

Gustavsbergs båtklubb

Verksamhetsberättelse

2022



Årsmöte för Gustavsbergs båtklubb

Styrelsen för GBK kallar till årsmöte torsdagen den 9 mars 2023

Var: Gustavsgården
Landgång serveras från kl.18.30
Årsmötesförhandlingarna börjar 19.00

Varmt välkomna önskar styrelsen!

**Anmälan till årsmötet sker
senast den 28 februari 2022
via GBK:s hemsida:
www.gustavsbergsbatklubb.se**

Vid behov kan anmälan även
ske via sms eller över telefon
till:
Kjell Sahlén, 073-071 49 99
eller till:
Jan-Åke Ström, 070-2065427

Ha dessa handlingar tillgängliga vid årsmötet

Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, torsdagen 9 mars 2023

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Motioner
11. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret.
12. Val av övriga styrelseledamöter
13. Val av en revisor
14. Val av valberedning
15. Anmälan av funktionärer
16. Avslutning

Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2022.

Styrelsen och gruppernas sammansättning:

Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb

Anders Persson	Ordförande
Kjell Sahlén	Vice Ordförande
Åsa Persson	Kassör
Göran Forssman	Vice kassör
Magnus Hedmo	Sekreterare
Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Johnni Tvinghagen	Varvschef
Jan-Åke Ström	Klubbmästare
Annika Andersson	Miljöombud

Funktionärer på Mölnviksvarvet

Håkan Skogsberg	Kran och traktorförare
Joakim Schroderus	Kran och traktorförare (avgått under året)
Anders Persson	Kran och traktorförare
Robert Eriksson	Kran och traktorförare
Lars Bovin	Kran och traktorförare
Jerry Svedlund	Kran och traktorförare
Bengt Allebrink	Traktorförare
Anders Eklund	Traktorförare
Thijs Dirkse	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Ove Jansson	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Max Eriksson	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar (avgått under året)
Stefan Fiedler	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar (tillträtt under året)
Kennet Silversten	Vattensystem och pump
Per Mehlqvist	Båtbottentvätt
Staffan Sundberg	Båtbottentvätt

Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Lars Areflykt	Hamnkapten

Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Lotte Johansson	Hamnkapten (avgått under året)
Thomas Otterberg	Hamnkapten (tillträtt under året)
Gunnar Edberg	Funktionär
Kjell Sahlén	Administratör

Funktionär medlemshantering

Göran Forssman

Funktionärer XRF-mätförrättare

Jenny Persson, Affi Stork, Shinya Sakai

Valberedningen

Calle Bildsten (sammankallande)
Christer Byström
Lotte Johansson
Ove Södergren
Mats Björkman

Revisorer

Cecilia Landmark (ordinarie)
Jonny Jakobsson (ordinarie)
Marie Edberg (suppleant)
Mats Lindahl (suppleant)

Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret 2022 genomfört 12 protokollförda styrelsemöten.

Årsmöte 2022

Årsmötet för 2022 hölls i Gustavsgården torsdagen den 10 mars.

Ordförande har ordet

Gustavsbergs Båtklubb bildades den 2 mars 1922, vilket gjorde att klubben under 2022 genomförde ett 100-årsfirande. Samtidigt med detta firande passade klubben på att inviga det nya klubbhuset i Farstaviken. Lite otur hade vi med vädret, ett varmt och soligt väder byttes mot grått och mycket regn precis när firandet startade i Farstaviken. Det bjöds på musik, hamburgare, kaffe och bullar till de vuxna samt lite godis till barnen. Det var en trevlig tillställning och jag vill rikta ett tack till alla medlemmar, styrelse och funktionärer som ställde upp och gjorde detta till en minnesvärd eftermiddag.

Det är också roligt att höra från nya medlemmar som erhållit sommar- eller vinterplats att vi har en välskött klubb och bra funktionärer som verkligen lägger ned mycket av sin fritid för att klubben ska fungera. Här vill jag framföra ett stort tack till funktionärerna som finns där i ur och skur, vid sjösättningar och upptagningar, planerar och genomför våra arbetsplikter. Dessutom däremellan kollar av våra olika anläggningar och maskiner så allt fungerar.

Såsom ny ordförande har jag en hel del tankar och idéer kring vad som kan göras inom klubben.

Andra klubbar bildar olika kommittéer där medlemmar och funktionärer är med och etablerar och driver en del verksamhetsgrenar som idag inte finns inom GBK i någon större utsträckning. Tänker närmast på ungdoms-, tävlings- eller utbildningskommittéer. GBK är mycket duktig på att organisera och genomföra verksamhet som handlar om bryggor, hamnar, maskiner och verktyg, arbetsplikter, olika typer av hydraulvagnar och båtar som ska sjösättas eller torrsättas. Vi har en gedigen kunskap hos våra styrelsemedlemmar och funktionärer inom dessa områden. För att kunna ta ett steg i klubbens utveckling, om vi nu önskar det, till att skapa en ungdoms-, tävlings- och utbildningssektion erfordras det såväl finansiell styrka som kunskapskapital.

Redan idag har GBK mycket svårt att få fatt på individer som vill ställa upp för en styrelsepost eller som funktionär inom något av våra olika funktionärsområden. Till detta skall läggas att GBK har genomfört mycket stora investeringar under några år, som finns att läsa under rubriken Ekonomi. Detta gör att den finansiella styrkan kanske inte riktigt finns för att kunna etablera en långsiktig satsning just nu, även om jag verkligen skulle vilja se att det gick att genomföra i framtiden.

En grundbult för en allmännyttig ideell förening är att få klubbmedlemmar att ställa upp till styrelsepost eller i någon funktionärsroll. Vill rikta en uppmaning till er alla att tänka till på vilket sätt ni kan hjälpa till att bidra till klubbens fortsatta verksamhet. Skall vi fortsättningsvis kunna behålla relativt låga avgifter för sommar- och vinterplatser behöver vi verkligen alla händer som kan ställa upp. Det finns många olika typer av verksamhetsgrenar inom klubben som går att välja bland. Därtill skall läggas de olika rollerna som återfinns i styrelsen. Såsom funktionär har jag själv genom åren avverkat olika typer av roller som hamnkaptan, planbas för olika vinterplatser, kran- och traktorförare samt varvschef. Det finns något att välja på för alla smaker. Hör av dig till mig på mailadress ordforande@gustavsbergsbatklubb.se eller till valberedningen på valberedning@gustavsbergsbatklubb.se så kan vi ta ett prat om vilket intresseområde som du brinner för.

Vi är intresserade att få fatt på medlemmar som kan tänka sig att ta någon roll idag men också medlemmar som kan anteckna sig för någon roll längre fram. Jag träffar många trevliga medlemmar med gedigen kunskap och stort intresse i båtlivet, ser fram emot att höra av er för ett intressesamtal.

Jag har varit medlem i GBK i ca 25 år och tycker att vi har en fantastisk båtklubb och jag skulle vill tacka alla våra fantastiska funktionärer och styrelsemedlemmar som utför ett gediget arbete som gör klubben till vad den är idag.

Ekonomi

Medlemsantalet var vid årets slut 719 (föregående år 705). Våra nya medlemmar hälsas välkomna till GBK.

Årets resultat uppgick till + 233 tkr jämfört med budgeterade +297 tkr.

Klubbens ekonomi är god, men vi har under senaste åren gjort stora investeringar i form av bryggor, hydraulvagn, båtbotentvätt samt uppförande av nytt klubbhus i Farstaviken. Det resulterar i att vi har årliga avskrivningar på ca 600 tkr, vilket motsvarar ca 25% av klubbens totala kostnader. Den nivån på avskrivning ligger även 2023, därefter sjunker avskrivningarna då bryggorna i Farstaviken samt båttoalettningsanläggningen i Mölnvik är helt avskrivna.

Likvida medel uppgår till 1 161 tkr och vi har fordringar på klubbmedlemmar på ca 150 tkr. Även om vi har likvida medel i kassan vill styrelsen uppmana klubbens medlemmar att betala fakturorna från GBK på förfallodatum.

Under året har det nya klubbhuset i Farstaviken färdigställts avseende takbeklädnad och altan. Huset är därmed klart och besiktigt. Huset har kostat ca 1,3 mkr att bygga, kostnaden skrivs av på 20 år lika länge som nuvarande arrende löper.

I budget 2022 fanns totalt 230 tkr i budgeterade investeringar, 80 tkr avsåg takbeklädnad och altan för klubbhuset i Farstaviken och 150 tkr avsåg komplettering av staket till Mölnviksvarv/hamn. Styrelsen valde att kostnadsföra materialet till altan och takbeklädnad direkt 2022 då vi hade ekonomiskt utrymme för det. Vi har 2022 valt att avvakta med inköp av inredning till klubbhuset med ett undantag, vi fick tillfälle att köpa ett begagnat konferensbord med tillhörande stolar för 2 tkr.

I Mölnvik har ett nytt staket stärkt området runt varvet/hamnen, det inköpet valde styrelsen att lägga som en markinvestering med en avskrivningstid på 10 år.

Båtbotentvätten har i år nyttjats för 225 tvättar och den totala intäkten uppgick till 95 tkr. Vi har under säsongen haft kostnader på ca 30 tkr för att reparera tvätten då borstar och stag gått sönder i samband med tvätt.

Miljö

Miljöåret 2022 har varit ganska lugnt och uppföljning av vår verksamhet har skett löpande.

På våren och hösten erbjöd GBK medlemmarna XRF mätning för att kunna verifiera att båten är TBT-fri. Vi räknar med att fortsätta erbjuda vår medlemmar servicen genom XRF mätning för att skaffa ett TBT-intyg, men då efterfrågan ej varit stor så fortsättningsvis troligen bara en gång per år och då på hösten.

Soptömningen under sommaren drabbades av en miss när glasåtervinningen skulle komma igång, men när det väl upptäcktes så var det snabbt åtgärdat.

Vi har genomfört vår årliga egenkontroll av varvet och hamnen. Vi använder oss av SBU:s checklista till båtklubbar för detta arbete. Detta är en hjälp för styrelsen och Varvs- respektive Hamnchef för att upprätthålla en bra koll och plan att vi har ett kontinuerligt förbättringsarbete för vår verksamhet utifrån miljö och säkerhetsaspekter.

Båtbottentvätt har slamtömts och vi fick upp en knapp 10 litershink med snäckor. Slamtömning är en del av kommunens krav på vår båttvätt. Under hösten har vi också redovisat till kommunen hur användningen av vår båttvätt har fungerat under året.

Några förhållningsregler som gäller våran miljö och hantering av avfall som jag vill påminna extra om är följande:

Släng färgrester, oljespill, glykol och dyl. i den blå miljöstationen men släng urskrapade burkar och kärl i den stora containern.

I vår båtbottentvätt får **endast båtar utan antifoulingfärg tvättas**. Så om du har bottenfärg kvar på båten är det en rekommendation från styrelsen att du tar bort bottenfärgen och sedan använder bottenfärgen för mekanisk rengöring av alger och snäckor. På klubbens hemsida finns råd på hur du bästa kan sanera din båt.

Jag vill passa på att rikta ett stort tack till de medlemmar som under året har skött sig bra och sorterat sitt avfall på rätt sätt. Jag tror att de flesta av oss sköter sig så låt oss alla hjälpas åt att påminna de som ibland ”glömmer” sig.

Varvet

Organisationen vid varvet har delvis förändrats under året med ny varvschef och två nya planbasar, nedre motorbåtsplan och segelbåtar.

Verksamhetsåret 2022 är det första året som hanteringen av båtar, vid sjö- och torrsättning, hanterats fullt ut med de nya hydraulvagnarna. Det har gett oss många nya erfarenheter som vi ska ta till oss för att utveckla ett mer effektivt system för funktionärer och medlemmar. Det gäller såväl planering av uppställningsplatser som hanteringen av anmälningslistor och fastställda listor. De nya vagnarna har avsevärt ökat säkerheten vid hanteringen av båtar. Det som uppmärksammades var att systemet är nytt för många och att de egna förberedelserna på vissa håll har varit bristfälliga.

Vi måste få medlemmarna att ta större ansvar för sin båt och tillhörande pallningsmateriel. Egna stöttor har inte varit rätt monterade eller på plats. Kölpallning har saknats. Båtgäaren måste också ha tillräckligt med hjälp med sig för att kunna hantera egen båt och pallning på anvisning av sjösättning-/upptagningsledaren.

Noterbart är även egna vagnar. Vid flera tillfällen under sjösättning och upptagning har vagnar varit i allt för dåligt skick eller dåligt anpassade för båten. Detta har medfört fördröjningar i hanteringen och långa dagar för de ideellt arbetande funktionärerna.

Förhoppningen är att det nya systemet har satt sig så att 2023 blir ett bättre år vad gäller ovanstående.

Under 2022 har även staketet kompletterats med ett kraftigare staket från grinden ner mot sjön och mot båtsnickeriet. Vilket förhoppningsvis försvårar obehörig in- och utpassage.

För att minimera skaderisk samt att underlätta intransport av tunga master, har en travers byggts i mastskjulets mittgång. Traversen har en maxbelastning på 250 kg

Vi kommer i investeringsplanen och verksamhetsplanen förbereda för en breddning och förbättring av vägen vid garaget för att underlätta för traktorer och vagnar. Inventera behovet av markplanering där marken är för mjuk.

Vi ska sälja av de traktorer som inte uppfyller målsättningarna och de ska ersättas med en traktor som bättre passar i verksamheten.

Vi kommer även att fylla ut och bredda/räta ut kajen för en rakare framkörning till kranen, samt förbättra förutsättningarna för att kunna sjösätta och ta upp båtar med hydraulvagnar och egna vagnar vid rampen.

Hamnarna i Farstaviken och Mölnvik

Farstavikshamnen:

Sommaren har förflutit utan några större komplikationer.

Förra året förankrades och sänktes gamla landfästet på 200-bryggan.

Under 2022 har landfästet kompletterats och färdigställts med nya bänkar, vilka fungerar som skydd för infästningen av bryggkättingarna.

Den nya elinstallationen på 500 bryggan har fungerat bra men på till exempel 400-bryggan har den gamla elanläggningen fungerat dåligt. Planering med att renovera elanläggningen på 400-bryggan likt renoveringen på 500-bryggan pågår. Även 100- och 200-bryggans elinstallationer har inventerats. Installationerna på 300 bryggan avvaktas då det finns planer på att inom några år, byta till en ny brygga.

I övrigt har normala underhållsarbeten utförts såsom rengöring och inoljande av träbryggorna samt kontroll av bommars infästningar.

Det som har observeras är att det finns en del förbättringar att göras på vissa av våra medlemmars förtöjningar och vi vill påminna om att det måste finnas ryckdämpare på båtens förtöjning (se hamnstadgarna).

Nya klubbstugan:

Året startade med att vi kompletterade det som var kvar att montera i wc-utrymmet.

Tvättställ och toalett installerades. Avloppspumpen kopplades in och driftsattes i februari

För att få använda huset måste det finnas ventilation. En frånluftfläkt installerades i wc-utrymmet i mars.

Besiktning av huset blev godkänd i april med endast ett par påpekanden och vi får nu använda huset för vår verksamhet.

Det som var kvar att komplettera har utförts under året:

- Utvändigt återstod vissa takarbeten såsom shingeltak, hängrännor och stuprör. Under två dagar i början av augusti monterades rännor och stuprör. För att inte riskera att få för mycket vatten nära grunden har stuprören förlängts till en meter utanför huset.
- En terrass byggdes under försommaren och där kunde vi samlas under ett partytält när himlen öppnade sig och vi fick årets kraftigaste regn under just de timmar som vi hade klubbens 100-årsfest. Regn på bröllopsdagen ska ge tur sägs det så vår nästa 100 år kommer med största sannolikhet kunna bedrivas med stor framgång och mycket båtglädje.
- I oktober färdigställdes shingeltaket under fyra arbetsdagar.
- Invändigt har möbler till allrummet införskaffats i början av december.

Mölnvikshamnen:

Bryggorna:

Alla brandsläckare har bytts ut vid bryggorna.

I övrigt har inga nya investeringar gjorts under 2022.

B-bryggan har inventerats och ett antal dåliga plankor har bytts ut. I övrigt har underhållsarbeten utförts i normal omfattning på bryggorna

Vi följer den underhållsplan vi har upparbetat tillsammans med Timbobryggan. Vi har begärt ett kostnadsförslag om att lägga in större flytkraft under den yttre delen av B-bryggan.

Båtbottentvätten:

Det har tvättats fler båtar än tidigare år och det kan bero på att det är fler i närområdet har upptäckt att vi har en båttvätt. Båttvätten har reparerats vid två tillfällen och banden har justerat vid ett tillfälle. Hösttömning samt arbete med att ställa borstarna för vintern gjordes slutet av oktober

Klubbmästeri & Hemsida

Vi har detta år firat 100 år som båtklubb vilket är en aktningvärd ålder. Vi har dessutom färdigställt vårt klubbhus i Farstaviken. För att fira dessa händelser anordnade vi en familjeaktivitet i och omkring klubbhuset. Det blev mycket uppskattat trots att vädrets makter inte var med oss.

Den traditionsenliga Höstfesten har även detta år ställts in.

Information till klubbens medlemmar sker snabbt och enkelt via både hemsida (www.gustavsbergbatklubb.se) och via klubbens Facebook-grupp (Gustavsbergs Båtklubb). Glädjande är att fler och fler medlemmar prenumererar på och tar del av detta informationsflöde.

Förslag till budget 2023

	Intäkter	Budget 2023	Utfall 2022
1	Medlemsavgifter	225 000	226 440
2	Inträdesavgifter	45 000	45 500
3	Miljöavgift	120 000	116 200
4	Avgift för torr/sjösättning	70 000	65 972
5	Hyra och inträdesavgifter varv	770 000	734 189
6	Hyra hamnar	1 130 000	918 951
7	Avgifter båtbottentvätt	90 000	95 700
8	Hyra sommarplats på varvet	40 000	118 713
9	Avgifter arbetsplikter	70 000	51 752
10	Övriga intäkter	33 000	0
	SUMMA INTÄKTER	2 593 000	2 373 417
	Kostnader		
11	Reparationer, underhåll och förbättringar	540 000	235 047
12	Renhållning och miljö	110 000	105 106
13	Medlemsavgifter och bidrag	110 000	107 448
14	Elförbrukning	90 000	68 803
15	Vatten och avlopp	12 000	15 630
16	Försäkringar	36 000	37 251
17	Fordonskostnader	75 000	128 781
18	Arrenden	112 500	112 086
19	Styrelsearvoden	90 000	82 000
20	Övriga funktionärsarvoden	213 000	243 680
21	Sociala avgifter samtliga arvoden	96 000	73 537
22	Porto- och kontorskostnader	12 500	2 129
23	Möteskostnader, medlemsaktiviteter	40 000	29 678
24	Årsfest	50 000	23 389
25	Datakommunikation, webb, tele	25 000	23 404
26	Bank- och plusgirokostnader	8 000	7 157
27	Avskrivningar	577 000	594 532
28	Övriga kostnader	64 000	220 236
29	Räntekostnader på lån	36 217	30 034
	SUMMA KOSTNADER	2 297 217	2 139 928
30	Resultat	295 783	233 489

Förslag till avgifter 2023

Gemensamma avgifter GBK (kr) 2022 2021	2023	2022
Medlemsavgift GBK	350	350
Inträde GBK	500	500
Missad vakt	1 500	1 500
Missat arbetspass	350	350

Förslag till hamnavgifter, båda hamnarna (kr)		
2,0 m bredd	1 750	1 750
2,5 m bredd	2 132	2 132
3,0 m bredd	2 558	2 558
3,5 m bredd	2 984	2 984
4,0 m bredd	3 410	3 410
Svajboj 1	1 894	1 894
Svajboj 2	2 503	2 503
Roddbåtsbryggan	783	783

Varvsavgifter (kr/kvm)		
Vinteruppläggningsplats	60	60
Säsongsavgift	0	0
Inträdesavgift		
Sommaruppläggningsplats på land	37	37
Säsongsavgift 20/6 – 15/9	1 000	1 000
Avgift per år båten ligger på land		
År 1 = 1 000 kr, år 2 = 2 000 kr, år 3 = 3 000 kr, osv		

Torr- och sjösättningsavgift utanför ordinarie dagar (kr), medlem		
Båt < 25 fot	750	750
Båt > 25 fot	950	950

Torr- och sjösättningsavgift (kr), icke medlem		
Båt och/eller varvsplatsavtalet + 500 kr	650	650
Båtlyft oavsett dag. Avtalat med kranförare.	1 100	1 100

Ramp, motorkran och mastkran får endast användas av medlemmar för avtalad båt, ingen avgift

Ersättning till styrelse och övriga funktionärer		
Ordförande	10 000	10 000
Styrelseledamöter	9 000	9 000
Övriga funktionärer	9 000	9 000
Valberedning	3 000	3 000
Revisorer	3 000	3 000

**Redovisning av verksamheterna för perioden
2022-01-01 - 2022-12-31**


Resultaträkning				
	Intäkter	Utfall 2022	Budget 2022	Utfall 2021
1	Medlemsavgifter	226 440	220 000	212 950
2	Inträdesavgifter	45 500	50 000	59 650
3	Miljöavgift	116 200	170 000	162 050
4	Avgift för torr/sjösättning	65 972	50 000	43 750
5	Hyra och inträdesavgifter varv	734 189	750 000	979 176
6	Hyra hamnar	918 951	1 115 000	947 196
7	Avgifter båtbottentvätt	95 700	90 000	84 300
8	Hyra sommarplats på varvet	118 713	0	120 311
9	Avgifter arbetsplikter	51 752	80 000	67 350
10	Övriga intäkter	0	25 000	128 405
	SUMMA INTÄKTER	2 373 417	2 550 000	2 805 138
	Kostnader	Utfall 2022	Budget 2022	Utfall 2021
11	Reparationer, underhåll och förbättringar	235 047	271 000	531 675
12	Renhållning och miljö	105 106	150 000	136 324
13	Medlemsavgifter och bidrag	107 448	108 000	105 732
14	Elförbrukning	68 803	83 000	89 109
15	Vatten och avlopp	15 630	5 000	6 077
16	Försäkringar	37 251	31 000	38 470
17	Fordonskostnader	128 781	60 000	95 114
18	Arrenden	112 086	112 000	124 123
19	Styrelsearvoden	82 000	105 000	98 000
20	Övriga funktionärsarvoden	243 680	242 000	219 000
21	Sociala avgifter samtliga arvoden	73 537	91 000	70 121
22	Porto- och kontorskostnader	2 129	12 000	21 986
23	Möteskostnader, medlemsaktiviteter	29 678	34 000	8 665
24	Årsfest	23 389	100 000	0
25	Datakommunikation, webb, tele	23 404	22 000	16 052
26	Båtbottentvädden	32 687	30 000	37 753
27	Nyckelsystemet	19 266	0	320 644
28	Bank- och plusgirokostnader	7 157	8 500	7 377
29	Avskrivningar	594 532	596 400	474 008
30	Övriga kostnader	168 283	161 500	150 002
31	Räntekostnader på lån	30 034	30 000	32 813
	SUMMA KOSTNADER	2 139 928	2 252 400	2 583 045
32	Resultat	233 489	297 600	222 093

Balansräkning

Balansräkning		
Tillgångar	12/31/2022	12/31/2021
Materiella anläggningstillgångar		
<i>Byggnader och mark</i>		
Byggnader	1 198 587	1 198 587
Ack avskrivningar på byggnader	-145 454	-76 127
Markanläggningar	155 488	0
Ack avskrivningar på markanläggningar	-15 548	0
Summa byggnader och mark	1 193 073	1 122 460
<i>Inventarier</i>		
Maskiner och fordon	1 211 251	1 211 251
Bryggor Farstaviken	1 132 962	1 132 962
Bryggor Mölnvik	466 679	466 679
Toatömningsanläggning Mölnvik	93 972	93 972
Båtbottentvätt Mölnvik	1 203 750	1 203 750
Ack avskrivningar på inventarier	-2 313 125	-1 803 469
Summa inventarier	1 795 489	2 305 145
Summa materiella anläggningstillgångar	2 988 562	3 427 605
Omsättningstillgångar		
Kundfordringar	161 977	60 829
Övriga fordringar	276	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	53 648	61 893
Kassa och bank	1 160 690	757 851
Summa omsättningstillgångar	1 376 591	880 573
SUMMA TILLGÅNGAR	4 365 153	4 308 178
Skulder och eget kapital	12/31/2022	12/31/2021
Eget kapital		
<i>Balanserade vinstmedel</i>		
Balanserat resultat	2 477 539	2 255 448
Övriga fria reserver	1 048 392	1 048 392
Årets resultat	233 489	222 093
Summa balanserade vinstmedel	3 759 420	3 525 933
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Deposition nycklar	6 300	6 300
Summa eget kapital	3 765 720	3 532 233

Skulder		
<i>Långfristiga skulder</i>		
Lån Danske Bank	566 682	566 686
Summa långfristiga skulder	566 682	572 986
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	12 683	0
Kortfristig skuld Danske Bank	0	199 921
Övriga kortfristiga skulder	20 068	9 338
Summa kortfristiga skulder	32 751	209 259
Summa skulder och eget kapital	4 365 153	4 308 178
Förslag till vinstdisposition		
Styrelsen föreslår att årets överskott + 233.489 kronor balanseras i ny räkning		

Gustavsberg
1 februari 2023



Anders Persson



Åsa Persson



Johnni Tvinghagen



Kjell Sahlén



Göran Forsman



Annika Andersson



Lars-Anders Svensk



Magnus Hedmo



Jan-Åke Ström

Bilagor till årsmöteshandlingar

- Revisionsberättelse för 2022
- Inkomna motioner, 8 st

REVEISIONSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2022

Till årsmötet i Gustavsbergs Båtklubb (GBK)
Organisationsnummer 814000-0590

Vi har granskat verksamhetsberättelsen, den ekonomiska redovisningen samt styrelsens förvaltning i Gustavsbergs Båtklubb för räkenskapsåret 2022. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om verksamhetsberättelsen, den ekonomiska redovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsd i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att föreningens räkenskaper och förvaltning av verksamheten inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen rörande verksamheten och den ekonomiska redovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Den ekonomiska redovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Gustavsberg den 25 januari 2023


.....
Förtroendevald revisor
Jonny Jakobsson


.....
Förtroendevald revisor
Cecilia Landmark

Inkomna motioner Gustavsbergs båtklubb årsmöte 2023

1. Funktionärer inte sitta i Valberedningen

Lotte Johansson

Valberedningen väljer in styrelsen som i sin tur väljer funktionärer. Det gör att det finns en potentiell risk för valberedningen att välja in styrelsemedlemmar som är för eller emot deras egen funktionärsroll om sådan innehas.

Jag föreslår därför att:

GBK separerar rollerna valberedning och funktionär.

2. Funktionärer väljas in på årsmötet

Lotte Johansson

Idag är det svårt för medlemmar men även för oss funktionärer att sätta sig in i hur funktionärer väljs in, vad som ingår i rollen och om arvoden står i proportion till vad de förväntas utföra i form av möten och uppdrag. Vilket försvårar rekryteringsprocessen av funktionärer och styrelseledamöter. Jag föreslår därför att:

A, Funktionärer väljs in av medlemmarna på årsmötet.

B, Ärendet förbereds på ett klubbmöte med medlemmar inför årsmötet

C, Uppdragsbeskrivningar och arvoden justeras och revideras årligen.

3. Förtydligande i paragraf 1

Lotte Johansson

”Klubben är en allmännyttig ideell förening” som sådan får GBK enligt lag inte bedriva näringsverksamhet som ger medlemmarna ekonomisk vinst. Det betyder att GBK ansvarar för att klubbens hamnar och båtplatser inte upplåts för enskild kommersiell verksamhet som t ex. båtuthyrning eller andrahandsuthyrning med prispåslag. Idag har medlemmar olika uppfattningar i frågan. För att underlätta för funktionärer och styrelsens arbete (som ju alla arbetar för en symbolisk ersättning) föreslår jag därför:

Tillägg i paragraf 1; ”Enskilda medlemmar kan enligt lagen om ideell förening inte bedriva kommersiell verksamhet från våra bryggor/hamnar, såsom t ex. båtuthyrning. Inte heller hyra ut sin båtplats i andra hand utan protokollfört godkännande från GBK eller med prispåslag.

4. Styrelseprotokollen offentliggörs för medlemmarna via BAS

Lotte Johansson

Som funktionär eller enskild medlem har man idag ingen insyn i styrelsens arbete eller de beslut som tas. För att underlätta funktionärens arbete, medlemsinflytande och engagemang föreslår jag att:

A, Styrelseprotokollen offentliggörs för alla medlemmar i BAS eller via mejl.

B, I andra hand åtminstone för funktionärer.

5. Verksamhetsplan förberedas på klubbmöte före årsmötet.

Lotte Johansson

För att ta till vara på funktionärers kunskaper och engagemang och för att lyfta medlemsinflytandet, föreslår jag att medlemmarna ges chans att rösta om nedanstående förslag:

Verksamhetsplanen förberedas med funktionärer och intresserade medlemmar på ett eller flera klubbmöten före årsmötet. Detta kan t ex göras i form av ett årligt s k Open Space möte (agendan sätts på plats med intresserade deltagare, arbetsgrupper bildas sedan utifrån de olika intresseområdena, arbetsgrupperna sammankallar sedan själva till uppföljande möten, delar mötesanteckningarna, via BAS/ i pärm i klubbhuset, andra medlemmar välkomnas in i arbetet.

6. Obligatoriskt för alla att gå nattvakter

Lotte Johansson

I somras hade 37 medlemmar inte tecknat sig för nattvakt. För att göra det tydligt för alla att arbetsplikter är obligatoriskt för alla båtplatsinnehavare, föreslår jag:

A, att vi gör en ändring i paragraf 2.2 Rättigheter (under medlemskap) med tillägget "arbetsplikter är obligatoriska, böter påförs vid ej utförda pass, upprepat missbruk leder till uteslutning".

7. Verksamhetsplan justeras enligt S1, för att säkerställa hur vi planerar för "att stärka båtlivet lokalt", "Verka för god sjösäkerhet och nautisk kompetens" "God sjömanskap" .

A, Föreslår att årsmötet föreslår datum för årsfesten.

B, Att årsfesten hålls i Farstaviken före semestrar, för att stärka gemenskapen.

C, Att ett klubbmästaren bjuder in medlemmar till en festkommitté.

8. Motion från Anders Wallin

Jag föreslår att klubben tillåter ett pilotprojekt att låta min båt, en Albin Stratus 36 fots segelbåt, ligga kvar på sin sommarplats i Farstaviken över vintern 2023-2024.

I två vintrar valde jag att låta min 36 fots Albin Stratus ligga i sjön hela vintern.

Jag låg i min gamla båtklubb, Vikingshills båtklubb där man får ligga under vintern mellan de vanliga bommarna. Det är ganska utsatt för väder, vind och farleden. Men det fungerar alldeles utmärkt i alla fall. Jag lyfter sen upp båten på Kattholmen några dygn på sommaren och ser över fribord, mast och botten. På en segelbåt som inte har ett drev som motorbåtar behöver man inte hålla isfritt runt båten. Den trycks bara upp om det skulle bli mycket is. Det viktigaste är att man glykolar alla genomföringar och kulventiler så att de inte fryser.

Jag betalade 3000 kr för vinterplatsen. Plus den el jag använde. Jag har en försäkring som täcker vinterförvaring i sjön. Hamnen i Farstaviken lämpar sig utmärkt för förvaring av båt i sjön på vintern. Inga vågor eller dyningar som kan ställa till det.

Jag föreslår att jag mot ersättning får ligga kvar på min plats 429 under kommande vinter 2023-2024.

Det skulle kunna vara ett pilotprojekt för att se om idén är bra för klubben.

Klubben skulle kunna utan något större merarbete tjäna mycket pengar om fler fick övervintra i hamnen. Dessutom håller en båtägare som har sin båt övervintrad i hamnen uppsikt över bryggorna. Det är ett modernare och miljövänligare sätt att vinterförvara båtar. Jag tror att vi fortfarande lever i en tradition där man av nödvändighet tog upp båtar på land eftersom de var tillverkade av trä.