

Gustavsbergs båtklubb

Verksamhetsberättelse
2025



Årsmöte för Gustavsbergs båtklubb

Styrelsen för GBK kallar till årsmöte torsdagen den 12 mars 2026

Var: Gustavsgården

Landgång serveras från kl.18.30

Årsmötesförhandlingarna börjar 19.00

Varmt välkomna önskar styrelsen!

**Anmälan till årsmötet sker
senast den 5 mars 2026 via:
info@gustavsbergsbatklubb.se**

Vid behov kan anmälan även göras via sms eller över telefon
till:

Kjell Sahlén, 073 071 49 99

eller

Jan-Åke Ström, 070 206 54 27

Ha dessa handlingar tillgängliga vid årsmötet

Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, torsdagen 12 mars 2026

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Motioner
11. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret.
12. Val av övriga styrelseledamöter
13. Val av en revisor
14. Val av valberedning
15. Anmälan av funktionärer
16. Avslutning

Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025.

Styrelsen och gruppernas sammansättning:

Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb

Rikard Isby	Ordförande
Kjell Sahlén	Vice Ordförande
Peter Hägglund	Kassör
Göran Forssman	Medlems & lås-ansvarig
Jan-Åke Ström	Sekreterare
Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Johnni Tvinghagen	Varvschef
Ted Stridsberg	Klubbmästare
Shinya Sakai	Miljöombud

Funktionärer på Mölnviksvarvet

Anders Persson	Kran och traktorförare
Robert Eriksson	Kran och traktorförare
Lars Bovin	Kran och traktorförare
Jerry Svedlund	Kran och traktorförare
Bengt Allebrink	Traktorförare
Anders Eklund	Traktorförare
Thijs Dirkse	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Ove Jansson	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Stefan Fiedler	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar
Kenneth Silversten	Vattensystem och pump
Lars Lindbäck	Båtbottentvätt
Roland Liljeskär	Båtbottentvätt
Tomas Bäckström	Båtbottentvätt
Lars Bovin	Båtbottentvätt
Lars-Anders Svensk	Båtbottentvätt
Anders Torrberg	Båtbottentvätt

Funktionärer i Mölnvikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Roland Liljeskär	Hamnkapten

Funktionärer i Farstavikshamnen

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Anders Ljungberg	Hamnkapten
Åsa Hannesdotter	Klubbhusvärd
Kenneth Silversten	Vattensystem

Funktionärer XRF-mätförrättare

Jenny Persson, Affi Stork, Shinya Sakai

Revisorer

Cecilia Landmark (ordinarie) Jonny Jakobsson (ordinarie)

Valberedning

Lotte Johansson (sammankallande) Calle Bildsten

Christer Byström Rolf Bennbom Bengtsson

Styrelsesammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret 2025 genomfört 10 protokollförda styrelsemöten.

Årsmöte för verksamhetsåret 2024

Årsmötet hölls i Gustavsgården torsdagen den 13 mars 2025.

Ordförande har ordet

”Det går fort när man har skoj” – ett nytt år har passerat med många glada skratt och flera utmanande stunder.

Vi har under året fortsatt vårt arbete i Gustavsbergs båtklubb med att utveckla verksamheten till att bli både en bredare och mer aktiv förening.

Vår nya tävlingssektion har fått en utsedd tävlingsansvarig och har samtidigt fått möjlighet att ekonomiskt stötta de i klubben som är intresserade av den delen av båtlivet.

Arbetet med att få igång en träningsverksamhet i Mölnvik har pågått under året. Försöket med att hyra/köpa jollar/båtar för träningsverksamheten från en annan klubb har tyvärr inte gått i lås, så fortsatta inriktningen kommer utgå från att vi löser detta själva i klubbens regi.

Den förvaltningsplan som vi sjösatte under 2023 skapar nu grund för en god beredskap för att hantera och förekomma behov som uppkommer i vår verksamhet.

Hanteringen av klubbens ekonomi har nu landat i en mycket smidig och samtidigt modern lösning, vilket gör kassörens och styrelsens jobb så mycket enklare och smidigare.

Överraskningarnas tid är inte definitivt över, men dessa blir mer uppenbara och lättare att agera på med ökad kunskap om orsak och verkan på ekonomin.

Arbetet med att stärka klubbkänslan med aktiviteter i samband med våra arbetspass, iläggningar och upptagningar är uppskattade av många. Vår höstfest blev återigen en plats med både ett trevligt häng och, vad som framgått, en av många uppskattad tillställning.

Men oavsett alla resultat och ambitioner i arbetet med förvaltningen av Gustavsbergs Båtklubb, så är det ändå alla vi klubbmedlemmar som utgör klubbens själ. Och med inflödet av nya medlemmar, börjar även klubben förändras lite för varje dag som går; det i sig är både spännande och utvecklande.

Så till sist vill jag återigen rikta ett innerligt tack till alla våra funktionärer och styrelsemedlemmar som finns på klubben i ur och skur, vid hagel, storm och drivis, för att stötta och hjälpa till när klubben behöver er insats. Utan er skulle Gustavsbergs Båtklubb inte vara den klubb som den är. Tack!

Ekonomi

Årets resultat

Årets resultat var minus 66.571 kr, jämfört med det budgeterade på 7.435 kr. Intäkterna totalt landade på cirka 40.000 kronor över budget. Varvet hade intäkter på 640.383 kronor (budget 640.000) och hamnarna hade tillsammans 850.000 i intäkter (885.000). Farstaviken hade 40.000 lägre intäkter än budgeterat på grund av lägre beläggning.

Klubben får fortfarande en hel del intäkter från missade arbetsplikter och när båtarna ligger kvar på land över sommaren. I år motsvarar det intäkter på cirka 310.000.

När det gäller kostnader är det ett par poster som gått över budget. Klubbens nyckelsystem fick under året fakturor på runt 115.000 kronor. Det är dock fakturor som också gäller för 2024, eftersom vår låspartner var sena med att fakturera. Underhållet av Mölnviks varv blev också dyrare än beräknat, 221.000 kronor mot budgeterade 100.000. Skälet är en hög aktivitet – mer om det under rapporten från Varvet – och reparationer av kranar och fordon.

Sammantaget måste man konstatera att kostnaderna fortsätter att öka, framför allt materialkostnader och kostnader till leverantörer för tjänster som kranservice, båttvättsservice, elarbeten och så vidare.

Antal medlemmar

Vi ser en svag trend nedåt i medlemsantal över de senaste åren, en trend som verkar fortsätta under 2026. Till viss del beror detta på att vi rensat ut medlemmar som inte betalar medlemsavgift och som alltså bara var medlemmar till namnet. Men vi ser ju att antalet belagda platser i Farstaviken minskar, vilket tyder på en minskning av medlemsantalet.

Kassaflöde

Årets kassaflöde var minus 401.622 kronor. Det kan låta problematiskt, men det operativa kassaflödet var plus 510.985 kronor. Sedan har klubben investerat i en ny 300-brygga för drygt 500.000 kronor. Efter dessa poster låg kassaflödet alltså på noll. Men dessutom har klubben minskat sina korta skulder jämfört med förra årsskiftet, främst till leverantörer, med drygt 400.000 kronor. De korta skulderna varierar ju över året och årets negativa kassaflöde visar därför inte på ett långsiktigt problem.

Budget 2026

Inför 2026 föreslås en avgiftsökning på hamnplatser med 15%, och på varvsplatser med 25%. Varvsplatserna har länge haft en lägre kostnad per båt jämfört med hamnplatserna, och genom att höja avgifterna på det här sättet närmar sig kostnaderna för vinterplats och sommarplats varandra. Samtidigt tas miljöavgiften bort, som varit 350 kronor per båt. Det innebär likväl en nettohöjning av kostnaden för att ha båt i klubben.

Skälet till den föreslagna höjningen är naturligtvis de stadigt ökade kostnaderna och dessutom det faktum att det är länge sedan som avgifterna höjts. Trots den höjningen budgeteras för ett negativt resultat för 2026 och det är troligt att man måste räkna med ännu en höjning inför 2027.

Styrelsen föreslår också en höjning av funktionärsarvodena från 9.000 till 10.000 kronor. De har legat stilla under många år och kanske ska man i framtiden överväga att knyta arvoden till något slags index.

Miljö

På grund av ökade kostnader för sophantering med mera har vi under året genomfört vissa förändringar i vår avfallshantering. Bland annat kommer den täckta containern att stå kvar på varvet året runt. Glasåtervinningskärnen har tagits bort från Mölnviksvarvet som en kostnadsbesparande åtgärd.

Uppföljning av vår verksamhet har skett löpande under året.

Under hösten erbjöd GBK, förhoppningsvis för sista gången, medlemmarna XRF-mätning för att verifiera att båtar är TBT-fria. Efterfrågan har varit begränsad och medlemmar med båtar äldre än 1995 ska i nuläget antingen ha ett TBT-friintyg eller redan inneha ett giltigt mätintyg som styrker detta.

Alla nya medlemmar samt gamla medlemmar som byter med båt äldre än 1995 ska uppvisa TBT-friintyg eller TBT-fri mätintyg innan de beviljas plats på varvet och eller hamnplats. Båtbottentvätten har under året reparerats, borstarna har bytts ut och anläggningen har slamtömts. Vid slamtömningen uppmättes cirka en 10-litershink med snäckor. Slamtömning är ett krav från kommunen och är bland annat ett sätt att säkerställa att inga båtar med antifoulingfärg har tvättats i anläggningen.

Vi vill påminna om att endast båtar utan antifoulingfärg får tvättas i vår båtbottentvätt. Om bottenfärg finns kvar på båten rekommenderar styrelsen att denna saneras bort innan botten tvätten används för mekanisk rengöring av alger och snäckor. På klubbens hemsida finns råd och vägledning för hur sanering av botten kan genomföras på bästa sätt. Jag vill även påminna om några viktiga förhållningsregler kring miljö och avfallshantering. I våra blå miljöstationer får endast färgrester, oljespill, glykol och liknande lämnas. Tomma burkar och plastdunkar ska slängas i den täckta containern utanför traktorgaraget. Observera att matrester samt hushålls- och elektronikprodukter såsom mikrovågsugn, TV och kaffekokare inte får slängas i våra containrar. utan ska omhändertas av respektive medlem och lämnas på kommunens återvinningscentral.

Avslutningsvis vill jag rikta ett stort tack till de medlemmar som under året har skött avfallshandlingen på ett föredömligt sätt. De allra flesta gör rätt, så låt oss alla hjälpas åt att vänligt påminna de som ibland råkar glömma.

Varvet

Båtplatser och Uppställning

GBK fortsätter att vara en attraktiv klubb med stor efterfrågan på båtplatser, vilket innebär att det är kö i samtliga kategorier. Det är därför tråkigt att se att många båtar förblir kvar på land år efter år. Båtagare uppmanas att reflektera över sin situation och fråga sig – hur stor är sannolikheten att min båt kommer i sjön igen? Därefter bör ansvar tas för att antingen rusta upp båten eller se till att den avlägsnas från klubben. Klubben bistår gärna med information om hur båtar kan destrueras.

Jollar och Mastskjul

Jollestället är överfullt med jollar som ser ut att ha nått slutet av sin livslängd. Alla jollar måste vara tydligt märkta med namn och telefonnummer, annars kommer de att kasseras. Även mastskjulet har blivit för litet i takt med att båtarna blivit större. En utbyggnad av skjulet har påbörjats. Master som inte är märkta med namn och telefonnummer kasseras efter sjösättningarna 2026.

Elförbrukning och Värmekällor

Under vinterhalvåret är ökad elförbrukning ett återkommande problem. Det är viktigt att inga värmekällor lämnas utan tillsyn och att båtar inte har kopplad värmare över tid. Kontroller kommer att genomföras med värmekamera. Vid behov av el för arbete, kontakta varvschefen.

Mark, Kaj och Infrastruktur

Planeringsarbete för att förbättra mark och kaj, inklusive körvägen till varvet, pågår. Det handlar om stora investeringar och kostnader, och målet är att arbetet ska bli rätt från början. Synpunkter och idéer från medlemmar är välkomna.

Service och Underhåll

En ny toalett med serviceavtal har installerats på samma plats som den tidigare. Under 2025 har flera förbättringar och reparationer utförts på maskiner och materiel, allt från naturvård till byggnader. Träd med risk för skador har tagits ner för att öka säkerheten.

Elanläggningen har kontrollerats och flera åtgärder har vidtagits, bland annat utbyte av gamla träelstolpar. Armaturer och ljusreläer för belysning har också bytts ut för att höja säkerheten.

Fri höjd vid grinden är fortfarande ett återkommande problem. Grindens överliggare har reparerats flera gånger de senaste åren och är nu återigen i behov av reparation.

Kran, Traktorer och Vagnar

Service och arbete har utförts på kranen för sjö- och torrsättning. Under 2024 tillkom nya bestämmelser, vilket innebär att kranens överlastskydd ska kontrolleras årligen med maxbelastning utöver ordinarie besiktning. Vid årets kontroll fungerade inte överlastskyddet och behövde bytas. Samtidigt genomfördes det planerade bytet av ställinan.

Under vår och höst har några mindre haverier inträffat på klubbens traktorer och vagnar, vilket delvis påverkat sjö- och torrsättningarna. Bland annat har den lilla hydraulvagnens hjullager gått sönder. Som förebyggande underhåll har nu samtliga hjullager bytts ut på båda vagnarna.

Sjö- och Torrsättning

Sjö- och torrsättningarna under 2025 har varit lyckade. Samarbetet mellan funktionärer och båtägare är avgörande – funktionärerna leder arbetet, men det är båtägaren som känner sin båt bäst. Det är viktigt att båtägare är insatta i hur den egna båten ska hanteras och är funktionärerna behjälpliga.

Det är glädjande att se när medlemmar hjälper varandra, vilket gör dagarna vid sjö- och torrsättning både smidigare, snabbare och säkrare. Varmkorven sätter dessutom pricken över i:et och gör dagen komplett.

Hamnarna i Farstaviken och Mölnvik

Farstaviken

Sommaren har förflutit utan några större incidenter avseende våra bryggor. Normalt underhållsarbete har utförts.

300-bryggan har blivit allt sämre med åren och under 2025 beslutades att den skulle bytas ut. Inför detta arbete behövde Y-bommar demonteras och läggas upp för tillfällig förvaring på 500-bryggan. På oktobers arbetsplikt gjordes denna arbetsinsats.

Det kom många klubbmedlemmar till arbetsplikten och arbetet utfördes med positiv inställning trots att bommarna är många och tunga. Flera kreativa metoder uppfanns för att underlätta arbetet och minimera risk för skador.

En ny brygga har byggts och lagts upp för att till våren ersätta den gamla och därefter återstår arbetet med att återmontera Y-bommarna på den nya 300-bryggan.

400-bryggans ankarfästen har kompletterats med nya för att säkra att bryggan inte förflyttas vid hårda västliga vindar.

Det har varit en del problem med lås på grindarna. Troligen beror detta till största delen på att mekaniken i låset påverkas om dörren stängs hårt vilket är naturligt att det sker med dagens utformning. Vi har gjort förberedelser för montage av dörrstängare som dels säkerställer att dörren hålls låst, dels minskar mekanisk åverkan på cylindrarna då dörrarna stänger mjukare. Dörrstängarna kommer att monteras innan hamnen öppnar i vår.

Klubbhuset har utsatts för inbrottsförsök. De ordinarie fönstren är dock utbytta mot säkerhetsglas så de som försökte bryta sig in, kom inte igenom.

Styrelsen påminner om att vi alltid är observanta på att fönster är reglade, dörren låst samt jalousin är nere när vi lämnar huset.

Mölnvik

Vi har haft en dramatisk höst med två stormar från ost till sydost med en sjunken båt som följd.

Ytterligare en båt höll på att sjunka men den räddades av nattvakten som gjorde ett mycket ansvarsfullt arbete genom att med hjälp av varvets länspump hålla båten flytande.

Ågaren kontaktades och anslöt. Med gemensam ansträngning räddades båten från ytterligare missöden.

Några andra båtar fick mindre skador efter att de i de höga vågorna slagit ihop med bryggan.

A-bryggan har fått en del skador som dock går att reparera.

Efter den första stormen fick den yttre delen skador på träfenderten som lagades provisoriskt den lagningen höll vid den andra stormen men tyvärr har den yttre delen också börjat släppa från betongdelen och måste bytas ut till våren 2026.

Under den sista arbetsplikten för året, togs bommarna bort ifrån den skadade träfenderten och offert har tagits in för att ersätta den gamla fenderten med en ny till sjösättningen.

Det som kommer fram efter två svåra stormar är att inte alla båtägare kommer ner för att tillse sina båtar. De som kommer får försöka att så gott de kan ringa upp båtägare och sträcka upp båtar som slår i bryggan.

Lärdomen för oss alla är först och främst att alltid förtöja för storm och dessutom att följa väderleksrapporterna. Särskilt på hösten.

Ett tips gå in på klubbens hemsida och läs hamnstadgarna. Dett ska alltid finnas ryckdämpare på förtöjningen för att undvika skador såväl på båtarna som på bryggorna.

Vägen till kajen behöver rättas upp och förstärkas men detta arbete behöver skjutas på framtiden eftersom vi inte fick några anbud från de entreprenörer som vi kontaktade.

Utöver detta har normalt underhållsarbete utförts under 2025 i hamnen.

Båtbottentvätten

Tvätten har i år fungerat utan några driftstopp hela säsongen. Endast en mindre justering har gjorts i samband med vinteruppställningen.

Antalet tvättningar har minskat något vilket förvånar oss eftersom miljökraven skärpts.

En del av svaret kan vara att vi har fått ett avtal med tvätten i Farstaviken som går ut på att medlemmar tvättar för samma pris som i Mölnvik.

Vi behöver fler som kan ställa upp med att tvätta båtar inför nästa säsong.

Klubbmästeri & Hemsida

Korvgrillning visade sig vara en populär aktivitet vid sjö och torrsättning samt vid våra arbetsdagar, därför fortsatte vi med det, ett enkelt och trevligt sätt att träffas på. Vid 26 tillfällen under året rullades grillen ut.

Höstfesten gick av stapeln den 22 november, totalt 74 medlemmar kom och njöt av en tre-rätters middag, trevligt sällskap och bra underhållning.

Vi hade även den traditionsenliga julmiddagen för funktionärer och styrelseledamöter.

Klubbmästaren fick en annorlunda uppgift under 2025, i styrelsen för vi en diskussion om att höja standarden på toaletten i Mölnvik till samma nivå som i Farstaviken. Det ligger dock ett par år fram i tiden av olika skäl. Därför fick jag i uppdrag att ta fram ett alternativ till vår gamla toalett, vilket gjordes, nu hyr vi en toa med ljus och värme, vilken städas regelbundet, förhoppningsvis upplevs den som något trevligare än den gamla.

Vår hemsida, gustavsbergsbatklubb.se, har hållits uppdaterad och här finns mycket information samlad.

Budgetförslag för GBK**2026**

2026-01-01 -- 2026-12-31

Intäkter	Not	Budget 2026	Utfall 2025	Utfall 2024
Medlemsavgifter		180 000	202 850	224 400
Inträdesavgifter		30 000	32 000	33 500
Miljöavgift		0	149 087	165 550
Avgift för torr/sjösättning		60 000	69 850	70 550
Hyra och inträdesavgifter varv		800 000	640 838	646 860
Hyra hamnar		943 000	850 444	899 928
Avgifter båtbottentvätt		70 000	76 200	87 800
Hyra sommarplats på varvet		140 000	181 826	167 737
Avgifter arbetsplikter, nattvakt		110 000	132 000	101 250
Övriga intäkter		20 000	63 204	55 067
Summa operativa intäkter		2 353 000	2 398 299	2 452 642

Kostnader	Budget 2025	Utfall 2025	Utfall 2024
Reparationer, underhåll och förbättringar	-533 684	-535 199	-357 735
Renhållning och miljö	-123 500	-114 412	-146 728
Medlemsavgifter och bidrag	-108 700	-112 376	-116 974
El och vatten	-123 000	-114 494	-89 150
Försäkringar byggnader	-54 292	-51 707	-41 956
Fordonskostnader	-94 000	-117 265	-174 377
Arrenden	-138 000	-134 432	-132 350
Styrelsearvoden	-91 040	-82 000	-82 000
Övriga funktionärsarvoden	-272 640	-234 750	-255 237
Sociala avgifter samtliga arvoden	-92 520	-74 010	-79 181
Kontor, system, webb, tele, bank	-62 227	-46 129	-95 796
Möteskostnader, medlemsaktiviteter	-60 119	-81 668	-71 906
Årsfest	-60 000	-55 762	-67 626
Övriga kostnader	-68 600	-130 570	-71 845
Summa operativa kostnader	-1 882 322	-1 884 774	-1 782 862

Avskrivningar och finansiellt netto

Räntekostnader på lån	-1 000	-5 460	-14 825
Ränteintäkter	2 920	2 920	9 614
Avskrivningar	-537 436	-577 556	-654 264
Summa avskrivningar och finansiellt netto	-535 516	-580 096	-659 475

RESULTAT	-64 838	-66 571	10 306
-----------------	----------------	----------------	---------------

Förslag till avgifter

2026

Föreslår en ökning med 15% för Hamnavgifter och 25% för Varvsavgifter. Miljöavgiften avskaffas.

Gemensamma avgifter GBK	2026	2025
Medlemsavgift	350	350
Inträdesavgift	500	500
Missad vakt	1 500	1 500
Missat arbetspass	500	500
Båttvätt medlem	350	350
Båttvätt icke-medlem	650	650
Miljöavgift (endast en avgift per båt och år)	0	350

Förslag till hamnavgifter	2026	2025
Breddavgift per meter	980	853
2,0 m bredd	1 960	1 705
2,5 m bredd	2 450	2 132
3,0 m bredd	2 940	2 558
3,5 m bredd	3 430	2 984
4,0 m bredd	3 920	3 410
Svajboj 1	2 180	1 894
Svajboj 2	2 880	2 505
Roddbåtsbryggan	900	783

Varvsavgifter (kr/kvm)	2026	2025
Vinteruppläggningsplats (kr/kvm)	75	60
Inträdesavgift	0	0
Sommarplats på land (kr/kvm)	75	60
Avgift per tidigare sommar på land (kr)	1 000	1 000

Torr- och sjösättningsavgift (utanför ordinarie dagar)	2026	2025
För medlem med egen vagn	1 000	1 000
För medlem utan egen vagn	2 000	2 000
För icke medlem utan egen vagn	3 000	3 000

Ersättning till styrelse och övriga funktionärer	2026	2025
Ordförande	11 000	10 000
Styrelseledamöter	10 000	9 000
Övriga funktionärer	10 000	9 000
Valberedning	3 500	3 000
Revisorer	3 500	3 000

Resultaträkning

2025

2025-01-01 -- 2025-12-31

	Intäkter	Not	Utfall 2025	Budget 2025	Utfall 2024
1	Medlemsavgifter		202 850	215 000	224 400
2	Inträdesavgifter		32 000	30 000	33 500
3	Miljöavgift		149 087	160 000	165 550
4	Avgift för torr/sjösättning		69 850	75 000	70 550
5	Hyra och inträdesavgifter varv		640 838	640 000	646 860
6	Hyra hamnar	1	850 444	885 000	899 928
7	Avgifter båtbottentvätt		76 200	90 000	87 800
8	Hyra sommarplats på varvet		181 826	140 000	167 737
9	Avgifter arbetsplikter, nattvakt		132 000	80 000	101 250
10	Övriga intäkter		63 204	43 000	55 067
	Summa intäkter		2 398 299	2 358 000	2 452 642

	Kostnader		Utfall 2025	Budget 2025	Utfall 2024
11	Reparationer, underhåll	2	-535 199	-411 500	-357 735
12	Renhållning och miljö		-114 412	-135 000	-146 728
13	Medlemsavgifter och bidrag		-112 376	-112 700	-116 974
14	El och vatten		-114 494	-116 000	-89 150
15	Försäkringar byggnader		-51 707	-45 000	-41 956
16	Fordonskostnader		-117 265	-135 000	-174 377
17	Arrenden		-134 432	-134 000	-132 350
18	Styrelsearvoden		-82 000	-82 000	-82 000
19	Övriga funktionärsarvoden		-234 750	-262 500	-255 237
20	Sociala avgifter samtliga arvoden		-74 010	-86 500	-79 181
21	Kontor, system, webb, tele, bank		-46 129	-65 000	-95 796
22	Möteskostnader, aktiviteter		-81 668	-73 000	-71 906
23	Årsfest		-55 762	-60 000	-67 626
24	Övriga kostnader		-130 570	-41 000	-71 845
	Summa operativa kostnader		-1 884 774	-1 759 200	-1 782 862

	Avskrivningar och finansiellt netto		Utfall 2025	Budget 2025	Utfall 2024
25	Räntekostnader på lån		-5 460	-7 000	-14 825
26	Ränteintäkter		2 920	25 000	9 614
27	Avskrivningar		-577 556	-609 365	-654 264
	Summa avskrivningar och finansiellt netto		-580 096	-591 365	-659 475

	RESULTAT		-66 571	7 435	10 306
--	-----------------	--	----------------	--------------	---------------

Balansräkning

2025

2025-12-31

Tillgångar	Noter	2025-12-31	2024-12-31
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader		1 198 588	1 198 588
Ack avskrivningar på byggnader		-316 033	-256 105
Markanläggningar	3	2 398 190	1 891 271
Ack avskrivningar på markanläggningar		-1 645 013	-1 489 386
Maskiner och tekniska anläggningar		2 867 847	2 867 847
Ack avskr. maskiner och tekn. anläggningar		-2 336 699	-1 974 698
Summa materiella anläggningstillgångar		2 166 880	2 237 517
Omsättningstillgångar			
Kundfordringar		52 710	12 750
Övriga fordringar		0	5 490
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	37 653	42 002
Kassa och bank		1 718 180	2 119 802
Summa omsättningstillgångar		1 808 543	2 180 044
Summa tillgångar		3 975 423	4 417 561
Skulder och eget kapital			
		2025-12-31	2024-12-31
Eget kapital			
Eget kapital		2 711 028	2 711 028
Övriga fria reserver		1 304 040	1 293 735
Årets resultat		-66 571	10 305
Summa eget kapital		3 948 497	4 015 068
Skulder			
Summa långfristiga skulder		0	0
Skuld medlemmar		7 398	9 977
Leverantörsskulder		19 528	146 562
Kortfristig skuld Danske Bank		0	166 670
Övriga kortfristiga skulder		0	15 284
Upplupna kostnader /förutbetalda intäkter		0	64 000
Summa kortfristiga skulder		26 926	402 493
Summa skulder och eget kapital		3 975 423	4 417 561

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att årets förlust disponeras enligt följande:

Till övriga fria reserver -66 571

Kassaflödesanalys

Rörelseresultat	-66 571
Avskrivningar	577 556
Operativt kassaflöde	510 985
Förändringar i rörelsens fordringar	-30 121
Förändringar i rörelsens skulder	-375 567
Nettoförändring i rörelsens kassaflöde	-405 688
Investeringar	-506 919
Förändring i långsiktiga skulder	0
Nettoförändring invest/finansiering	-506 919
<hr/> Årets kassaflöde	<hr/> -401 622

Det negativa kassaflödet beror i huvudsak på att föreningen har betydligt lägre kortfristiga skulder än vid föregående årsskifte. Föreningen går in i 2026 helt utan långfristiga skulder och med mycket små kortfristiga skulder.

Noter

Not 1 : Hyra hamnar

Varav Farstaviken : 527.920 kr

Varav Mölnvik : 322.524

Not 2 : Underhåll

Varav Farstaviken : 50.049

Varav Mölnviks hamn : 74.678

Varav Mölnviks varv : 221.590

Not 3 : Markanläggningar

Under året har 300-bryggan ersatts i Farstaviken. Den tidigare bryggan var helt avskriven.

Not 4 : Förutbetalda kostnader

Förutbetalda kostnader består av försäkring för första kvartalet samt arrende för första kvartalet.

Ovanstående resultat- och balansräkning överlämnas härmed av styrelsen

**Gustavsberg
2 februari 2026**



Rikard Isby



Jan-Åke Ström



Johnni Tvinghagen



Kjell Sahlén



Göran Forssman



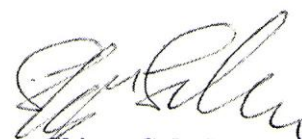
Ted Stridsberg



Lars-Anders Svensk



Peter Hägglund



Shinya Sakai

Bilagor till årsmöteshandlingar

- Revisionsberättelse för 2025 (finns tillgänglig vid årsmötet)
- Inkomna motioner, 3 st

Inkomna motioner Gustavsbergs båtklubb årsmöte 2026

Datum: 2025-10-28 **Motionär:** Bengt Allebrink

Rubrik: Revidering och översyn av medlemsavtal

Bakgrund

Klubben är över 100år! Jag anar att klubben har avtal med alla medlemmar, men att dessa avtal kan finnas i många olika utföranden och platser.

Yrkande

att ge styrelsen i uppdrag att under kommande verksamhetsår se över klubbmedlemmarnas avtal. Och skapa en strategi för hur medlemsavtalen ska hanteras.

Med vänlig hälsning,

Bengt Allebrink

Datum: 2025-10-28 **Motionär:** Bengt Allebrink

Rubrik: Revidering av -Bestämmelser för gustavsbergs båtklubbs hamnar och varv

Yrkande

att ge styrelsen i uppdrag att under kommande verksamhetsår och löpande vid behov, se över och revidera -Bestämmelser för gustavsbergs båtklubbs hamnar och varv, så de passar verksamheten.

Med vänlig hälsning,

Bengt Allebrink

Datum: 2025-10-28 **Motionär:** Bengt Allebrink

Rubrik: Åtgärder mot passivt nyttjande av varvsplatser på Mölnviksvarvet

1. Bakgrund

Vid en genomgång av klubbens varvsområde på Mölnviksvarvet kan konstateras att ett antal båtar har förvarats på land under flera säsonger utan att uppenbarligen nyttjas. Dessa båtar upptar värdefull yta som istället skulle kunna erbjudas aktiva medlemmar, eller nya medlemmar, som står i kö för en plats.

2. Argumentation

Klubbens ändamålsparagraf (§1 i stadgarna) anger tydligt att klubben ska "lokalt **främja båtlivet**" samt verka för ett "**gott kamrat- och sjömanskap**".

När varvsplatser blockeras av passiva, oanvända båtar uppstår två problem:

1. Klubben misslyckas med att "främja båtlivet", eftersom aktiva båtägare som vill delta i verksamheten utestängs på grund av platsbrist.
2. Det "goda kamratskapet" urholkas när medlemmar som aktivt deltar i klubbens verksamhet ser att platser upptas av medlemmar som inte nyttjar sin utrustning eller deltar i gemenskapen.

I stadgarnas §12 har styrelsen getts mandat att fastställa **bestämmelser för hamnar och varv**. I dessa bestämmelser, punkt 8.7 ("Kvarlämnad egendom"), framgår att styrelsen kan agera mot "båt eller annan egendom som **hindrar verksamheten**".

Min tolkning är att en båt som passivt upptar en eftertraktad varvsplats år efter år, och därmed hindrar en aktiv medlem från att delta i båtlivet, per definition utgör ett **hinder för verksamheten** i enlighet med stadgarna.

3. Yrkande

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att årsstämman beslutar:

att ge styrelsen i uppdrag att under kommande verksamhetsår identifiera och kontakta ägare till båtar och kringutrustning på varvsområdet som bedöms vara passivt förvarade och som inte nyttjats under en av styrelsen fastställd tidsperiod (t.ex. de fyra senaste säsongerna).

att ge styrelsen i uppdrag att, med stöd av stadgarna och -Bestämmelser för gustavsbergs båtklubbs hamnar och varv, uppmana dessa ägare att antingen presentera en plan för aktivt nyttjande eller att avlägsna sin båt från klubbens område inom en skälig, fastställd tidsram.

Med vänlig hälsning,

Bengt Allebrink