

## Årsberättelse för ”Seglingssektionen” på Gustavsbergs båtklubb för 2023

Klubben har en inofficiell seglingssektion, som utöver sporten och försöker sprida mer information om hur det går och vad som sker.

I och med att pandemin började har rapporteringen tyvärr legat ner under några år. Tävlanget har dock fortsatt under pandemi under enklare och säkra former, för att sedan återgå till närmare normala förhållanden sedan 2022 års säsong. Så det är därför dags för en årsberättelse igen.

Även i år har vi varit ett antal båtar som tävlat regelbundet och framgångsrikt i främst Stockholmsområdet.

De båtarna har deltagit i minst ett SRS race under 2023 är:

**Felicia&Da Capo**, Linjett 32, skeppare Lars Lindbäck

**Hux flux**, Smaragd, skeppare Berndt Lindberg

**Saphira**, Elan 31, skeppare Hans Benjaminsson

**Mithril**, IMS 33, skeppare Rikard Isby & co-skipper Inger Swing

**Half & Half**, Maxi 95, skeppare Hans Eriksson

**Sanna**, Sveakryssare 36, skeppare Lukas Blau

Här följer en kortare resumé av årets tävlingar med deltagande från Seglingssektionen i Gustavsbergs Båtklubb.

**Lidingö Runt**, 13 maj - <http://www.lidingorunt.se/>.

Äntligen kan vi starta säsongen med alla förväntningar och otestade optimeringar på båtarna i klubben. Vinterförberedelserna är till ända och tävlanget kan ta fart. Årets första tävling i Stockholm bjöd på fint vårväder och måttliga vindar. I ivern att komma iväg bra, så blir det ibland lite fel med en påföljande tjuvstart för Mithril. Vi hade i år 2 båtar som deltog på Lidingö runt och vi hade båda lite svårt att hitta runt Lidingö på ett optimalt sätt. Mithril kom in som klass 6:a och en total 39 plats. Da Capo/Felicia tog en totalt 67:e plats av 98 startande. Totalvann gjorde en Dehler 34SV ”Grynet”.

**Viggen Open**, 14 maj – <https://www.facebook.com/viggenopen/>

Dagen efter Lidingö runt hölls en bankappsegling på Trälhavet. Återigen är vädret av den lättare varianten, där det första racet blir avbrutet pga av vindstilla. Arrangören får dock ihop ett antal kryss/läns racet på en kort bana, vilket gör att besättningar sätts på prov. Enda deltagande GBK-båten Mithril kommer på en tredjeplats. Vinner gör en First 36.7 ”Pro4U”. ”Dream”.

**Gullviverallyt**, 18-21 maj - mer info finns att läsa på <http://www.gullviverallyt.se>

Detta är en av årets höjdpunkter med en rolig bana i 4 etapper med mycket välordnad samvaro på kvällarna med grillning, räkfrossa och tipspromenader för barn och vuxna. Detta är ett utmärkt tillfälle att ta med sina barn på tävlingen, då de underhålls under racen och vid varje stopp. Tävlingen startar utanför Vaxholm på torsdagen och går förbi Gränholmen vid Grinda, via Sandhamn till Biskopsön och avslutas utanför Ingarö på vägen in till Saltsjöbaden på söndagen. I år var vi 3 båtar med från Gustavsbergs Båtklubb; Hux Flux på total 5:e plats, Mithril på 14:e plats och Da Capo på en 22:a plats av 82 startande båtar. Vann gjorde en NF ”Borta med vinden”.

### **Ornö runt**, 27 maj - <http://www.ornorunt.se/>

Detta är en av undertecknads egna favoriter, eftersom jag har en historia i tävlingen sedan 70-talet som liten spoling. Denna gång så är det svårare att ge en korrekt beskrivning av racet, då undertecknad var på väg ner till TwoStar i Oxelösund. Men det har alltid varit samma tema - fin segling genom skärgården runt Ornö, korv och bröd med dryck vid Kolnäsvisken, samt prisutdelning från det dignande prisbordet. Men det är en gissning ;-). De deltagande båtarna kan säkert en mer exakt bild av dagen. I år blev vi 2 båtar från klubben som tävlade runt ön; Saphira med en 54:e plats samt Half and Half på en 88:e plats av 91 startande. Vann gjorde C&C 35:an "Necesse".

### **Seapilot 2star**, 27-30 maj - <https://raymarine2star.oxss.nu/>

Denna tävling är en tuff utmaning för besättningar på endast 2 personer. Starten sker i Oxelösund och går via stopp i Visby, Oskarshamn tillbaka till Oxelösund – en riktig utmaning över tre dagar med för lite sömn. Årets 2star visade sig bli en undandvindssegling med allt från parkering till 8-10 sekundmeter. Etappen till Visby blev ett sträckben förbi Gustav Dahlen enda till 10-12 distansmuniten från Visbys hamn, där vinden för stora delar av fältet uton de snabbaste stängdes av. Det är enerverande att ligga och guppa en lång par-5:a från piren. Nästa etapp blev till att börja med en lång halv vind i N/NO vindar, en gipp vid Västerviks angröning och en halv vind vidare mot Öland. Nu stänger fläkten av innan Blå Jungfrun och den påföljande sträckan in i mål blir en seg variant. Avslutningsbenet på över 100 Nm tillbaka till Oxelösund började med en halv vind ut till Blå Jungfrun för att sedan bli en kort kryss för de tidigast startande för att sedan övergå i en slör till Gustav Dahlen. Årets 2Star blir en följa-John historia med ytterst lite kryss. Mithril kommer 3:a i sin klass och en total 16:e plats. Vann gjorde en Sunfast 3600 "Groovie".

### **Kolfiberodret**, 16-17 juni - [www.facebook.com/kolfiberodret/](http://www.facebook.com/kolfiberodret/)

Detta är fortfarande en av årets roligaste men också tuffaste tävlingar. Den går igenom skärgårdens många hörn med start i Grinda, förbi Kanholmsfjärden, ut mot Sandhamn och Nassa, för att till slut gå i mål vid Finnhamn. Banan innehåller ett 50-tal rundningsmärken/öar och är tänkt att ta ungefär 20 timmar att genomföra. Årets tävling blev en återigen en vidunderlig naturupplevelse med varierande vindar i lätt- till mellanvind. Naturupplevelsen emellan slitet med segelbyten blev verkligen minnesvärda. Från klubben ställde detta år 3 båtar upp på startlinjen med genomgående bra resultat; Mithril kom på 5:e plats, HuxFlux in som 10:e båt och Felicia på en 17:e plats av 107 startande. Vann gjorde en One-off "Piano".

### **Gotland Runt**, 2-5 juli – <https://www.ksss.se/gotlandrunt/>

Årets Gotland runt blev en riktigt, riktigt blåsig historia från det att båtarna nådde ut förbi Alma Fyr. Prognosen var stadigt att det skulle blåsa kulingstyrka under de 3-4 dagarna som racet skulle vara. KSSS gick ut med bra information innan, vilket gjorde att alla var förberedda på vädret. KSSS la t.o.m. in en tävling bara till Alma, för att ge besättningarna en möjlighet att få ut något av racet om prognoserna skulle slå in. Och det gjorde de. Under första natten kom en front förbi med vindar upp till stormstyrka. Vinden höll i sig under morgonen och måndagen, vilket gjorde att av totalt 169 startande tvnigades alla utom 21 båtar bryta tävlingen. De kvarvarande fick flera riktigt tuffa dygn innan de nådde målet i Sandhamn. Detta var definitivt en av de hårdaste Gotland runt på många, många år. Båda deltagarna från klubben gav upp tidigt. Mithril låg 2-3 vid Alma fortsatte tills det inte längre gick att komma fram i rätt riktning. I år blev det stopp vid Fårö fyr. Klubbens nytillskott, Sanna, avslutade sitt racet på ett mycket mer kontrollerat sätt. Vinnare blev en First 36.7 "Pro4U".

**Gran prix**, 26 augusti - <https://www.facebook.com/Gransegel>

Årets tävling blir en dag i trevligt väder – 4-7 m/s och solsken. Efter en kort kryss efter start, sträcker vi sedan ner till norra Kanholmsfjärden, för att sedan få ett sträckben med några slag längs Möjas ostsida. Efter rundning av norra Möja sträcker vi ner till öarna utanför Säck igen och en kort sprint med spinnaker till mål. Klubben har två deltagare med denna gång som båda levererar mycket goda resultat; Mithril blir 3:a och HuxFlux kommer in på hedersam 4:e plats av 27 startande. Vann gjorde en C&C 35:a ”Necesse”.

**Nordic yacht open**, 2 september - <https://www.nordicyachts.se/>

Tävlingen avgörs som vanligt med 2 personer på varje båt dvs shorthanded och efterföljs av en behaglig och välsmakande middag på Bullandö krog för mer än 250 personer - otroligt omtyckt och trevligt arrangemang. I år välkomnades alla med medelvind på en bana med start vid Vindöbron via Kanholmsfjärden och Möja till Franska stenarna och tillbaka till målet. I och med att vinden dog ut under racet, så kortades banan något. Det blev en riktigt lurig resa för alla och en del omkastningar skedde under racet. Väl i mål tog bortförklaringarna vid med tillhörande korv med bröd och bira, samt kan ta en skön och välbesökt bastu på Bullandö innan kvällen avslutas med 2-rätters middag och en fantastisk prisutdelning vars priser lottas ut. Av de två startande från klubben kommer Mithri på en 8:e plats och Felicia på 43:e plats av totalt 85 startande. Vann gjorde en Fareast 31R ”Kuai”.

**Åland Offshore race**, 19-21 sept - <https://www.facebook.com/groups/748196728585569>

Detta blev återigen en bra avslutning på säsongen för några av oss i klubben. Tävlingen anordnas på ett föredömligt sätt av Trollbäckens Båtsällskap och startar på torsdagen vid 20-tiden från Östra Stendörren och går i mörkret genom skärgården norrut. Vid Kapellskär styr kosan nordväst ut på havet och når Mariehamn efter 74 distansminuter. I år blev de första 8-10 timmarna under natten extra utmanande i och med att vind dog ut vid flera tillfällen och hela fältet parkerade utanför Stavsnäs och längs ostsidan av Möja. Det enda som drev flottan framåt var en 0.8 knops nordgående ström. När vinden sedan började återkomma så släpptes flottan ut i portioner med 20-40 minuters mellanrum. Naturen är spännande ibland. Sedan fortsätter färden vidare via Rödlöga och Kappelskär i en ökande undanvind. Överfarten går i rekordfart med en 8-10 m/s slör in till Mariehamn. Där välkomnas vi av lunch, bira och en välfylld finsk bastu. Kvällen avslutades med en mycket god 2-rätters supe uppe vid Sjömansmuseet efter en hel dags samvaro.

Åtterresan till Blidö på lördags morgon bjöd på en hård kryss i gropig sjö under fock och storsegel. Väl framme vid Blidö Vårdshus blev den en skön aftersail bland alla förtöjda båtarna på den lilla bryggan i delvis solsken, åtminstone i sinnet. En vidunderlig avslutning på säsongen blev det sedan på middagen i den nya restaurangen och prisutdelningen för hela tävlingen.

Klubben hade två deltagande båtar med i år; Mithril kom på en 14:e plats och Felicia kom 43:a av 55 startande. Vann gjorde en J-111 ”Valentina”.

Om någon vill ha hjälp med att kanske prova på att tävla med egen båt eller för att få följa, ta gärna kontakt med undertecknad, så kan vi guida er till en smidig start.

Sammanställt av:  
Rikard Isby