

Gustavsbergs båtklubb

Verksamhetsberättelse

2021



Årsmöte för Gustavsbergs båtklubb

Styrelsen för GBK kallar till årsmöte torsdagen den 10 mars 2022

Var: Gustavsgården

När: Landgång serveras från kl.18.30

Årsmötesförhandlingarna börjar 19.00

Varmt välkomna önskar styrelsen!

**Anmälan till årsmötet sker
senast den 28 februari 2021.**

**Anmälan tas emot via
hemsidan:**

www.gustavsbergsbatklubb.se

Vid särskilda behov kan

anmälan även ske via sms

eller över telefon till:

Kjell Sahlén, 073-071 4999

eller till Carl-Johan Bildsten,

070-329 29 09

Ha dessa handlingar tillgängliga vid årsmötet

Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, torsdagen 10 mars 2022

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret
11. Val av ordförande på två år
12. Val av fyra ledamöter på två år, samt val av en ledamot på ett år
13. Val av en revisor på två år, samt två revisorssuppleanter på ett år
14. Val av valberedning bestående av 5 ledamöter och 3 suppleanter
15. Anmälan av funktionärer
16. Avslutning

Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2021.

Styrelsen och gruppernas sammansättning:

Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb (GBK)

Carl-Johan Bildsten	Ordförande
Kjell Sahlén	Vice Ordförande
Staffan Sundberg	Kassör
Göran Forssman	Vice kassör
Magnus Hedmo	Sekreterare
Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Fredrik Westin	Varvschef (avgick i maj 2021)
Jan-Åke Ström	Klubbmästare
Annika Andersson	Miljöombud

Funktionärer på Mölnviksvarvet

Fredrik Westin	Varvschef (avgick maj 2021)
Håkan Skogsberg	Kran och traktorförare
Anders Persson	Kran och traktorförare (varvschef from maj 2021)
Joakim Schroderus	Kran och traktorförare
Robert Eriksson	Kran och traktorförare
Lars Bovin	Kran och traktorförare
Jerry Svedlund	Kran och traktorförare
Hans Sjöberg	Traktorförare
Bengt Allebrink	Traktorförare
Anders Eklund	Traktorförare
Thijs Dirkse	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Håkan Wahlström	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Max Eriksson	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar
Kennet Silversten	Vattensystem och pump
Per Mehlqvist	Båtbottentvätt
Staffan Sundberg	Båtbottentvätt

Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Lars Areflykt	Hamnkapten

Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Lotte Johansson	Hamnkapten
Gunnar Edberg	Funktionär
Kjell Sahlén	Administratör

Funktionär medlemshantering

Göran Forssman

Funktionärer XRF-mätförrättare

Jenny Persson, Affi Stork, Shinya Sakai

Valberedningen

Mats Björkman (sammanställande)
Christer Byström
Lotte Johansson
Ove Södergren
Håkan Wahlström

Revisorer

Cecilia Landemark (ordinarie)
Jonny Jacobsson (ordinarie)
Marie Edberg (suppleant)
Mats Lindahl (suppleant)

Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret 2021 haft 14 protokollförda styrelsemöten.

Årsmöte

Hölls den 11 mars via ZOOM.

Ordförande har ordet

Året som gått har varit präglad av corona, med digitala möten och avstånd. Trots det har klubben fungerat väl, vi har bytt varvschef som gjort stora förändringar i båtupptagningshanteringen och markutnyttjande. Vi fortsätter med att göra klubben aktuell i tiden. Noteras kan även göras att Anders Persson tillträdde som varvschef och adjungerad i styrelsen from maj 2021.

Båttvätten har fungerat väl och miljökraven är mycket aktuella idag vad gäller båtbottnfärger och avfall med mera

Vårt klubbhus i Farstaviken är nästan klart och det är en jättefin plats vid hamnen.

Vi har fortfarande god ekonomi trots alla investeringar och styrelsen arbetar aktivt för att underhållsarbete och framtida investeringar ska fungera på ett bra sätt.

Jag tycker vi har en fantastisk båtklubb och jag vill tacka våra fantastiska funktionärer som utför ett gediget arbete som gör klubben till vad den är.

Den 2 mars 1922 stiftades Gustavsbergs Båtklubb vilket gör att vi fyller 100 år i år, vilket måste firas.

Ekonomi

Medlemsantalet var vid årets slut 705 st (föregående år 694). Antalet nya medlemmar var 121 st. De nya medlemmarna hälsas välkomna till GBK.

Det nya klubbhuset i Farstaviken är nu så gott som färdigställt. Återstår takbeklädnad, besiktning, byggande av altan och komplettering av inventarier. Priset på klubbhuset hamnar på ca 1,3 Mkr. Under våren är tanken att invigning av huset skall ske. Tomten arrenderas av Värmdö kommun och kostar klubben 13 tkr/år. Vattenområdet för båtplatserna arrenderas av JM till en kostnad av 100 tkr/år.

Båtbottentvätten är öppen för både medlemmar och icke medlemmar. Kostnaden för att använda tvätten är 150/300/600 kr beroende om man är medlem eller ej samt vilken hjälp man önskar. Antalet båttvättar var 180 st jämnt fördelade på de tre alternativen. Totala intäkten under året uppgick till 85 tkr. Nästan en fördubbling jämför med föregående år.

Ett nytt nyckelsystem har tagits i bruk. Fördelarna med det nya systemet är att samma nyckel kan programmeras med flera behörigheter så att samma nyckel går till både bryggor och varv. Dessutom kan nyckeln spärras om den går förlorad eller om ägaren inte betalar för sin båtplats. Säkerheten, jämfört med tidigare nycklar, blir avsevärt högre. Kostnaden för att byta nyckelsystem uppgick till 320 tkr.

Största investeringen under året har skett på varvet. Dels har antalet båtplatser på mellanplan utökats och ett nytt hydrauliskt båtagnsystem inklusive fordon anskaffats till en sammanlagd kostnad av 1,5 Mkr.

Föreningens ekonomi är god. Dock har klubbens egenfinansierade investeringar minskat likviditeten vilket medför att investeringstakten under 2022 blir mer återhållsam.

Miljö

Miljöåret 2021 fortsatte med uppföljning av TBT-kontrollen på klubbens båtar. Vi skickade även in en rapport till kommunen kring arbetet och i mars fick vi svar att vårt arbete var godkänt. Detta innebär dock inte att vi kan sluta följa upp och kontrollera TBT hos båtarna.

Lite nya förhållningsregler gäller framöver och det är att alla båtar äldre än 1995 kommer att behöva intyga att de är TBT-fria. Så alla nya medlemmar och nya båtar på klubben som är från 1995 eller tidigare behöver inkomma med ett TBT-intyg. För att underlätta för detta har klubben tagit hjälp av SBU och utbildat tre XRF-förrättare. Dessa tre förrättare har möjlighet att låna ett XRF-instrument av SBU och genomföra icke förstörande mätning av båtbottnfärger. Vi har redan nu i december testat teknik och metod på ett antal båtar på klubben och det har gått bra. GBK kommer i och med detta kunna erbjuda sina medlemmar ett officiellt intyg på att sin båt är TBT-fri. Detta kan vara bra att ha vid en ev försäljning. Intyget kommer att kosta 500kr. Vill just du ha ett sådant intyg så kontakta klubbens miljösamordnare så kan vi mäta din båt första veckan i april 2022.

Under sommaren så var det problem med kommunens entreprenör för sophämtning så vi blev utan tömning några veckor i juli och augusti. Men i övrigt har tömningar av container, miljöstation, dass, toatömningatanken och glasåtervinningen fungerat bra.

En miljöfråga som diskuteras mycket i dessa tider är plaster och då speciellt mikroplaster (små partiklar av plast) som är svårnedbrytbara och skadliga för sjölivet. Så det kan vara bra att tänka lite extra på att använda fräscha rep och pressningar i sin båttäckning. Så till våren om du upplever att din båttäckning är sliten släng den då i vår container och införskaffa en ny till hösten.

Några förhållningsregler som gäller vår miljö och hantering av avfall som jag vill påminna extra om är följande:

Släng färgrester, oljespill, glykol och dyl. i den blå miljöstationen men släng urskrapade burkar och kärl i den stora containern.

I vår båtbotte tvätt får **endast båtar utan antifoulingfärg tvättas i tvätten** (epoxibehandlad är ok). Har du bottenfärg kvar på båten är det en rekommendation från styrelsen att du tar bort bottenfärgen och sedan använder botten tvätten för mekanisk rengöring av alger och snäckor. På klubbens hemsida finns råd på hur du bästa kan sanera.

Jag vill passa på att rikta ett stort tack till de medlemmar som under året har sköt sig bra och sorterat sitt avfall på rätt sätt. Jag tror att de flesta av oss sköter sig så låt oss alla hjälpas åt att påminna de som ibland "glömmer" sig.

Varvet

2021 var ett händelserikt år där klubben genomförde en rad av åtgärder för att förnya varvets båthantering. Klubben har satsat rejält på att förnya hanteringen och säkra upp risker kring båtar i samband med torrsättning/sjösättning, genom anskaffande av hydraulvagnar. Under våren 2021 startades en arbetsgrupp för att utvärdera vilken typ av hydraulvagn och traktor som skulle anskaffas, enligt budgetram satt av årsmötet. Arbetsgruppen utvärderade en rad olika förslag på vagnar, de åkte på besök till andra båtklubbar som redan hade anskaffat vagnar för att få till sig lite erfarenhet och tips. Det blev besök hos en del leverantörer/återförsäljare för demo och inhämtning av grundläggande specifikationer och pris på vagnar. I utvärderingsarbetet på hydraulvagnar inkluderas också en översyn av båtarnas placering på de olika vinterplanerna. Skall hydraulvagnar kunna användas optimalt, måste även en genomgripande omplacering av båtarnas placering genomföras. I en första ansats måste båtar placeras med 30 graders vinkel, vilket underlättar lastning och lossning med hydraulvagn. Detta placeringssätt används i stor utsträckning hos de klubbar och båtvarv som valt hydraulvagnar.

Arbetsgruppen har haft en del kriterier med sig in i utvärderingsarbetet för anskaffning av hydraulvagnar. Som några exempel kan nämnas: finns det svenska återförsäljare, flexibiliteten på vagnen, enkelheten att kunna köra valfri båt utan att behöva byta eller komplettera vagnens stöttor, lyfthöjd för att kunna användas på vår ramp, god funktionalitet till ett rimligt pris.

Rekommendationen att anskaffa två vagnar från Nautipark svarar upp mot kraven på säkerhet, enkelhet och tidseffektivt (enligt årsmötets beslut). Vagnarna är enaxliga, vilket gör att vagnen är mycket lättkörd för traktorförare. De fungerar såväl för befintlig pelarkran som för vår båtramp. Vagnarna är helt hydrauliska och kan styras manuellt från traktor alternativt via fjärrkontroll. Enda manuella arbetsmomentet är om främre tvärbalk skall användas och behöver justeras i vagnens längdriktning. Det räcker med två personer för att hämta och ställa av en båt. Vagnarna medger upptagning och sjösättning av båtar i valfri ordning, under förutsättning att nytt placeringssätt används (med 30 graders vinkel).

Utöver vagnar anskaffades också en kraftfull traktor, anpassad för att nyttjas för de större båtarnas upptagning och sjösättning. De två hydraulvagnarna samt traktor anskaffades inom beslutad budgetram.

Traktor och de nya hydraulvagnarna behöver lite mer utrymme än dagens vagnar, därav måste vi börja nyttja ett nytt placeringssätt på vinterplatserna för att underlätta lastning och lossning. Denna omDisposition har vi påbörjat inför torrsättning höst 2021. Snedställning av båtar tar lite mer markyta i anspråk än dagens placering, vilket gör att några vinterplatser kan gå förlorade i samband med omDispositionen. Därav är det viktigt att vi går igenom och försöka utöka ytan på befintliga planer så mycket som möjligt genom att ta bort gräs, fälla träd, plana ut och grusa av diken som idag inte används. Ett sådant arbete är inlett sommaren 2021 där vi har skapat ett antal nya vinterplatser. Arbetet med att snedställa båtar och anpassa vinterplatserna för klubbens nya båthanteringssystem är inte klart utan kommer med säkerhet behöva fortsätta under 2022.

Vi är glada att lyckats genomföra anskaffning av vagnar och traktor, fällning av skog, utökat markytan, genomfört viss del av höstens torrsättning med nya hydraulvagnar och traktor. Nu står vi beredda för en ny säsong.

Våra två funktionärer Håkan Wahlström och Hans Sjöberg har slutat under 2021, de har varit engagerade i klubben under många år och gjort ett helt fantastiskt arbete på Mölnviksvarvet. Anders Eklund är ett nytt tillskott i vårt funktionärs gäng, han ska köra traktor, vilket redan är påbörjat under torrsättningen i höstas. Vi hälsar honom välkommen.

Hamnarna i Farstaviken och Mölnvik

Farstavikshamnen:

Sommaren har gått utan några större komplikationer

Vintern 2020 när vattennivån steg till +1,5 meter, lyftes landfästet till 200-bryggan då fästet består av flytblock och betong. När vattnet sjönk undan följde fyllnadsmassor med och fästet återgick inte till sin ursprungliga position. 2021 har därför landfästet lyfts upp och ny botten har anlagts samt att den gamla grå trallen på fästet tagits bort. På det sättet har blocket kunnat sänkas med minst 20 cm. För att undvika att landfästet återigen flyttas på grund av högt vatten, har en 12 cm betongplatta gjutits ovanpå det gamla landfästet med en total vikt på ca 1,5 ton.

Två nya bommar har kompletterats på utsidan av 500 bryggan och med resultatet att två platser har tillkommit.

På 500 bryggan har det varit vissa problem med att belysning slocknat mm så därför har elinstallationerna bytts ut till stor del i elskåpet. Till exempel sitter där nu ett astro-ur i stället för ett traditionellt ljusrelä. I belysningsstolparna på 500-bryggan har ljuskällorna har bytts mot LED. Efter utvärdering kommer beslut att fattas om omfattning renovering av elinstallationer på de övriga bryggorna. 300 bryggan väntar vi dock med till sist eftersom det finns planer på att byta ut den mot en ny inom några år.

I övrigt har normala underhållsarbeten utförts såsom rengöring, inoljande av träbryggorna och kontroll av bommars infästningar.

Det som har observeras är att det finns en del förbättringar att göras på vissa av våra medlemmars förtöjningar. Vi vill påminna om att det måste finnas ryckdämpare på båtarnas förtöjningar (se hamnstadgarna).

Nya klubbstugan:

Arbete med klubbstugan har pågått under hela innevarande år med ett kort uppehåll under sommaren. Huset är nu i stort sett färdigt. Rummen är målade, golvet är inlagt och lackat. Golvklinkers med värmeslingor ligger på plats.

I köket är alla skåp och vitvaror monterade och driftsatta.

Kakel är monterat mellan över och underskåp.

Verkstan är komplett och alla verktyg är tillbaka på plats. Ett nytt plåtskåp är inköpt för våra maskiner. En jalousi är monterat för att försvåra och förhoppningsvis förhindra inbrott i framtiden. Kontoret är möblerat och klart. Det som saknas är att flytta in vårt arkivskåp ifrån Mölnvik. Återstående är vissa kompletteringar i wc-utrymmet. Handfat och toalett kommer att monteras och kopplas in i januari 2022. Shingel-tak samt hängrännor kommer att monteras i början av våren.

Besiktning av klubbstugan sker förhoppningsvis i februari eller mars 2022.

Mölnvikshamnen:

Inga större arbeten har utförts i hamnen.

Det som har gjorts är att landgången mellan gamla och nya delen på A bryggan har förstärkts.

På B-bryggan har det bytts några plankor på grund att de var i ett dåligt skick.

Planen inför 2022 är att göra lite större insatser på B-bryggan, som i och för sig har klarat sig mycket bra om man ser tillbaka på hur många år den har varit i bruk.

I övrigt har underhållsarbeten utförts i normal omfattning.

Vi följer den underhållsplan som vi har upparbetat tillsammans med Timbrobryggan.

Gällande båtbotentvätten så har det under 2021 tvättats fler båtar än tidigare år. Detta kan bero på att det nu är fler båtar som har hårda och giftfria färger.

Några båtar har haft problem med att köra fram till mastkranen utan att stöta i botten. När hamnen anlades för snart 50 år sedan, gjordes försök att muddra för att få en djupare hamn.

Då sjönk marken på land och muddringarna fick avbrytas. Vi tvingas alltså anpassa oss efter de bottenförhållanden vi har. Det som går att göra är att markera inseglingsvägar.

Djupmätning fram till och utanför mastkranen har utförts under sommaren för att vi ska veta mera exakt vilka djupförhållanden vi har för att vi sen ska kunna markera en enslinje för optimal insegling fram till mastkranen.

Klubbmästeri & Hemsida

Vi har tyvärr även detta år blivit tvungna att ställa in Höstfesten så behovet av att kunna träffas och umgås bara växer. Förhoppningsvis dämpas pandemin successivt så att vi kan börja träffas igen.

Under året 2022 firar Gustavsbergs Båtklubb 100 år som klubb och det måste vi uppmärksamma.

Information till klubbens medlemmar sker via både hemsida (www.gustavsbergsbatklubb.se) och Facebook-grupp (Gustavsbergs Båtklubb) och fler och fler prenumererar på detta informationsflöde.

Förslag till budget 2022

Intäkter		Budget 2022	Utfall 2021
1	Medlemsavgifter GBK	220 000	212 250
2	Inträdesavgifter GBK	50 000	59 650
3	Miljöavgift	170 000	162 050
4	Avgift för torr/sjösättning	50 000	43 750
5	Hyra och inträdesavgifter, varv	750 000	979 176
6	Hyra hamnar	1 015 000	947 196
7	Avgifter båtbottentvätt	90 000	84 300
8	Hyra sommarplats på varvet	100 000	120 311
9	Avgifter, arbetsplikter	60 000	67 350
10	Årsfest. Inbetalt av medlemmar	5 000	0
11	Övriga intäkter	40 000	128 405
12	Summa intäkter	2 550 000	2 804 438
Kostnader			
13	Reparationer, underhåll och förbättringar	301 000	531 675
14	Renhållning och miljö	166 500	136 324
15	Medlemsavgifter	108 000	105 732
16	Elförbrukning	90 000	89 109
17	Vatten och avlopp	10 000	6 077
18	Försäkringar	31 000	44 174
19	Fordonskostnader	60 000	95 114
20	Arrenden	112 000	124 123
21	Styrelsearvoden	105 000	98 000
22	Övriga funktionärsarvoden	242 000	219 000
23	Sociala avgifter, arvoden	91 000	70 121
24	Porto- och kontorskostnader	24 000	21 986
25	Möteskostnader, medlemsaktiviteter	34 000	8 665
26	Årsfest	100 000	5 255
27	Utbildning kranförare	25 000	0
28	Datakommunikation, webb, tele	22 000	16 052
29	Bank- och plusgirokostnader	8 500	7 377
30	Avskrivningar	560 000	474 000
35	Övriga kostnader	133 000	110 249
36	Räntekostnader, lån	30 000	32 000
37	Summa kostnader	2 253 000	2 195 033
38	Resultat	297 000	609 405

Förslag till avgifter 2022

Gemensamma avgifter GBK (kr)		2022	2021
Medlemsavgift GBK		350	350
Inträde GBK		500	500
Missad vakt		1 500	1 500
Missat arbetspass		350	350

Hamnavgifter, båda hamnarna (kr)			
	2,0 m bredd	1 750	1 750
	2,5 m bredd	2 132	2 132
	3,0 m bredd	2 558	2 558
	3,5 m bredd	2 984	2 984
	4,0 m bredd	3 410	3 410
	Svajboj 1	1 894	1 894
	Svajboj 2	2 503	2 505
	Roddbåtsbryggan	783	783

Varvsavgifter (kr/kvm)			
Vinteruppläggningsplats			
	Säsongavgift	60	86
	Inträdesavgift	0	185
Sommaruppläggningsplats på land			
	Säsongavgift 20/6 – 15/9	37	37
	Avgift per år båten ligger på land	1 000	1 000
	År 1 = 1 000 kr, år 2 = 2 000 kr, år 3 = 3 000 kr, osv		

Torr- och sjösättningsavgift utanför ordinarie dagar (kr), medlem			
	Båt < 25 fot	650	650
	Båt > 25 fot	850	850

Torr- och sjösättningsavgift (kr), icke medlem			
	Båt och/eller varvsplatsavtalet + 500 kr	650	650
	Båtlyft oavsett dag. Avtalat med kranförare.	1 100	1 100

Ramp, motorkran och mastkran får endast användas av medlemmar för avtalad båt, ingen avgift

Ersättning till styrelse och övriga funktionärer			
	Ordförande	10 000	10 000
	Styrelseledamöter	9 000	9 000
	Övriga funktionärer	9 000	9 000
	Valberedning	3 000	3 000
	Revisorer	3 000	3 000

Redovisning av verksamheterna för perioden 2021-01-01 - 2021-12-31

Resultaträkning

Intäkter	Utfall 2021	Budget 2021	Utfall 2020
Medlemsavgifter	212 950	220 000	204 900
Inträdesavgifter	59 650	35 000	53 500
Miljöavgifter	162 050	160 000	165 550
Arvoden torr- och sjösättning	43 750	45 000	55 050
Hyra och inträdesavgifter varv	979 176	1 140 000	721 369
Hyra hamnar	947 196	940 000	971 875
Hyra sommarplatser varv	120 311	100 000	112 345
Avgifter arbetsplikt	67 350	80 000	65 100
Avgifter båtbottentvätt	84 300	55 000	44 224
Årsfest, inbetalningar av medlemmar	0	5 000	0
LOVA-bidrag	0	0	77 906
Övriga intäkter	128 405	10 000	43 326
Summa intäkter	2 805 138	2 790 000	2 515 145
Kostnader	Utfall 2021	Budget 2021	Utfall 2020
Reparationer, underhåll och förbättringar	531 675	571 000	608 272
Utbildning kranförare	0	0	0
Renhållning och miljö	136 324	96 200	174 574
Medlemsavgifter	105 732	106 500	105 292
Elförbrukning	89 109	83 000	86 409
Vatten och avlopp	6 077	6 600	6 044
Försäkringar	38 470	29 000	32 379
Fordonskostnader	95 114	60 000	51 385
Arrenden	124 123	96 000	95 000
Styrelsearvoden	98 000	105 000	105 000
Övriga funktionärskostnader	219 000	211 000	207 120
Sociala avgifter	70 121	77 500	64 442
Porto- och kontorskostnader	21 986	17 500	17 617
Möteskostnader, medlemsaktiviteter	8 665	29 000	17 212
Årsfest	0	50 000	0
Datakommunikation, webb, tele	16 052	17 000	13 704
Nyckelsystem	320 644	0	0
Byggprojekt	0	0	0
Båtbottentvädden	37 753	30 000	0
Avskrivningar	474 008	451 400	333 375
Bank- och plusgirokostnader	7 377	7 500	6 661
Räntekostnader	32 813	40 000	38 591
Övriga kostnader	150 002	79 000	166 893
Summa kostnader	2 583 045	2 163 200	2 129 970
Resultat	222 093	626 800	385 175

Balansräkning

Tillgångar	2021-12-31	2020-12-31
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader å mark		
Byggnader	1 198 587	878 171
Ack. avskrivningar på byggnader	-76 127	-16 198
Inventarier		
Bryggor Farstaviken	1 132 962	1 132 962
Bryggor Mölnvik	466 679	466 679
Toatömningsanläggning Mölnvik	93 972	93 972
Båtbotentvätt Mölnvik	1 203 750	1 203 750
Fordon å vagnar	1 211 251	0
Ack. avskrivningar på inventarier och bryggor	-1 803 469	-1 389 390
Summa materiella anläggningstillgångar	3 427 605	2 369 946
Omsättningstillgångar		
Kundfordran	60 829	23 544
Övriga fordringar	0	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	61 893	222 367
Kassa å bank	757 851	1 691 807
Summa omsättningstillgångar	880 573	1 937 718
S:a tillgångar	4 308 178	4 307 664
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Balanserade vinstmedel		
Balanserat resultat	2 255 448	1 870 271
Övriga fria reserver	1 048 392	1 048 392
Året resultat	222 093	385 175
Summa balanserade vinstmedel	3 525 933	3 303 838
Summa eget kapital	3 525 933	3 303 838
Skulder		
Långfristiga skulder		
Lån Danske Bank	566 686	766 686
Deposition nycklar	6 300	6 300
Summa långfristiga skulder	572 986	772 986
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	0	9 756
Kostfristig skuld till DB	199 921	200 000
Övriga kortfristiga skulder	9 338	21 084
Summa kortfristiga skulder	209 259	230 840
Summa eget kapital och skulder	4 308 178	4 307 664

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att Övriga fria reserver, 1 048 392 kr och Balanserade vinstmedel 2 477 541 kr balanseras in till ny räkning.

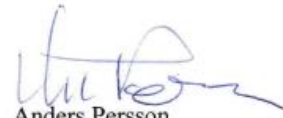
Gustavsberg
1 februari 2022



Carl-Johan Bildsten



Staffan Sundberg



Anders Persson



Kjell Sahlén



Göran Forsman



Annika Andersson



Lars-Anders Svensk



Magnus Hedmo



Jan-Åke Ström