmåla.

En ny bom installerades i månadsskiftet sept/okt 2020 på vägen vid elskåpet före kommunens pumpstation. Bommen är monterad i syfte att försvåra för icke behöriga att komma fram. Bommen kommer att hållas stängd under vinterhalvåret.

På Mölnviksvarvet har vi idag totalt 380 vinterplatser med en total yta om 11 554 m². Uppskattad plangjord yta uppgår till ca 15 000 m². Det finns potential för att kunna utöka antalet vinterplatser, vilket vi kommer arbeta med under 2021.

Vi behöver minska administrationen runt all båthantering. Därför kommer från och med 2021 varje medlem att själv få uppdatera klubbens båtregister, vad avser personliga uppgifter såsom data om båt, adresser, båtförsäkring etc.

Hamnar

Verksamhetsberättelse från hamnarna i Farstaviken och Mölnvik 2020

Farstaviken:

Schakt för gjutning av grundplatta färdigställdes för den nya för den nya klubbstugan i maj. Huset levererades i samband med att gjutningen färdigställdes. I början av juni startades resningen av huset och stommen färdigställdes i midsomras då takpapperet lades som sista arbete av skalet. Arbetena utfördes av en entreprenör som dessutom fick uppdrag att isolera tak och väggar samt montera väggplywood.

Fasaden målades vid några arbetsplocker under sommaren och huset fick sin vackra färg som smälter in fint i omgivningen. Viss kompletteringsmålning kommer att utföras under våren 2021.

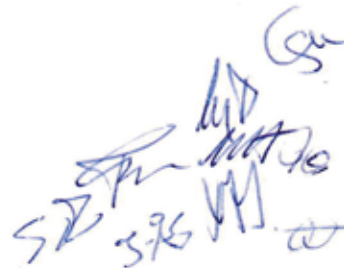
I skrivandes stund har 95 % av golvet lagts in. Det som återstår av golvet är i toalettutrymmet och klinker med golvvärme framför dörren vid entrén.

Innerpanel är levererad och inburen. Efter att ha legat för torkning en till två veckor kommer sedan arbetena med montage av väggar och tak att fortsätta. En värmepump är beställd och kommer att installeras när första väggen är målad.

Kommunen har dragit fram VA till huset i mellandagarna. Intill huset ska en avloppspump installeras då kommunens spillvattenledning ligger högre än klubbstugan.

Förutom rör och elarbeten kommer resterande arbeten att utföras av klubbmedlemmar.

Under året har inga större samlingar med arbetsplikt kunnat genomföras. Vi har fått organisera mindre arbeten vid fler tillfällen istället. En landgång har byggts till 200-bryggan. Övrigt normalt underhåll av våra bryggor har utförts under arbetsplockerna.



Mölnvik:

Båttvätten har kompletterats med räddningsstegar och driften av tvätten har fungerat bra. Två klubbmedlemmar (nya funktionärer) har tagit på sig att hjälpa andra medlemmar, samt externa, att tvätta på vissa tider (se hemsida där även en prislista finns).

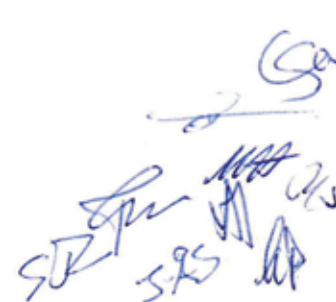
Styrelsen har fått en uppfattning om att de flesta är nöjda med resultatet av tvättningen av sina båtar. Ett viktigt påpekande är att man skyndsamt anmäler till ansvariga ifall något går sönder eller om man upptäcker skador på anläggningen. Detta för att reparation ska kunna påbörjas så tidigt som möjligt och att kommande medlemmar ska kunna tvätta på sina bokade tider utan störningar.

I övrigt har normalt underhåll utförts i hamnarna under arbetsplikterna.

Klubbmästeri & Hemsida

Även detta år blev vi tyvärr tvungna att ställa in Höstfesten. Denna gång på grund av pandemin. Med tanke på det uppdämda behov som nu bör finnas ser vi fram emot kommande höst då vår förhoppning är att vi tillsammans ska kunna ha en rejäl fest.

Information till klubbens medlemmar sker snabbt och enkelt via både Hemsida (www.gustavsbergsbatklubb.se) och Facebook-grupp (Gustavsbergs Båtklubb). Glädjande är att fler och fler medlemmar prenumererar på och tar del av detta informationsflöde.



Förslag till budget 2021

Intäkter	Budget 2021	Utfall 2020
Medlemsavgifter GBK	220 000	204 900
Inträdesavgifter GBK	35 000	53 500
Miljöavgift	160 000	165 550
Arvoden torr/sjösättning	45 000	55 050
Hyra och inträdesavgifter, varv	1 140 000	721 369
Hyra hamnar	970 000	971 875
Avgifter båtbottvätt	55 000	44 224
Hyra sommarplatser varv	100 000	112 345
Avgifter, arbetsplikt	50 000	65 100
Årsfest, inbet. av medlemmar	5 000	0
Lova-bidrag båtbottvätten	0	77 906
Övriga intäkter	10 000	43 326
Summa intäkter	2 790 000	2 515 145
Kostnader		
Reparation, underhåll och förbättringar	601 000	608 272
Renhållning och miljö	146 200	174 574
Medlemsavgifter	106 500	105 292
Elförbrukning	83 000	86 409
Vatten och avlopp	6 600	6 044
Försäkringar	29 000	32 379
Fordonskostnader	60 000	51 385
Arrenden	96 000	95 000
Styrelsearvoden	105 000	105 000
Övriga funktionärsarvoden	211 000	207 120
Sociala avgifter, arvoden	77 500	64 442
Porto- och kontorskostnader	17 500	17 617
Möteskostnader, medlemsaktiviteter	29 000	17 212
Årsfest	50 000	0
Datakommunikation, webb, tele	17 000	13 704
Avskrivning byggnader	45 000	16 196
Avskrivning bryggor	112 000	107 157
Avskrivning båtbottvätt	200 000	200 625
Avskrivning övriga anläggningar	9 400	9 397
Bank o plusgirokostnader	7 500	6 661
Övriga kostnader	74 000	166 893
Räntekostnader, lån	40 000	38 591
Summa kostnader	2 123 200	2 129 970
Resultat	666 800	385 175

Handwritten notes and signatures:
Handwritten signatures and initials, including "Sjöv", "Sjöv", and "Sjöv".

Mölnviks varv, specifikation av investering 2021

Hydraulisk båtvagn + traktor

1 250.000 kr

Handwritten notes:
S
M
K
L
S
S
S

Förslag till avgifter 2021

Gemensamma avgifter GBK (kr)		
	2021	2020
Medlemsavgift GBK	350	350
Inträde GBK	500	500
Missad vakt	1 500	1 500
Missat arbetspass	350	350

Förslag till hamnavgifter, båda hamnarna (kr)		
2,0 m bredd	1 750	1 750
2,5 m bredd	2 132	2 132
3,0 m bredd	2 558	2 558
3,5 m bredd	2 984	2 984
4,0 m bredd	3 410	3 410
Svajboj 1	1 894	1 894
Svajboj 2	2 503	2 503
Roddbåtsbrygga	783	783

Förslag till varvsavgifter (kr/kvm)		
Vinteruppläggningsplats		
Säsongsavgift/med inträdesavgift	86	43
Säsongsavgift ett-års avtal	116	116
Inträdesavgift	185	185

Sommaruppläggningsplats på land (kr/kvm)		
Säsongsavgift 20/6 - 15/9	37	37
Extra taxa om 1000 kr per år som båten ligger på land		
Ex. år 1 säsongsavgift, år 2 säsongsavgift + 1000 kr, år 3 säsongsavgift + 2000 kr, osv		

Andra avgifter (kr)		
Kranlyft av båt för medlem i GBK, < 25 fot	650	650
Kranlyft av båt för medlem i GBK, >= 25 fot utanför ordinarie torr/sjösättning, endast egen vagn	850	850

För de som inte är medlemmar i GBK		
Båt och/eller varvsplatsavtalet + 500 kr	550	550
Båtlyft oberoende om det sker vid ordinarie torr/sjösättning eller av båtägaren beställd tid av kranförare	1 100	1 100
Ramp, motorkran och mastkran får endast användas av medlemmar i GBK för avtalad båt		
Ingen avgift		

Förslag till ersättningar till styrelse och övriga funktionärer		
Ordförande	10 000	10 000
Styrelseledamöter	9 000	9 000
Övriga funktionärer	9 000	9 000
Valberedning	3 000	3 000
Revisorer	3 000	3 000

Handwritten notes and signatures in blue ink, including the number 575.

Redovisning av verksamheterna för perioden 2020-01-01 - 2020-12-31

Resultaträkning

Intäkter	Utfall 2020	Budget 2020	Utfall 2019
Medlemsavgifter GBK	204 900	225 000	202 084
Inträdesavgifter GBK	53 500	30 000	30 000
Miljöavgift	165 550	150 000	152 950
Arvoden, torr/sjösättning	55 050	45 000	43 500
Hyra och inträdesavgifter, varv	721 369	670 000	683 940
Hyra, hamnar	971 875	940 000	971 366
Hyra, sommarplatser varv	112 345	100 000	117 031
Avgifter, arbetsplikt	65 100	30 000	69 818
Avgifter båtbottentvätt	44 224	45 000	9 000
Årsfest, inbetalning av medlemmar	-	5 000	-
Lova-bidrag	77 906		
Övriga intäkter	43 326	10 000	40 140
Summa intäkter	2 515 145	2 250 000	2 319 829

Kostnader	Utfall 2020	Budget 2020	Utfall 2019
Reparation, underhåll och förbättringar	608 272	605 000	253 168
Utbildning kranförare	-	-	33 750
Renhållning och miljö	174 574	151 200	103 995
Medlemsavgifter	105 292	106 000	102 796
Elförbrukning	86 409	100 000	94 505
Vatten och avlopp	6 044	10 000	7 602
Försäkringar	32 379	29 000	27 554
Fordonskostnader	51 385	50 000	115 787
Arrenden	95 000	95 000	115 110
Styrelsearvoden	105 000	104 000	74 000
Övriga funktionärskostnader	207 120	211 000	150 800
Sociala avgifter	64 442	82 500	55 955
Porto- och kontorskostnader	17 617	16 000	11 979
Möteskostn., medlemsaktiviteter	17 212	34 000	26 308
Årsfest	-	50 000	3 210
Datakommunikation, webb, tele	13 704	23 000	20 272
Byggprojekt	-	135 000	
Installation båtbottentvätt		-	106 410
Avskrivning byggnader	16 196		
Avskrivning bryggor	107 157	112 000	107 357
Avskrivning båtbottentvätt	200 625	200 000	
Avskrivning övriga anläggningar	9 397	34 400	109 710
Bank- och plusgirokostnader	6 661	7 000	4 536
Räntekostnader	38 591	40 000	6 455
Övriga kostnader	166 893	99 000	111 888
Summa kostnader	2 129 970	2 294 100	1 643 147
Resultat	385 175	- 44 100	676 682

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'S', 'A', 'B', 'C', 'D', 'E', 'F', 'G', 'H', 'I', 'J', 'K', 'L', 'M', 'N', 'O', 'P', 'Q', 'R', 'S', 'T', 'U', 'V', 'W', 'X', 'Y', 'Z'.

Balansräkning**2020-12-31****2019-12-31****Tillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Byggnader och mark

Byggnader 878 171 95 679

Ack. avskrivningar på byggnader - 16 198

Inventarier

Bryggor Farstaviken 1 132 962 1 132 962

Bryggor Mölnvik 466 679 466 679

Toatömningsanläggning Mölnvik 93 972 93 973

Båtbottentvätt Mölnvik 1 203 750 1 203 750

Ack. avskrivningar på inventarier/ bryggor - 1 389 390 - 1 072 211

Summa Materiella anläggningstillgångar 2 369 946 1 920 832**Omsättningstillgångar**

Kundfordringar 23 544 4 250

Övriga fordringar - 95

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter 222 367 86 654

Kassa och bank 1 691 807 2 154 551

Summa omsättningstillgångar 1 937 718 2 245 550**Summa tillgångar 4 307 664 4 166 382****Eget kapital och skulder****Eget kapital**

Balanserade vinstmedel

Balanserat resultat 1 870 271 1 193 589

Övriga fria reserver 1 048 392 1 048 392

Årets resultat 385 175 676 682

Summa Balanserade vinstmedel 3 303 838 2 918 663

Summa Eget kapital 3 303 838 2 918 663**Skulder****Långfristiga skulder**

Lån i Danske Bank 766 686 1 000 000

Deposition nycklar 6 300 6 300

Summa långfristiga skulder 772 986 1 006 300**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder 9 756 6 335

Kortfristig del av lån i Danske Bank 200 000 166 690

Övriga kortfristiga skulder 21 084 68 394

Summa Kortfristiga skulder 230 840 241 419**Summa skulder 1 003 826 1 247 719****Summa Eget kapital och skulder 4 307 664 4 166 382****Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att Övriga fria reserver, 1 048 392 och Balanserade vinstmedel 2 255 446 balanseras i ny räkning.

Gustavsberg
1 februari
2021



Carl-Johan Bildsten



Margit Strand



Fredrik Westin



Kjell Sahlén




Göran Forsman



Annika Andersson



Lars-Anders Svensk



Magnus Hedmo



Jan-Åke Ström



Gustavsbergs båtklubb
www.gustavsbergsbatklubb.se