

Gustavsbergs båtklubb

Verksamhetsberättelse

2023



Årsmöte för Gustavsbergs båtklubb

Styrelsen för GBK kallar till årsmöte torsdagen den 14 mars 2024

Var: Gustavsgården

Landgång serveras från kl.18.30

Årsmötesförhandlingarna börjar 19.00

Varmt välkomna önskar styrelsen!

**Anmälan till årsmötet sker
senast den 6 mars 2024
via GBK:s hemsida:
info@gustavsbergbatklubb.se**

Vid behov kan anmälan även ske via
sms eller över telefon till:
Kjell Sahlén, 073-071 49 99 eller till
Jan-Åke Ström, 070-2065427

Ha dessa handlingar tillgängliga vid årsmötet

Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, torsdagen 14 mars 2024

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret
11. Motioner
12. Val av styrelseledamöter
13. Val av revisor
14. Val av valberedning
15. Anmälan av funktionärer
16. Avslutning

Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2023.

Styrelsen och gruppernas sammansättning:

Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb

Anders Persson Ordförande
Kjell Sahlén Vice Ordförande
Christian Koch Kassör
Peter Hägglund Kassör
Göran Forssman medlemsfrågor
Magnus Hedmo Sekreterare
Lars-Anders Svensk Hamnchef
Johnni Tvinghagen Varvschef
Jan-Åke Ström Klubbmästare
Shinya Sakai Miljöombud

Funktionärer på Mölnviksvarvet

Håkan Skogsberg Kran och traktorförare
Anders Persson Kran och traktorförare
Robert Eriksson Kran och traktorförare
Lars Bovin Kran och traktorförare
Jerry Svedlund Kran och traktorförare
Bengt Allebrink Traktorförare
Anders Eklund Traktorförare
Thijs Dirkse Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Ove Jansson Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Stefan Fiedler Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar
Kennet Silversten Vattensystem och pump
Per Mehlqvist Båtbottentvätt

Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk Hamnchef
Lars Areflykt Hamnkaptan

Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk Hamnchef
Thomas Otterberg Hamnkaptan
Gunnar Edberg Funktionär

Funktionär medlemshantering

Göran Forssman

Funktionärer XRF-mätförrättare

Jenny Persson, Affi Stork, Shinya Sakai

Valberedningen

Calle Bildsten (sammankallande)
Mats Björkman
Lotte Johansson
Ove Södergren
Christer Byström

Revisorer

Cecilia Landmark (ordinarie)
Jonny Jakobsson (ordinarie)
Mats Lindahl (suppleant)

Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret 2023 genomfört 12 protokollförda styrelsemöten.

Årsmöte 2023

Årsmötet för 2023 hölls i Gustavsgården torsdagen den 9 mars.

Ordförande har ordet

Ett år går fort, föregående år fyllde GBK 100 år. För att hålla oss kvar lite kring att klubben fyllde 100 år, blev GBK i år inbjuden till plakettuppsättning för 100-åringar på Stockholm Stadion. Numera finns GBK på en guldplakett i ett rum på Stockholm Stadion för föreningar som varit verksamma i över 100 år. Ett trevligt initiativ och tradition.

Styrelsen har under året arbetat med några av föregående års motioner, bl.a. vilken klubb skall vi vara i framtiden där vi har arbetat med vilka strategier GBK behöver ta tag i för att utveckla klubben ytterligare. Våra funktionärer i Farstaviken och Mölnvik har också adresserat till styrelsen ett behov av en dialog om klubbens utveckling. Styrelsen tillsammans med funktionärerna i klubben genomförde därav ett strategimöte den 8 december 2023. Det föranleddes av olika typer av diskussioner såväl i styrelsen som i funktionärsgruppen, att det blir svårare och svårare att behålla en klubbkänsla. En anledning till detta kan bl.a vara anskaffandet av hydraulvagnar. De har tillfört bra effektivitet i hanteringen av båtar, samtidigt som vi mister lite av klubbkänslan när grupper av individer tidigare stod för såväl upptagning som sjösättning. Nu är det den enskilda båtägaren och funktionärerna som hanterar hydraulvagnen som genomför hela processen, när det är klart kan båtägare sköta sitt/åka hem eller liknande. Samtidigt skall sägas att situationen som GBK står inför med svårigheter att behålla klubbkänslan inte är unik, flertal båtklubbar framför liknande utmaningar. Svårigheten idag är slå igenom och kunna locka de yngre, familjer eller de som idag bara använder sig av klubben till att parkera sin båt. Många har inte tid att engagera sig i en båtklubb, då de har fullt upp med sitt arbete, familj och barn/ungdomar som skall skjutas till olika typer av idrottsträningar m.m.

GBK står inför en situation där vi som förening/klubb måste välja väg, fortsätta som tidigare vilket kan beskrivas som att vi endast har en ”parkeringsplats för båtar”. Vi i styrelsen tillsammans med funktionärer uppmanar föreningens/klubbens medlemmar att stödja oss till att välja en annan väg, den som leder till att bygga en riktig förening/båtklubb igen.

Jag vill också passa på att framföra ett stort tack till funktionärerna som finns där i ur och skur, vid sjösättningar och upptagningar, planerar och genomför våra arbetsplikter. Dessutom har de ett genuint intresse för föreningen och engagerade i vilken väg vi borde välja för att utveckla föreningen.

Ekonomi

Under 2023 fick GBK 59 nya medlemmar som vi varmt välkomnar till klubben. Det totala medlemsantalet var vid årets slut 689.

Grunduppgiften för ekonomifunktionen är att dels få in avgifter från medlemmarna, och dels betala de räkningar som krävs för att arbete på varv och i hamnar ska kunna fortsätta. Under året har arbetet genomförts av två personer och delats upp så att Christian Koch haft ansvar för bokföring, leverantörsbetalningar och budgetarbetet, medan Peter Hägglund haft ansvar för att avisera till medlemmarna och följa upp att de betalar, för utbetalningar av arvoden till funktionärer och införandet av Billecta som nytt system för avisering och betalningskontroll.

Klubbens fordringar på medlemmar

Mycket tid har lagts på att hantera sena betalningar från medlemmar och under året har fordringarna i balansräkningen minskat från 162.000 kronor till 97.000 kronor (där hela beloppet är ej förfallna fordringar som ska betalas i januari). Klubben har också cirka 35.000 kronor i fordringar från tiden efter juni 2022. Dessa kommer att omfaktureras i januari, för att de ska komma in i det nya systemet med automatiska utskick, betalningsregistreringar samt påminnelser, och de har därför tagits bort från balansräkningen. Om vi ska göra en korrekt jämförelse med föregående år, har ”Förfallna, ej betalda fordringar” alltså minskat med 127.000 kronor.

Vi har varit mycket aktiva med att påminna medlemmarna att betala vilket har gett resultat. Klubben har traditionellt fört en separat ”kundreskontra” (med alla fordringar på medlemmar), som inte alltid stämt överens med den bokförda fordran i balansräkningen. De senaste åren har det skett ett gradvis arbete för att åtgärda det här, och i och med årets bokslut överensstämmer kundreskontran och balansräkningen helt och hållet. Fordringarna i balansräkningen kan spåras ned till enskilda medlemmar, enskilda båtar och enskilda platser.

Vi har skrivit av alla fordringar som varit felaktiga; ofta beror de på ett missförstånd, en otydlig anteckning från arbetsplikter eller nattvakter, eller att våra register i BAS varit felaktiga. Men vi har också skrivit av en del gamla fordringar som vi inte längre tror vi kan driva in. Det rör sig om runt hundra tusen kronor från tiden före juni 2022. Av dessa står fyra personer för runt åttiotusen kronor.

Automatisering av betalningsuppföljning

En stor förändring under 2023 är att arbetet med att följa upp inbetalningar äntligen är automatiserat. Skiftet har tagit en hel del tid, både arbetstid och kalendertid, beroende på att bankerna haft svårt att hantera förändringar för ideella föreningar. Klubben har i samband med detta bytt bankgironummer och har nu i praktiken bara Swedbank som bank. Automatiseringen gör att vi kommer att spara mycket tid och alla betalningar kommer också att bli korrekt markerade – en omöjlighet när allt sker för hand. Dessutom kommer påminnelserna automatiskt, vilket gör det möjligt för Kassören att följa upp den lilla grupp som inte betalar efter ett par påminnelser. Stora möjligheter öppnar sig för att ytterligare automatisera bokföring och leverantörsbetalningar, så att klubben i slutändan bara ska behöva en person som gör kassörsarbetet.

Utmaningar 2024

Kostnaderna har ökat de senaste åren, men klubben har lyckats undvika att höja medlemsavgifter och platsavgifter. Det krävs en fortsatt uppföljning för att se om avgifterna behöver höjas för 2025.

Arbetet fortsätter med att varje avisering ska vara korrekt och det kräver att uppgifterna stämmer i föreningens register, BAS. Här räcker det inte med att funktionärerna arbetar aktivt i systemet, utan vi behöver få varje medlem att gå in och korrigera sina uppgifter någon gång per år. En annan utmaning är att skifta till ett nytt bokföringssystem, Fortnox, så att vi kan automatisera leverantörsbetalningar och bokföring ytterligare.

Årets resultat uppgick till +245,3 tusen kronor (tkr) jämfört med budgeterade +297,7 tkr. Klubbens ekonomi är god, och det har under senaste åren gjorts stora investeringar i form av bryggor, hydraulvagn, båtbotentvätt, traktor samt uppförande av nytt klubbhus i Farstaviken. Under året har klubben även avyttrat två traktorer och en plog. Det resulterar i att vi har en årlig avskrivning på 591 tkr, vilket motsvarar ca 25% av klubbens totala kostnader. Den nivån på avskrivning ligger något högre 2023, därefter sjunker avskrivningarna då bryggorna i Farstaviken samt båtboatömningsanläggningen i Mölnvik är helt avskrivna. Enligt nuvarande avskrivningsplan kommer avskrivningskostnaden mer än halverats år 2027.

Likvida medel uppgår till 1 512 tkr (år 2022 1 161 tkr) och vi har fordringar på klubbmedlemmar på ca 97 tkr. Även om vi har likvida medel i kassan vill styrelsen uppmana klubbens medlemmar att betala fakturorna från GBK på förfallodatum.

Farstaviken har haft en underhållskostnad på 142 tkr. Det är främst kostnader för reparation och underhåll av bryggor. Utfallet var i linje med planerad budget.

För Mölnviks varv fanns det planerat 207 tkr för underhåll och reparation, utfallet var ca 30 tkr. Det vill säga att flera planerade insatser så som att räta ut kajen samt reparera kajdel inte utförts enligt plan.

Klubben har under året anskaffat en traktor för 358 tkr som har aktiverats till en anläggningstillgång.

Till klubbstugan i Farstaviken har det köpts in en bärbar PC och skrivare, samt möbler. Klubben har anskaffat en nyckelprogrammerare för att kunna hantera klubbens elektroniska nycklar.

Båtbotentvätten har i år nyttjats för 200 tvättar (år 2022 225 tvättar) och den totala intäkten uppgick till 90,5 tkr. Vi har under säsongen haft kostnader på ca 30 tkr för underhåll.

Miljö

Under miljöåret 2023 har vi fått nya direktiv gällande avfallshantering. Bland annat gäller sedan den 1 maj nya regler och krav för mottagning och hantering av avfall från fritidsbåtar i hamnar. Reglerna innebär att kraven på avfallsmottagning har skärpts och ansvaret för tillsyn har flyttats över till kommunen.

En "Avfallshanteringsplan" för GBK har tagits fram. Denna plan har registrerats hos kommunen med ärendenummer MIL. 2023.6752 för Mölnvik och MIL.2023.6753 för Farstaviken.

Under hösten erbjuds GBK medlemmarna XRF mätning för att kunna verifiera TBT-fri båt.

GBK räknar med att fortsätta erbjuda medlemmar XRF mätning för att skaffa ett TBT-intyg en gång per år (under hösten). Detta är dock beroende på efterfrågan då minst 10–15 båtar behövs för att hålla mätningskostnaden nere.

Bajamaja/ toalettömnings har skett 3 gånger denna säsong samt så har båttoa (septitank) tömts 2 gånger under sommaren.

Vi har även genomfört dricksvattenprov för vår brunn. Vattnet bedömdes som tjänligt avseende bakterier.

Vidare har vi genomfört vår årliga egenkontroll av varvet och hamnen. Vi använder oss för detta arbete SBU:s checklista för båtklubbar. Denna checklista är till hjälp för styrelsen och varvs- respektive hamnchef för att ha bra koll på att vi har ett bra kontinuerligt förbättringsarbete på såväl kort som på lång sikt för vår verksamhet utifrån miljö och säkerhetsaspekter.

Båtbottentvätten har slamtömts och vi fick upp en knapp 7-litershink med snäckor. Slamtömning är en del av kommunens krav, men vi för förhandling med kommunen om att få slamtömma vartannat år i stället för, som nu, varje år.

I vår båtbottentvätt får endast båtar utan antifoulingfärg tvättas. Det innebär att om du har bottenfärg kvar på båten så behöver du sanera din båt innan du får använda båtbottentvätten. På klubbens hemsida finns råd på hur du bästa kan sanera din båt.

Några förhållningsregler som gäller vår miljö- och avfallshantering som jag vill påminna extra om är följande:

- Läs genom noga instruktion som finns på miljöstationsdörren i Mölnvik.
- Släng färgrester, oljespill, glykol och dyl. i den blå miljöstationen.
- Släng urskrapade burkar och kärl i den stora täckta containern som står utanför traktorgaraget.

Till sist vill jag passa på att rikta ett stort tack till de medlemmar som under året har skött sig bra och sorterat sitt avfall på rätt sätt. Jag tror att de flesta av oss sköter sig gällande detta, men låt oss alla hjälpas åt att påminna de som ibland "glömmer".

Varvet

I samband med hanteringen vid sjösättningar och torrsättningar har en del skador på båtar och vagnar uppstått. Klubben normalrutiner vid sjö-torrsättning är att klubbens vagnar används. Om båtägaren väljer att ha egen vagn är det viktigt att veta att det är båtägaren som är ansvarig för sin vagn om eventuella skador uppstår. Klubben kommer inte att ersätta skador som uppstår i samband med hanteringen av egen vagn, om det inte med all tydlighet framgår att klubben har förorsakat skadan. Det är viktigt att kontrollera vad som ingår i sin försäkring när egen vagn nyttjas. Det gäller såväl under transport av båten på varvsområdet som under uppställning.

Som nämndes i 2022 års verksamhetsberättelse så skulle maskinparken anpassas efter klubbens verksamhet och behov. Under hösten har två traktorer sålts och en begagnad traktor har köpts för att anpassa maskinparken till en säkrare och effektivare båthantering.

I investeringsplanen och i verksamhetsplanen har vi planerat och förberett för en breddning och förbättring av vägen vid garaget för att underlätta för traktorer och vagnar. Vid sjösättningskajen behöver det fyllas ut, breddas samt räta ut kajen för en rakare och enklare framkörning till kranen. Åtgärder behöver vidtas i syfte att förbättra förutsättningarna för att kunna sjösätta och ta upp båtar med hydraulvagnar och egna vagnar vid rampen med en brygga/kaj.

Under 2024 kommer vi att fortsätta inventeringen av behovet för markplanering på nedre planen, där marken är för mjuk för vagnar och stöttor.

Klubbens ambitioner är ett aktivt båtliv med båtar som nyttjas för det de är avsedda för. Vi har därför avslagit ansökningar för uppställning av inköpta renoveringsobjekt.

Ett av våra stora problem är de båtar som är upplagda på land år efter år. Många av dem kommer med största sannolikhet inte att sjösättas något mer. Därför är en önskan att ägarna tar sitt ansvar och säljer alternativt skrotar sina båtar, så att vi kan få plats för fler medlemmar som har ett aktivt båtliv.

2023 hade vi ca 50 båtar kvar på land. Med anledning av detta kommer de båtar som inte har varit sjösatta de senaste två åren, utan dispens, att flyttas till övre planen enligt:

Bestämmelser för Gustavsbergs båtklubbs hamnar och varv

8. Ordningen på varvet

8.1 Torrsättning, sjösättning, vagnar

Båten uppläggs på anvisad plats. Täckning ska rymmas inom den i avtalet angivna ytan.

Tilldelad plats är inte att betrakta som fast utan en varvsfunktionär får besluta om de omdisponeringar som behövs för att varvsområdet ska kunna utnyttjas på bästa sätt.

Utifrån ovan ska båtägare därför tillse att deras båtar och pallning är i sådant skick att de kan flyttas. Dessutom kommer båtägare till båtar som inte sjösätts enligt ovan ingå i nattvaktlistan för sommarsäsongen i Mölnvik.

Avslutningsvis informeras om att det i mastskjulet har börjat byggas en ny travers vilken kommer att vara belägen till höger om mittgången. Traversen kommer att färdigställas till våren.

Hamnarna i Farstaviken och Mölnvik

Farstaviken:

Sommaren har förflutit utan några större händelser avseende våra bryggor. Normalt underhållsarbete har utförts samt så har nya kompletteringar gjorts på landfästet på 200-bryggan. Vi har även gjutit ett nytt landfäste som har anslutits till bryggan med kätting.

400-bryggan flyttade sig i somras vid extremt hård västlig vind.

Åtgärd har gjorts och nya förankringar har lagts ut av vår kontrakterade entreprenör.

Arbetsplikt har utförts vid två tillfällen, en på våren samt en på hösten.

Det har flyttats ett antal bommar för att optimera båtplatserna och anpassa dem till de båtstorlekar vi har och även de som söker båtplats hos oss.

På 400-bryggan har elanläggningen renoverats liksom elrenoveringen på 500-bryggan.

Planering med att renovera elanläggningen även på 100 och 200-bryggan pågår.

Installationerna på 300 bryggan avvaktas då det finns planer på att inom några år, byta ut dessa sektioner mot nya.

I övrigt har normala underhållsarbeten utförts såsom rengöring och inoljande av träbryggorna samt kontroll av bommars infästningar.

Det som har observerats är att det finns en del förbättringar att göra på vissa av våra medlemmars förtöjningar.

Vi vill påminna om att det måste finnas ryckdämpare på båtens förtöjning (se hamnstadgarna).

Klubbstugan har under året används för styrelsemöten samt några möten med våra funktionärer. I övrigt används huset av medlemmar som har sin sommarplats i Farstaviken och även av övriga medlemmar som besöker hamnen. Terrassen har färdigställts och gräsmatta har såtts. Möbler till allrummet har kompletterats med matbord och stolar vilka har placeras i allrummet.

Nyckelsystemet har kompletterats med en läsare där, till exempel, medlemmar som byter hamn kan omprogrammera sin nyckel efter överenskommelse med låsansvarig.

Mölnvikshamnen:

Inga nya investeringar har gjorts under 2023.

Underhållsarbete har utförts på B-bryggan. Exempelvis har ett antal dåliga plankor bytts ut. Vid skarven till yttre sektionen på B-bryggan har block med större flytkraft monterats.

Vass har klipptes mellan B bryggan och kajen samt B bryggan och C bryggan. Resultatet av detta kommer att utvärderas.

I övrigt har underhållsarbeten utförts i normal omfattning.

Båttvätten:

Det har i år tvättats fler båtar än tidigare år och det kan bero på att det är fler i närområdet har upptäckt att vi har en båttvätt.

Maskinen har kompletterats med extra flytkraft vid borstarna.

Under säsongen har vi behövt justera banden vid två tillfällen.

Porten har krånglat en del men den har ändå fungerat någorlunda tillfredställande

Mekaniken på tvätten ska justeras under våren 2024.

Hösttömning samt arbete med att vinterställa borstarna gjordes början av november. Ca 7 liter snäckor och sjögräs blev resultatet.

Klubbmästeri & Hemsida

Den 28 augusti firade vi att klubben funnits i 100 år, vi passade även på att inviga det nybyggda klubbhuset i Farstaviken. Evenemanget lockade trots det dåliga vädret ca 90 medlemmar som fick njuta av fika, hamburgare, härlig musik och trevligt samkväm.

Efter ett uppehåll på flera år kunde vi återuppta traditionen med klubbens höstfest som glädjande nog lockade ca 70 medlemmar med respektive. Festen hölls i Värmdö Bygdegård där vi åt god mat och dansade till orkestern Öbor. Ett flertal nyblivna medlemmar deltog vilket är glädjande inför kommande fester.

Information till klubbens medlemmar sker via både hemsida (www.gustavsbergsbatklubb.se) och via Facebook-gruppen (Gustavsbergs Båtklubb). Fler och fler prenumererar på detta informationsflöde. Vi har även möjligheten att skicka ut meddelanden via medlemsregistret BAS.

Förslag till budget 2024

	Intäkter	Budget 2024	Utfall 2023
1	Medlemsavgifter	225 000	207 048
2	Inträdesavgifter	45 000	16 000
3	Miljöavgift	160 000	159 250
4	Avgift för torr/sjösättning	70 000	70 800
5	Hyra och inträdesavgifter varv	600 000	589 718
6	Hyra hamnar	990 000	886 613
7	Avgifter båtbottentvätt	90 000	90 200
8	Hyra sommarplats på varvet	130 000	136 324
9	Avgifter arbetsplikter	63 000	76 950
10	Övriga intäkter	3 000	134 849
	SUMMA INTÄKTER	2 376 000	2 367 752

	Kostnader	Budget 2024	Utfall 2023
11	Reparationer, underhåll och förbättringar	463 000	290 314
12	Renhållning och miljö	134 500	128 550
13	Medlemsavgifter och bidrag	105 364	114 053
14	Elförbrukning	83 000	68 374
15	Vatten och avlopp	4 000	15 403
16	Försäkringar	42 000	38 066
17	Fordonskostnader	120 000	128 308
18	Arrenden	142 000	124 250
19	Styrelsearvoden	84 000	91 459
20	Övriga funktionärsarvoden	266 000	272 326
21	Sociala avgifter samtliga arvoden	81 000	82 430
22	Porto- och kontorskostnader	1 000	806
23	Möteskostnader, medlemsaktiviteter	46 500	24 893
24	Årsfest	50 000	37 571
25	Datakommunikation, webb, tele	15 500	30 461
26	Bank- och plusgirokostnader	5 000	6 464
27	Avskrivningar	622 965	591 795
28	Övriga kostnader	46 200	42 922
29	Räntekostnader på lån	36 000	33 964
	SUMMA KOSTNADER	2 348 029	2 122 409
30	Resultat	27 971	245 343

Förslag till avgifter 2024

Gemensamma avgifter GBK (kr)		2024	2023
Medlemsavgift GBK		350	350
Inträde GBK		500	500
Missad vakt		1 500	1 500
Missat arbetspass		500	350
Förslag till hamnavgifter, båda hamnarna (kr)			
2,0 m bredd		1 750	1 750
2,5 m bredd		2 132	2 132
3,0 m bredd		2 558	2 558
3,5 m bredd		2 984	2 984
4,0 m bredd		3 410	3 410
Svajboj 1		1 894	1 894
Svajboj 2		2 505	2 505
Roddbåtsbryggan		783	783
Varvsavgifter (kr/kvm)			
Vinterupplägningsplats	Säsongsavgift	60	60
	Inträdesavgift	0	0
Sommarupplägningsplats på land	Säsongsavgift 20/6 – 15/9	60	37
	Avgift per år båten ligger på land	1 000	1 000
	År 1 = 1 000 kr, år 2 = 2 000 kr, år 3 = 3 000 kr, osv		
Torr- och sjösättningsavgift utanför ordinarie dagar (kr), medlem			
Båt < 25 fot		750	750
Båt > 25 fot		950	950
Torr- och sjösättningsavgift (kr), icke medlem			
Båt och/eller varvsplatsavtalet + 500 kr		650	650
Båtlyft oavsett dag. Avtalat med kranförare.		1 100	1 100
Ramp, motorkran och mastkran får endast användas av medlemmar för avtalad båt, ingen avgift			
Ersättning till styrelse och övriga funktionärer			
Ordförande		10 000	10 000
Styrelseledamöter		9 000	9 000
Övriga funktionärer		9 000	9 000
Valberedning		3 000	3 000
Revisorer		3 000	3 000

Redovisning av verksamheterna 2023-01-01 --- 2023-12-31

	Intäkter	Utfall 2023	Budget 2023	Utfall 2022
1	Medlemsavgifter	207 048	225 000	226 440
2	Inträdesavgifter	16 000	45 000	45 500
3	Miljöavgift	159 250	120 000	116 200
4	Avgift för torr/sjösättning	70 800	70 000	65 972
5	Hyra och inträdesavgifter varv	589 718	770 000	734 189
6	Hyra hamnar	886 613	1 130 000	918 951
7	Avgifter båtbottentvätt	90 200	90 000	95 700
8	Hyra sommarplats på varvet	136 324	40 000	134 712
9	Avgifter arbetsplikter	76 950	70 000	51 752
10	Övriga intäkter	134 849	33 000	-15 999
	SUMMA INTÄKTER	2 367 752	2 593 000	2 373 417

	Kostnader	Utfall 2023	Budget 2023	Utfall 2022
11	Reparationer, underhåll och förbättringar	203 272	456 000	235 047
12	Renhållning och miljö	128 550	110 000	105 106
13	Medlemsavgifter och bidrag	114 053	110 000	107 448
14	Elförbrukning	68 374	90 000	68 803
15	Vatten och avlopp	15 403	12 000	15 630
16	Försäkringar	38 066	36 000	37 251
17	Fordonskostnader	128 308	75 000	128 781
18	Arrenden	124 250	112 500	112 086
19	Styrelsearvoden	91 459	90 000	82 000
20	Övriga funktionärsarvoden	272 326	213 000	243 680
21	Sociala avgifter samtliga arvoden	82 430	96 000	73 537
22	Porto- och kontorskostnader	806	12 500	2 129
23	Möteskostnader, medlemsaktiviteter	24 893	40 000	29 678
24	Årsfest	37 571	50 000	23 389
25	Datakommunikation, webb, tele	30 461	25 000	23 404
26	Båtbottentvädden	30 707	84 000	32 687
27	Nyckelsystemet	56 335	0	19 266
28	Bank- och plusgirokostnader	6 464	8 000	7 157
29	Avskrivningar	591 795	577 000	594 532
30	Övriga kostnader	42 922	64 000	168 283
31	Räntekostnader på lån	33 964	36 217	30 034
	SUMMA KOSTNADER	2 122 409	2 297 217	2 139 928
32	Resultat	245 343	295 783	233 489

Balansräkning

Tillgångar	12/31/2023	12/31/2022
Materiella anläggningstillgångar		
<i>Byggnader och mark</i>		
Byggnader	1 198 587	1 198 587
Ack avskrivningar på byggnader	-214 781	-145 454
Markanläggningar	155 488	155 488
Ack avskrivningar på markanläggningar	-31 098	-15 548
Summa byggnader och mark	1 108 197	1 193 073
<i>Inventarier</i>		
Maskiner och fordon	1 570 126	1 211 251
Bryggor Farstaviken	1 132 962	1 132 962
Bryggor Mölnvik	466 679	466 679
Toatömningsanläggning Mölnvik	93 972	93 972
Båtbottentvätt Mölnvik	1 203 750	1 203 750
Ack avskrivningar på inventarier	-2 820 045	-2 313 125
Summa inventarier	1 647 444	1 795 489
Summa materiella anläggningstillgångar	2 755 641	2 988 562
Omsättningstillgångar		
Kundfordringar	97 650	161 977
Övriga fordringar	-16 448	276
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	65 307	53 648
Kassa och bank	1 512 360	1 160 690
Summa omsättningstillgångar	1 658 869	1 376 591
SUMMA TILLGÅNGAR	4 414 510	4 365 153

Skulder och eget kapital	12/31/2023	12/31/2022
Eget kapital		
<i>Balanserade vinstmedel</i>		
Balanserat resultat	2 711 028	2 477 539
Övriga fria reserver	1 048 392	1 048 392
Årets resultat	245 343	233 489
Summa balanserade vinstmedel	4 004 763	3 759 420
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Deposition nycklar	6 300	6 300
Summa eget kapital	4 011 063	3 765 720
Skulder		
<i>Långfristiga skulder</i>		
Lån Danske Bank	166 674	566 682
Skuld medlemmar	10 496	0
Summa långfristiga skulder	177 170	566 682
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	0	12 683
Kortfristig skuld Danske Bank	200 004	0
Övriga kortfristiga skulder	20 068	20 068
Upplupna kostnader /företbetalda intäkter	6 205	0
Summa kortfristiga skulder	226 277	32 751
Summa skulder och eget kapital	4 414 510	4 365 153
Förslag till vinstdisposition		
Styrelsen föreslår att årets överskott +245.343 kronor balanseras i ny räkning		

Gustavsberg
1 februari 2024



Anders Persson



Magnus Hedmo



Johnni Tvinghagen



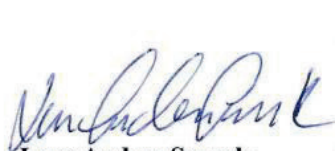
Kjell Sahlén



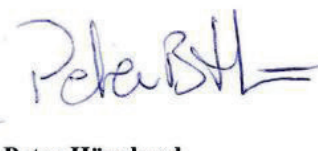
Göran Forssman



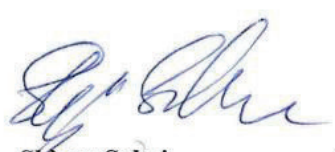
Jan-Åke Ström



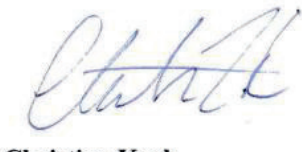
Lars-Anders Svensk



Peter Hägglund



Shinya Sakai



Christian Koch

Bilagor till årsmöteshandlingar

- Revisionsberättelse för 2023 (finns tillgänglig vid årsmötet)
- Inkomna motioner, 2 st

Inkomna motion Gustavsbergs båtklubb årsmöte 2024

Motion om vägen ner till varvet i Mölnvik

GBK har underhållsansvaret för vägen ner till varvet i Mölnvik. Förutom GBK så nyttjas vägen av kommunen, Båtbyggaren, skytteklubben, JM och Brukshundklubben.

Att GBK står för underhållet innebär inte att enbart GBK ensam har det kostnadsmässiga ansvaret. Fler nyttjare bör kunna bidra kostnadsmässigt i proportion till hur mycket vägen används.

Vägen är smal och inte byggd för den mängd trafik som nu förekommer särskild sommarhalvåret. För att öka framkomligheten för exempelvis båttransporter och öka vägens hållbarhet bör hastighetsbegränsning införas (max 20) samt att parkeringsförbud ska gälla längs med vägen. Brukshundsklubbens medlemmar, som ofta parkerar längs vägen, kan gå från den egna parkeringen även när bortre fältet används för deras aktiviteter.

Föreslår årsmötet att ge styrelsen i uppdrag att

- Förhandla med övriga nyttjare av vägen att kostnadsmässigt bidra till vägunderhåll och snöröjning. Gärna i form av en vägförening.
- Få till stånd en sänkning av hastigheten till max 20 km/h och att parkeringsförbud inför längs vägen för att öka framkomligheten för båttransporter och räddningstjänst.

|

Gustavsberg april 2023

Staffan Sundberg
Medlem 1078

Motion till GBK:s årsmöte 2024

Siffror från bokningssystem för båttvätten i Mölnvik berättar;

- att antalet båttvättar som GBK:s medlemmar gör minskat från 112 (år 2021) till 81 (år 2023) och att antalet båtar som medlemmarna tvättat under 2023 ligger runt 50 st. Det är c:a 10% av antalet båtar i GBK.
- att antalet externa båtar som tvättats ökar från 81 (2021) till 106 (år 2023). - att antal båtar som tvättats totalt under de senaste tre åren minskat något år från år.

Varje medlem i GBK betalar årligen 350 kr i miljöbidrag. Går detta bidrag uteslutande till båttvätten så läggs $600 \times 350 / 187 = 1\,123$ kr/tvätt!!

Föreslår därför att styrelsen ser över möjligheten till kostnadsbesparingar och att öka egna medlemmars nyttjande av tvätten genom;

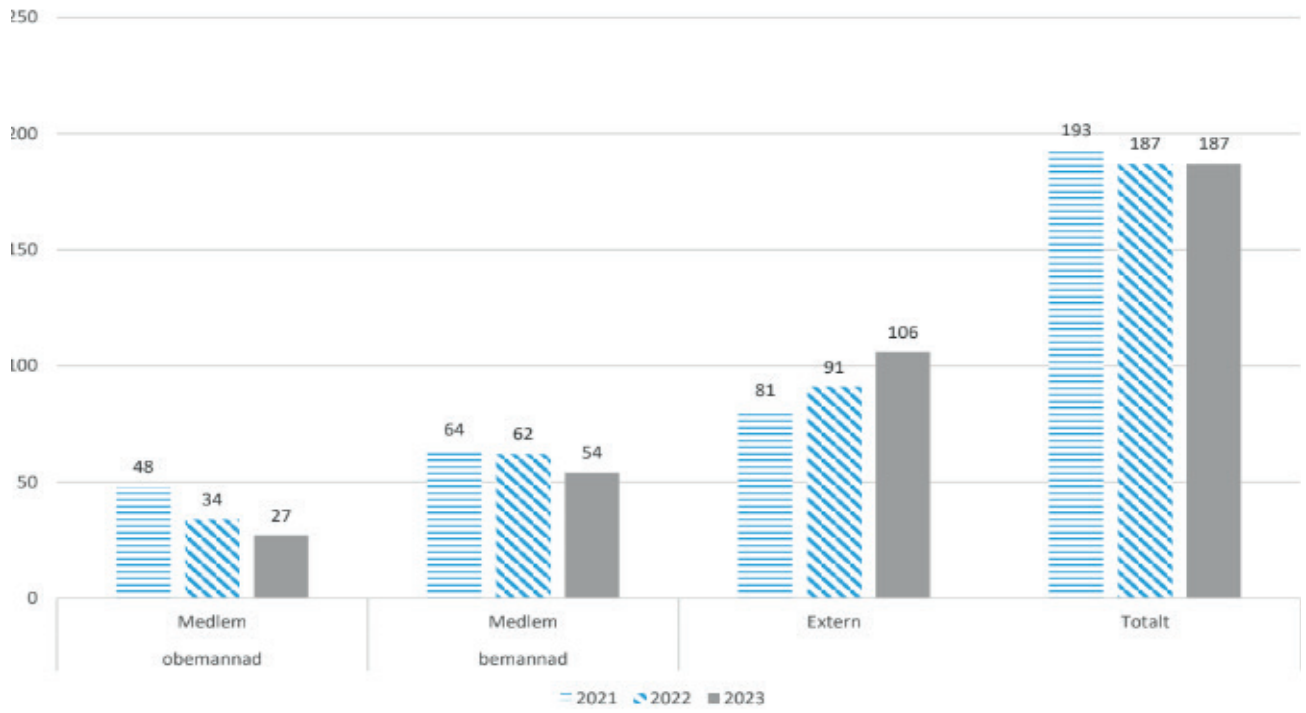
- att styrelsen skickar ut en enkät till GBK:s medlemmar och hör efter om man är nöjd med hur tvätten fungerar kring tillgänglighet, funktion, information, bokning, betalning etc.
- att informationen skickas ut till samtliga marinor från Saltsjöbaden till Vindö om GBK:s båttvätt.
- att GBK gör en skrivelse till Värmdö kommun och ansöker om ett driftsbidrag på tex 200 kr per tvättad båt.

Gustavsberg 2023-10-14

Staffan Sundberg

./ Bifogas Diagram över antalet båttvättar 2021-2023.

Båttvättar 2021-2023, Mölnvik





Gustavsbergs båtklubb
www.gustavsbergsbatklubb.se